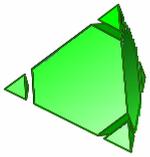


## **Документация по планировке территории объекта**

**«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331  
«Виллюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста  
через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллюй»  
Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область»**

**Том 2**

**Материалы по обоснованию  
проекта планировки территории**



Общество с ограниченной ответственностью

**СибПроектНИИ**

**Заказчик - ФКУ Упрдор «Прибайкалье»**

**«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги  
А-331 «Вилюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск.  
Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264  
автомобильной дороги А-331 «Вилюй» Тулун - Братск - Усть-Кут -  
Мирный - Якутск, Иркутская область»**

# **Документация по планировке территории**

**Том 2**

**Материалы по обоснованию  
проекта планировки территории  
002.1-2020-ППТ-МО**

**СИБПРОЕКТНИИ**

**Иркутск 2020**



Общество с ограниченной ответственностью

**СибПроектНИИ**



## **Заказчик - ФКУ Упрдор «Прибайкалье»**

**«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Вилюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск.  
Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264  
автомобильной дороги А-331 «Вилюй» Тулун - Братск - Усть-Кут -  
Мирный - Якутск, Иркутская область»**

# **Документация по планировке территории**

## **Том 2**

**Материалы по обоснованию  
проекта планировки территории  
002.1-2020-ППТ-МО**

Генеральный директор

Главный инженер проекта



С.О. Дубовик

И.С. Яременко

**Иркутск 2020**

| Обозначение            | Наименование  | Примечание |
|------------------------|---|------------|
| 01-2020-ДПТ-ППТ2-С     | Содержание тома 2   | 3          |
| 01-2020-ДПТ-СП         | Состав проектной документации   | 5          |
| 002.1-2020-ППТ-МО      | Пояснительная записка   | 7          |
| 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-1 | Схема расположения элементов планировочной структуры  | 12         |
| 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-2 | Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории                                    | 13         |
| 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-3 | Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта  | 16         |
| 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-4 | Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории                      | 19         |
| 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-5 | Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | 22         |
| 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-6 | Схема границ зон с особыми условиями использования территории   | 25         |
| 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-7 | Схема конструктивных и планировочных решений  | 28         |
|                        | Технический отчет о инженерных изысканиях   | 31         |
|                        | Программа на инженерно-геодезических изысканиях на разработку проектной документации                                | 48         |
|                        | Распоряжение о подготовке документации по планировке территории № 2487-р от 05.08.2020 г.                           | 62         |
|                        | Задание на подготовку документации по планировке территории № 2487-р от 05.08.2020 г.                               | 64         |
|                        | Письмо Администрации МР "Город Усть-Кут" № 1094/20 от 17.04.2020 г.   | 72         |
|                        | Письмо Иркутскнедра № 1766/ЦС-10-25 от 05.06.2020 г.  | 74         |
|                        | Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Иркутской области № 1766/ЦС-10-2502-66-341-/20 от 18.05.2020 г.   | 75         |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|                     |        |          |       |       |       |                    |      |        |
|---------------------|--------|----------|-------|-------|-------|--------------------|------|--------|
| 01-2020 -ДПТ-ППТ2-С |        |          |       |       |       |                    |      |        |
| Изм.                | Кол.уч | Лист     | № док | Подп. | Дата  |                    |      |        |
|                     |        | Райцис   |       |       | 11.20 |                    |      |        |
|                     |        | Ярёменко |       |       | 11.20 |                    |      |        |
|                     |        | Гурьянов |       |       | 11.20 |                    |      |        |
| Содержание тома 2   |        |          |       |       |       | Стадия             | Лист | Листов |
|                     |        |          |       |       |       | П                  | 1    | 2      |
|                     |        |          |       |       |       | ООО «СибПроектНИИ» |      |        |

| Обозначение | Наименование  | Примечание |
|-------------|---|------------|
|             | Письмо Минприроды России № 15-50/5673-ОГ от 13.05.2020 г.                                       | 76         |
|             | Письмо ОГБУ "Иркутская городская станция по борьбе с болезнями животных" № 072 от 05.02.2020 г. | 77         |
|             | Письмо Службы по охране объектов культурного наследия № 02-76-2947/20 от 22.04.2020 г.          | 78         |
|             | Письмо ФСИН России № 20-72242 от 17.11.2020 г.  | 79         |
|             | Письмо ОГУЭП Облкоммунэнерго № 393/УКЭС от 23.12.2019 г.  | 80         |
|             | Письмо Администрации МО "Город Усть-Кут" № 939/2 от 18.02.2021 г.                               | 82         |
|             | Письмо Правительства Иркутской области № 02-30-1025/21 от 12.02.2021 г.                         | 83         |

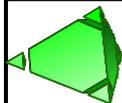
|             |  |
|-------------|--|
| Согласовано |  |
|             |  |
|             |  |
|             |  |

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
|--------------|--|

|              |  |
|--------------|--|
| Подп. и дата |  |
|--------------|--|

|              |  |
|--------------|--|
| Инв. № подл. |  |
|--------------|--|

|                       |          |      |       |   |        |
|-----------------------|----------|------|-------|---|--------|
| 01-2020 -ДПТ-ППТ2-С   |          |      |       |   |        |
| Изм.                  | Кол.уч   | Лист | № док | Подп.   | Дата   |
| Выполнил              | Райцис   |      |       |  | 11.20  |
| ГИП                   | Ярёменко |      |       |  | 11.20  |
| Проверил              | Гурьянов |      |       |  | 11.20  |
|                       |          |      |       |   |        |
| Содержание тома 2     |          |      |       |   |        |
| Стадия                |          |      | Лист  |   | Листов |
| П                     |          |      | 2     |   |        |
| ООО<br>«СибПроектНИИ» |          |      |       |   |        |



**Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область**

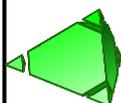
**Состав документации по планировке территории**

**Наименование объекта:** «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область»

**Шифр объекта:** 002.1-2020

| Номер тома   | Обозначение            | Наименование  |
|--|------------------------|---|
| <b>I. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ</b>                             |                        |   |
| <b>ТОМ 1.</b>  |                        |   |
| <b>Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории</b> |                        |   |
| 1  | 002.1-2020-ППТ-ОЧ      | Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения  |
| 1  | 002.1-2020-ППТ-ОЧ-ГЧ-1 | Чертеж красных линий (масштаб 1:1000)   |
| 1  | 002.1-2020-ППТ-ОЧ-ГЧ-2 | Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000)  |
| 1  | 002.1-2020-ППТ-ОЧ-ГЧ-3 | Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000) |
| <b>ТОМ 2.</b>  |                        |   |
| <b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>      |                        |   |
| 2  | 002.1-2020-ППТ-МО      | Пояснительная записка   |
| 2  | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-1 | Схема расположения элементов планировочной структуры  |
| 2  | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-2 | Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000)   |
| 2  | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-3 | схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000)   |
| 2  | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-4 | Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000)   |
| 2  | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-5 | Схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000)  |
| 2  | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-6 | Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и  |

|   |        |          |        |         |        |
|---|--------|----------|--------|---------|--------|
| <b>002.1-2020-ДПТ-СП</b>                            |        |          |        |         |        |
| Изм.  | Кол.уч | Лист     | № док. | Подпись | Дата   |
|   |        |          |        |         | 11.20  |
| ГИП   |        | Ярёменко |        |         | 11.20  |
| Проверил  |        | Гурьянов |        |         | 11.20  |
|   |        |          |        |         |        |
|   |        |          |        |         |        |
| <b>Состав документации по планировке территории</b> |        |          |        |         |        |
|   |        |          | Стадия | Лист    | Листов |
|   |        |          | -      | 1       | 2      |
| ООО «СибПроектНИИ»                                  |        |          |        |         |        |



**Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Вилюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Вилюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область**

|  |                        |   |
|--|------------------------|---|
|  |                        | техногенного характера (масштаб 1:1000)                       |
| 2  | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-7 | Схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000) |
| <b>II. ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ</b>                       |                        |   |
| <b>ТОМ 3.</b>  |                        |   |
| <b>Проект межевания территории</b>                           |                        |   |
| 3  | 002.1-2020-ПМТ-ОЧ      | Текстовая часть   |
| 3  | 002.1-2020-ПМТ-ОЧ-ГЧ-1 | Чертеж межевания территории                                   |
| <b>ТОМ 4.</b>  |                        |   |
| <b>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</b> |                        |   |
| 4  | 002.1-2020-ПМТ-МО-ГЧ-1 | Чертеж межевания территории                                   |
| <b>III. СХЕМА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ЗЕМЕЛЬ</b>                      |                        |   |
| <b>ТОМ 5.</b>  |                        |   |
| 5  | 002.1-2020-ДПТ-СРЗ     | Пояснительная записка   |
| 5  | 002.1-2020-ДПТ-СРЗ-Г   | Схема резервирования земель                                   |

## Пояснительная записка

### 1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

#### 1.1. Климатическая характеристика района

Климат рассматриваемой территории характеризуется резко выраженной континентальностью, которая проявляется в очень низких зимних и высоких летних температурах воздуха, т.е. абсолютная амплитуда достигает 89° С (абсолютный минимум декабря – января минус 53°С, абсолютный максимум июля – 36°С).

Зима в районе изысканий продолжительная, суровая, с небольшой облачностью и со слабыми ветрами. В теплом полугодии в результате оживленной циклонической деятельности выпадает значительное количество осадков. Лето отличается жаркими днями и прохладными ночами. Все основные характеристики климата приведены по данным наблюдений на метеостанции Осетрово (г. Усть-Кут) (высота 289 м). В таблице 1 представлены сводные климатические параметры по м/ст. Осетрово (г. Усть-Кут).

**Таблица 1. - Сводные климатические параметры по м/ст. Осетрово (г. Усть-Кут) и Орлинга**

| Климатический параметр   |      | Значение |
|--|------|----------|
| Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью, °С (по м/ст Орлинга)                             | 0,98 | - 47     |
|  | 0,92 | - 45     |
| Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью, °С (по м/ст Орлинга)                                  | 0,98 | - 50     |
|  | 0,92 | - 49     |
| Абсолютная максимальная температура воздуха, °С  |      | 36       |
| Абсолютная минимальная температура воздуха, °С   |      | - 53     |
| Среднегодовая температура воздуха, °С  |      | - 4,2    |
| Средняя температура воздуха наиболее холодного месяца (января), °С   |      | - 26,3   |
| Средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца (июля), °С  |      | 25,5     |
| Продолжительность периода со среднесуточной температурой воздуха ниже 8 °С (отопительный период) (по м/ст Орлинга) |      | 252      |
| Средняя температура воздуха отопительного периода, °С (по м/ст Орлинга)  |      | -12,0    |
| Средняя продолжительность безморозного периода, дни  |      | 81       |
| Продолжительность периода со средней суточной температурой ниже 0 °С, сутки (по м/ст Орлинга)                      |      | 194      |
| Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой ниже 0 °С (по м/ст Орлинга)                   |      | -16,8    |
| Среднегодовое количество осадков, мм   |      | 409      |
| Максимальное суточное количество осадков обеспеченностью 1%, мм  |      | 57       |
| Средняя дата образования устойчивого снежного покрова  |      | 23 X     |
| Средняя дата схода снежного покрова  |      | 30 IV    |
| Максимальна высота снежного покрова (открытое место), см   |      | 53       |
| Средняя из наибольших высот снежного покрова (открытое место), см  |      | 34       |
| Число дней со снежным покровом   |      | 180      |
| Расчетное значение веса снегового покрова для III района, кПа СНиП 2.01.07-85*(СП 20.13330.2016)                   |      | 1,0      |

002.1-2020-ППТ-МО

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |

Пояснительная записка

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П      | 1    | 4      |

ООО  
«СибПроектНИИ»

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.





Границы зон планируемого размещения линейного объекта назначены в соответствии с Постановлением Правительства РФ №717 от 2.09.2009 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог» с учетом проектных данных по продольному и поперечным профилям, принятых проектных решений по водоотводу.

В соответствии с п. 2 Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов (утв. Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564) подготовка проекта планировки территории осуществляется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

### **3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Существующая ВЛ 6кВ попадает в зону реконструкции моста и подлежит переустройству (выносу). Переустройство выполнено на железобетонных опорах защищенным проводом СИП-3 сеч. 70 мм<sup>2</sup>. Так же предусмотрен демонтаж 2-х существующих линий связи ВОЛС, подвешенных на опорах и попадающих под переустройство. Переподвеска ВОЛС выполняется силами владельца данных линий..

При переустройстве ВЛ устанавливаются:

- свobodностоящие железобетонные опоры типа УА20-1 (4шт);

Длина участка - 202м.

Проектом предусмотрено наружное освещение моста через р. Якурим и временного объезда.

#### **Основные характеристики освещаемых объектов:**

##### **Освещение объезда:**

Количество светильников BEST STREET CITY-L-04 150– 9 шт.

Количество опор МСО-ФГ-4-10-01-ц - 4 шт.

Количество опор МСО-ФГ-4-12-01-ц - 1 шт.

Количество опор МСО-ФГ-7-10-01-ц- 4 шт.

Установленная мощность – 1,35 кВт.

Годовой расход электроэнергии –4725 кВт\*час.

Протяженность сети наружного освещения – 266 м.

##### **Освещение моста:**

Количество светильников BEST STREET CITY-L-04 150– 2 шт.

Количество опор МСО-ФГ-4-10-01-ц - 1 шт.

Количество опор МСО-ФГ-4-12-01-ц - 1 шт.

Установленная мощность – 0,3 кВт.

Годовой расход электроэнергии –1050 кВт\*час.

Протяженность сети наружного освещения – 95 м.

### **4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов**

Объекты капитального строительства, входящие в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, отсутствуют.

### **5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории**

Объект проектирования не пересекает:

|              |              |              |       |       |      |  |                   |      |
|--------------|--------------|--------------|-------|-------|------|--|-------------------|------|
| Инв. № подл. | Взам. инв. № | Полл. и дата |       |       |      |  | 002.1-2020-ППТ-МО | Лист |
|              |              |              |       |       |      |  |                   | 4    |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | №док. | Подп. | Дата |  |                   |      |

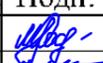


**Условные обозначения:**

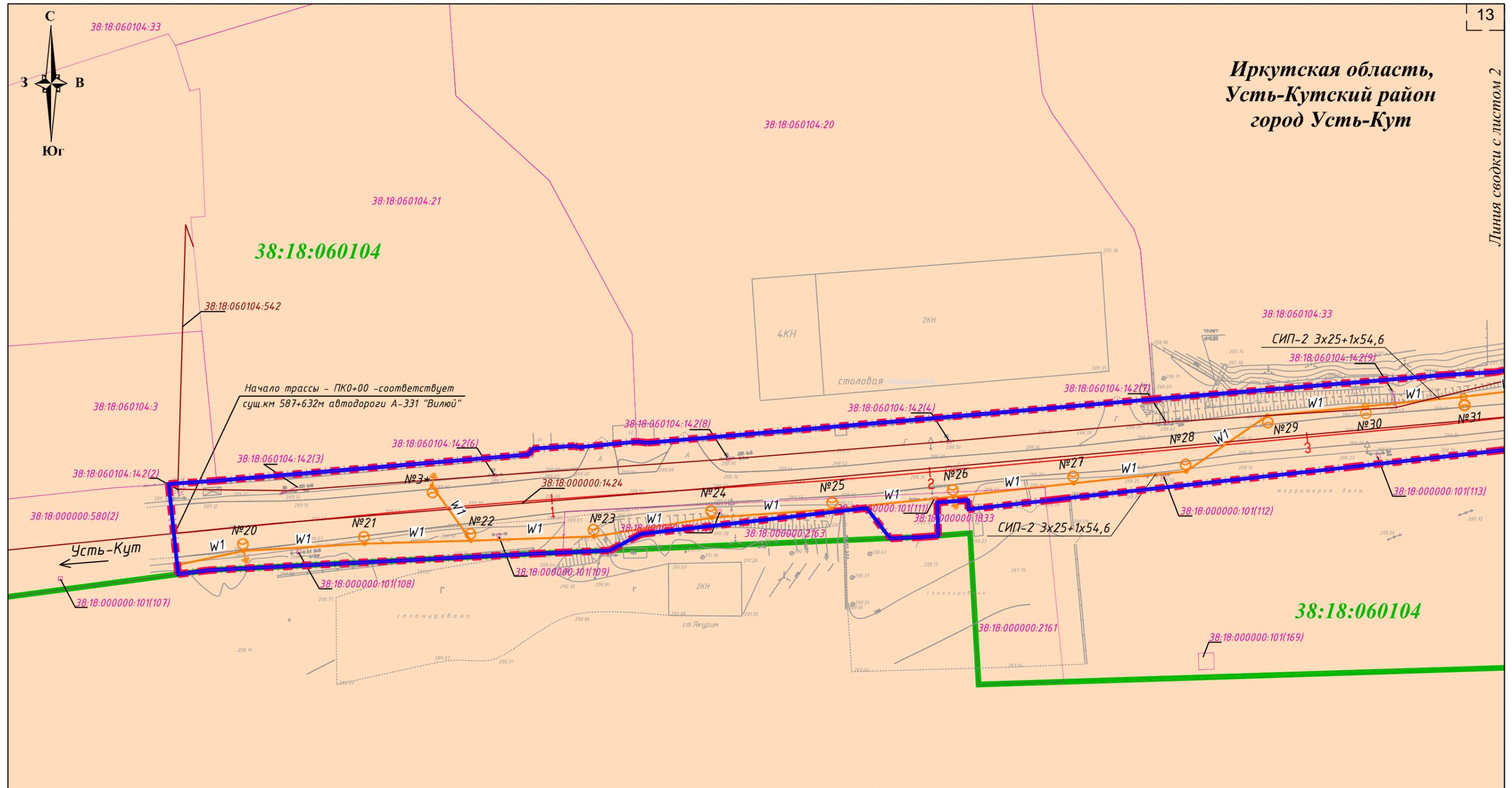
 - граница зон размещения линейного объекта федерального значения ("Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область")

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p><b>Существующие</b></p> <p><b>Планируемые в рамках проекта</b></p> <p><b>Планируемые к реконструкции</b></p> | <p><b>ГРАНИЦЫ ЕДИНИЦ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ДЕЛЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b></p> <p> ГРАНИЦА ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ</p> <p> ГРАНИЦА НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА</p> <p><b>ОБЪЕКТЫ НЕДВИЖИМОСТИ</b></p> <p> ГРАНИЦЫ ВОЗНИКШИХ УЧАСТКОВ ПО ДАННЫМ ГОСУДАРСТВЕННОГО КАДАСТРА НЕДВИЖИМОСТИ</p> <p><b>ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ ЖИЛЬЕ ЗОНЫ</b></p> <p> ЗОНА ЗАСТРОЙКИ ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ЖИЛЬНЫМИ ДОМАМИ</p> <p> ЗОНА ЗАСТРОЙКИ МАЛОЭТАЖНЫМИ ЖИЛЬНЫМИ ДОМАМИ (ДО 4 ЭТАЖЕЙ, ВКЛЮЧАЯ МАКСИМУМ)</p> <p> ЗОНА ЗАСТРОЙКИ СРЕДНЕЭТАЖНЫМИ ЖИЛЬНЫМИ ДОМАМИ (ОТ 5 ДО 4 ЭТАЖЕЙ, ВКЛЮЧАЯ МАКСИМУМ)</p> <p> ЗОНА ЗАСТРОЙКИ МНОГОЭТАЖНЫМИ ЖИЛЬНЫМИ ДОМАМИ (5 ЭТАЖЕЙ И ВЫШЕ)</p> <p><b>ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВЫЕ ЗОНЫ</b></p> <p> МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ ЗОНА</p> <p> ЗОНА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ЗАСТРОЙКИ</p> <p><b>ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ НЕЖЕЛЕЗНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b></p> <p> ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ЗОНА</p> <p> ПОЛУИМУЩЕСТВЕННО-СЕЛСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ЗОНА</p> <p> ЗОНА НЕЖЕЛЕЗНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</p> <p> ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</p> <p><b>ЗОНЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ</b></p> <p> ЗОНА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ УГОЗОВ</p> <p> ЗОНА САДОВОДЧЕСКИХ ИЛИ ОРИЕНТИРОВАННЫХ НЕКОММЕРЧЕСКИХ ТОВАРИЩЕСТВ</p> <p> ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ЗОНА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ</p> <p> ПОВСЕЗОННЫЕ ЗОНЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ</p> <p><b>ЗОНЫ РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ</b></p> <p> ЗОНА ОВЛАЩЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ ОБЪЕДОВ ПОДОБРАЩИВАНИЯ (СИЛВАПАРК, ПАРКИ, САДЫ, СКОПКИ, БОЛЬШАКИ, ГОРОДСКИЕ ЛЕСА)</p> <p> ЗОНА ОТДЫХА</p> <p> ЛЕСОПАРКОВАЯ ЗОНА</p> <p> ЗОНА ЛЕСОВ</p> <p><b>ЗОНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ</b></p> <p> ЗОНА ХРАНИЛИЩ</p> <p> ЗОНА СКЛАДИРОВАНИЯ И ЗАКОРОПОНЕНИЯ ОТХОДОВ</p> <p> ЗОНА РЕЖИМНЫХ ТЕРРИТОРИЙ</p> <p> ЗОНА АКВАТОРИЙ</p> <p> ИНЫЕ ЗОНЫ</p> <p><b>ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ</b></p> <p><b>ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b></p> <p><b>АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И</b></p> <p> АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ</p> <p><b>УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА</b></p> <p> МАГИСТРАЛЬНАЯ УЛИЦА ОБЩЕГОРЯДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ</p> <p> МАГИСТРАЛЬНАЯ УЛИЦА РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ</p> <p> УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ</p> <p><b>ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ</b></p> <p><b>ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b></p> <p><b>АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ</b></p> <p> АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ</p> | <p><b>ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ</b></p> <p><b>ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b></p> <p><b>АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ</b></p> <p> АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ</p> <p><b>ПОВЕРХНОСТНЫЕ ВОДНЫЕ ОБЪЕКТЫ</b></p> <p> ВОДОЕМ (ОЗЕРО, ПРУД, ОБЩЕПЬЕВЫЙ КАНАЛ, КУЛЬТУРА НАЧИПЕР)</p> <p> ВОДОТОК (РЕКА, РУЧЕЙ, КАНАЛ)</p> |
|---|---|--|



|          |          |      |        |   |       |  |                    |      |        |
|----------|----------|------|--------|---|-------|--|--------------------|------|--------|
|          |          |      |        |   |       | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-1   |                    |      |        |
|          |          |      |        |   |       | «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область» |                    |      |        |
| Изм.     | Колуч    | Лист | № док. | Подп.   | Дата  | Материалы по обоснованию проекта планировки территории   | Стадия             | Лист | Листов |
| Выполнил | Райцис   |      |        |  | 10.20 |  | П                  |      | 1      |
| ГИП      | Харчснко |      |        |  | 10.20 |  |                    |      |        |
| Проверил | Гурьянов |      |        |  | 10.20 | Схема расположения элементов планировочной структуры<br>М 1:20000  | ООО «СибПроектНИИ» |      |        |
|          |          |      |        |   |       |  |                    |      |        |

Иркутская область,  
Усть-Кутский район  
город Усть-Кут



Условные обозначения:

Проектируемые элементы планировочной структуры:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зон размещения линейного объекта федерального значения
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Транспортная инфраструктура:

- 1 ось проектируемой трассы

Инженерная инфраструктура:

- W1 существующая линия наружного освещения ВЛ 0,4 кВ\*
- существующая опора наружного освещения со светильником\*
- №1 номер существующей опоры освещения

Категории земель:

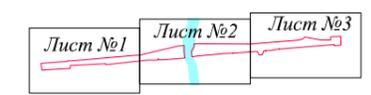
- земли населенных пунктов

Объекты недвижимости, учтенные в Едином государственном реестре недвижимости:

- 38:18:060104:3 граница существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости, его кадастровый номер
- 38:18:060104 граница и номер кадастрового квартала
- 38:18:000000:1424 граница объекта капитального строительства, его кадастровый номер

- реки, ручьи, каналы, водотоки, озера

Схема расположения листов

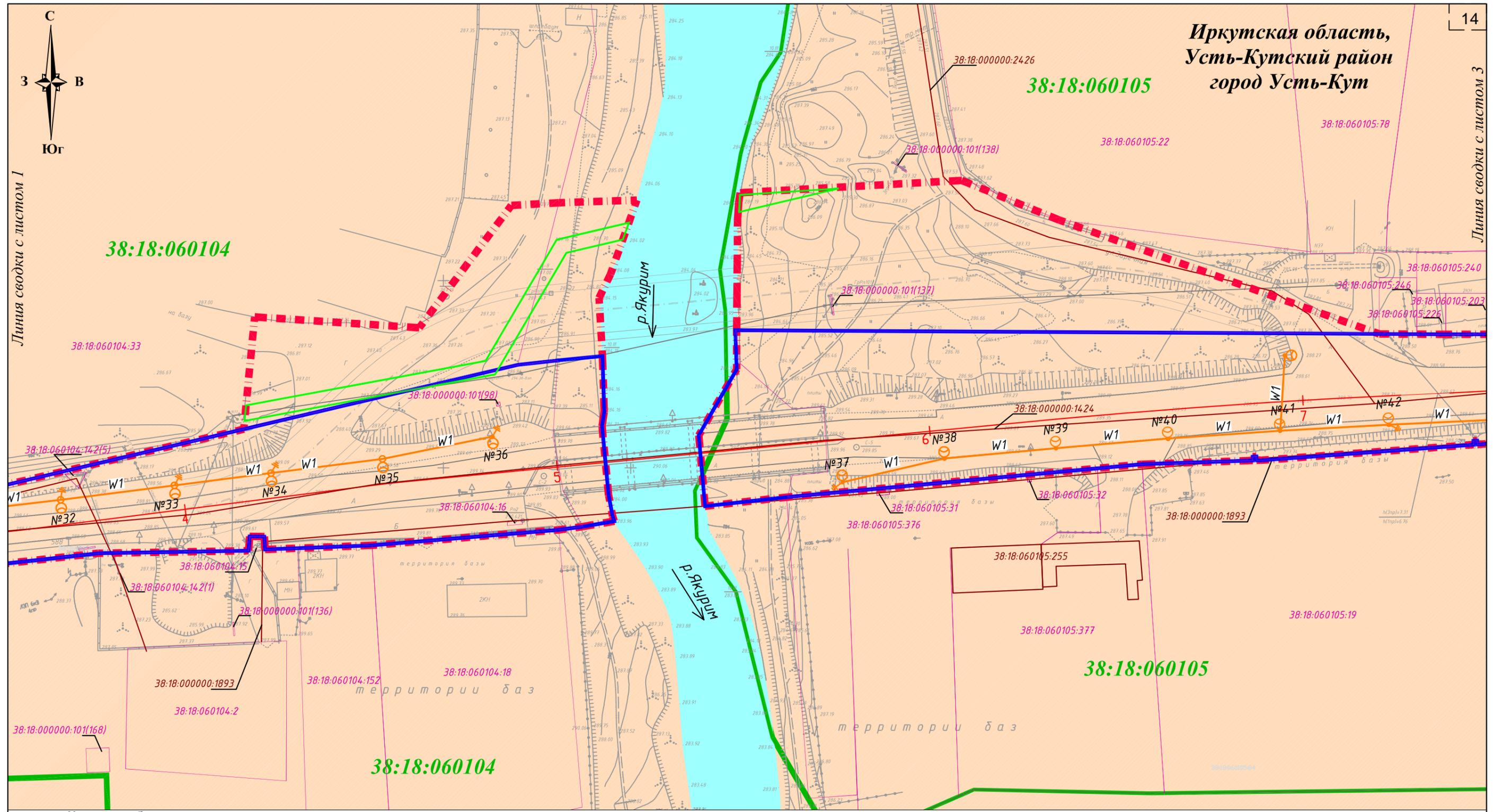


|          |          |      |        |       |       |  |        |          |        |
|----------|----------|------|--------|-------|-------|--|--------|----------|--------|
|          |          |      |        |       |       | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-2   |        |          |        |
|          |          |      |        |       |       | «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область» |        |          |        |
| Изм.     | Кол.уч.  | Лист | № док. | Подп. | Дата  | Материалы по обоснованию проекта планировки территории   | Стадия | Лист     | Листов |
| Выполнил | Райцис   |      |        |       | 11.20 |  | П      | 1        | 3      |
| Проверил | Гурьянов |      |        |       | 11.20 |  |        |          |        |
|          |          |      |        |       |       | Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории   |        | М 1:1000 |        |
|          |          |      |        |       |       | ООО «СибПроектНИИ»   |        |          |        |

Иркутская область,  
Усть-Кутский район  
город Усть-Кут

Линия сводки с листом 1

Линия сводки с листом 3



Условные обозначения:

Проектируемые элементы планировочной структуры:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зон размещения линейного объекта федерального значения
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Транспортная инфраструктура:

- ось проектируемой трассы

Инженерная инфраструктура:

- существующая линия наружного освещения ВЛ 0,4 кВ\*
- существующая опора наружного освещения со светильником\*
- номер существующей опоры освещения

Категории земель:

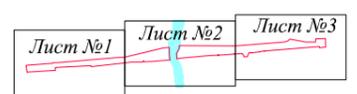
- земли населенных пунктов

Объекты недвижимости, учтенные в Едином государственном реестре недвижимости:

- 38:18:060104:3 граница существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости, его кадастровый номер
- 38:18:060104 граница и номер кадастрового квартала
- 38:18:000000:14.24 граница объекта капитального строительства, его кадастровый номер

- реки, ручьи, каналы, водотоки, озера

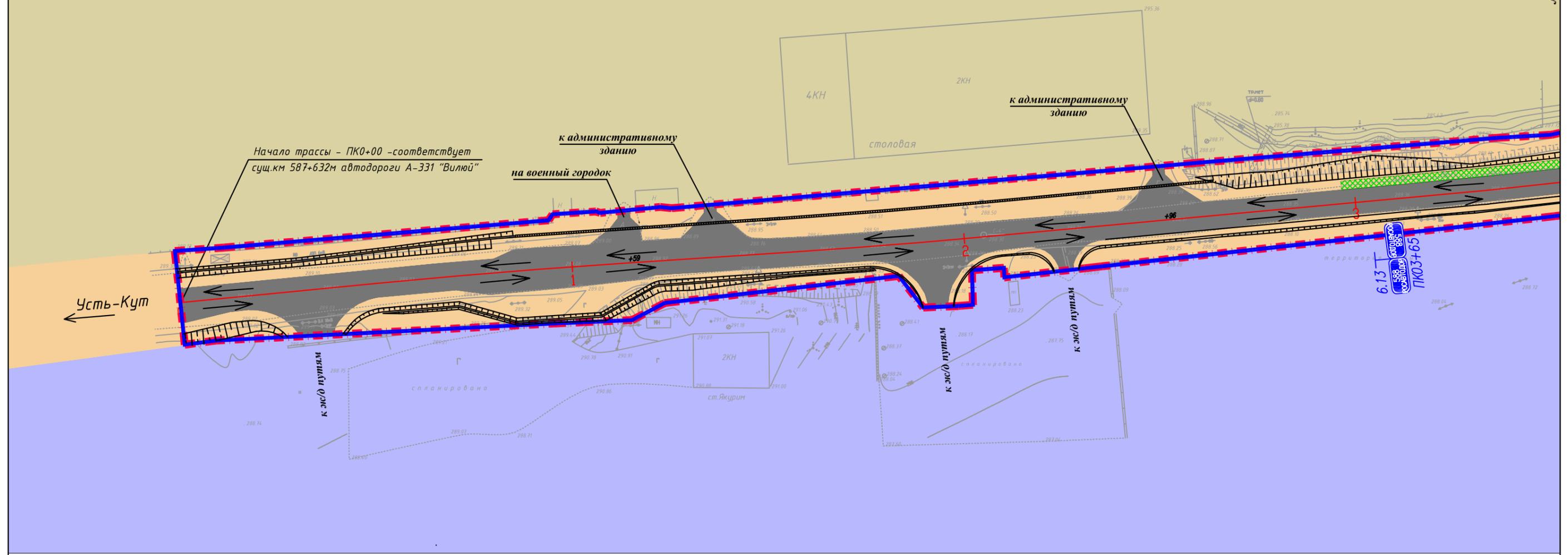
Схема расположения листов



|                        |        |      |        |         |      |      |
|------------------------|--------|------|--------|---------|------|------|
| 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-2 |        |      |        |         |      | Лист |
| Изм.                   | Колуч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 2    |



Иркутская область,  
Усть-Кутский район  
город Усть-Кут



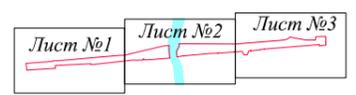
**Условные обозначения:**

- реки, ручьи, каналы, водотоки, озера
- Проектируемые элементы планировочной структуры:**
  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта территории
  - граница зон размещения линейного объекта федерального значения
  - граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов
- Транспортная инфраструктура:**
  - ось проектируемой трассы
  - проезжая часть автомобильной дороги
  - проектируемый пешеходный тротуар

**Функциональное зонирование:**

- производственная зона
- коммунально-складская зона
- зона транспортной инфраструктуры
- зона инженерной инфраструктуры
- многофункциональная общественно-деловая зона
- зона транспортной инфраструктуры (автомобильная дорога А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск)
- Организация движения транспорта**
  - направление движения автомобильного транспорта
  - дорожный знак

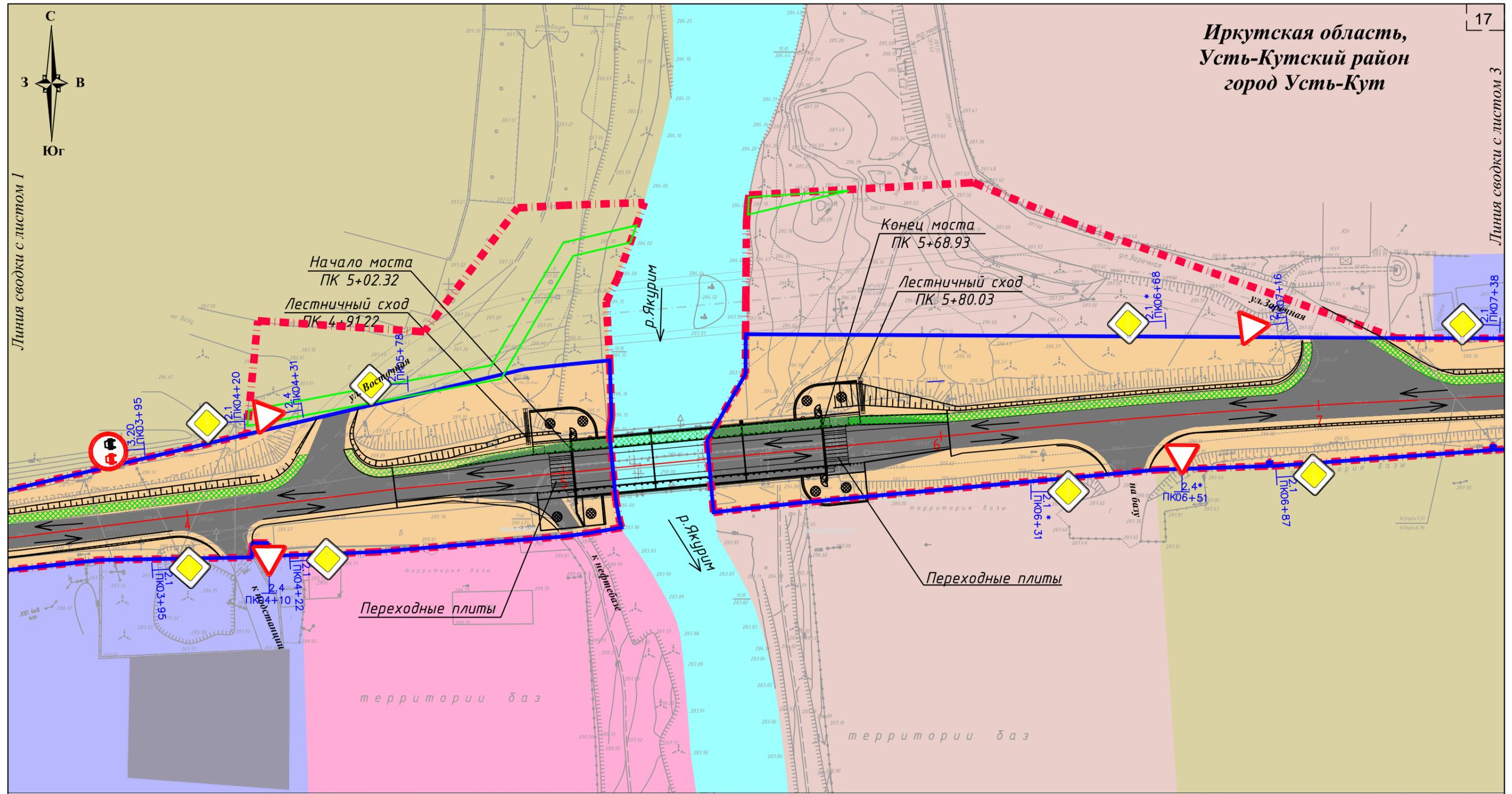
Схема расположения листов



|          |          |             |       |       |   |  |      |                    |
|----------|----------|-------------|-------|-------|---|--|------|--------------------|
|          |          |             |       |       |   | <b>002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-3</b>  |      |                    |
|          |          |             |       |       |   | «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область» |      |                    |
| Изм.     | Кол.уч.  | Лист № док. | Подп. | Дата  | Материалы по обоснованию проекта планировки территории                    | Стадия   | Лист | Листов             |
| Выполнил | Райцис   |             |       | 11.20 |   | П  | 1    | 3                  |
| ГИП      | Ярёменко |             |       | 11.20 |   |  |      |                    |
| Проверил | Гурьянов |             |       | 11.20 | Схема организации улично- дорожной сети и движения транспорта<br>М 1:1000 |  |      |                    |
|          |          |             |       |       |   |  |      | ООО «СибПроектНИИ» |

Линия сводки с листом 1

Линия сводки с листом 3



**Условные обозначения:**

реки, ручьи, каналы, водотоки, озера

**Проектируемые элементы планировочной структуры:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта территории
- граница зон размещения линейного объекта федерального значения
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

**Транспортная инфраструктура:**

- ось проектируемой трассы
- проезжая часть автомобильной дороги
- проектируемый пешеходный тротуар

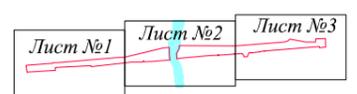
**Функциональное зонирование:**

- производственная зона
- коммунально-складская зона
- зона транспортной инфраструктуры
- зона инженерной инфраструктуры
- многофункциональная общественно-деловая зона
- зона транспортной инфраструктуры (автомобильная дорога А-331 «Виллюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск)

**Организация движения транспорта**

- направление движения автомобильного транспорта
- дорожный знак

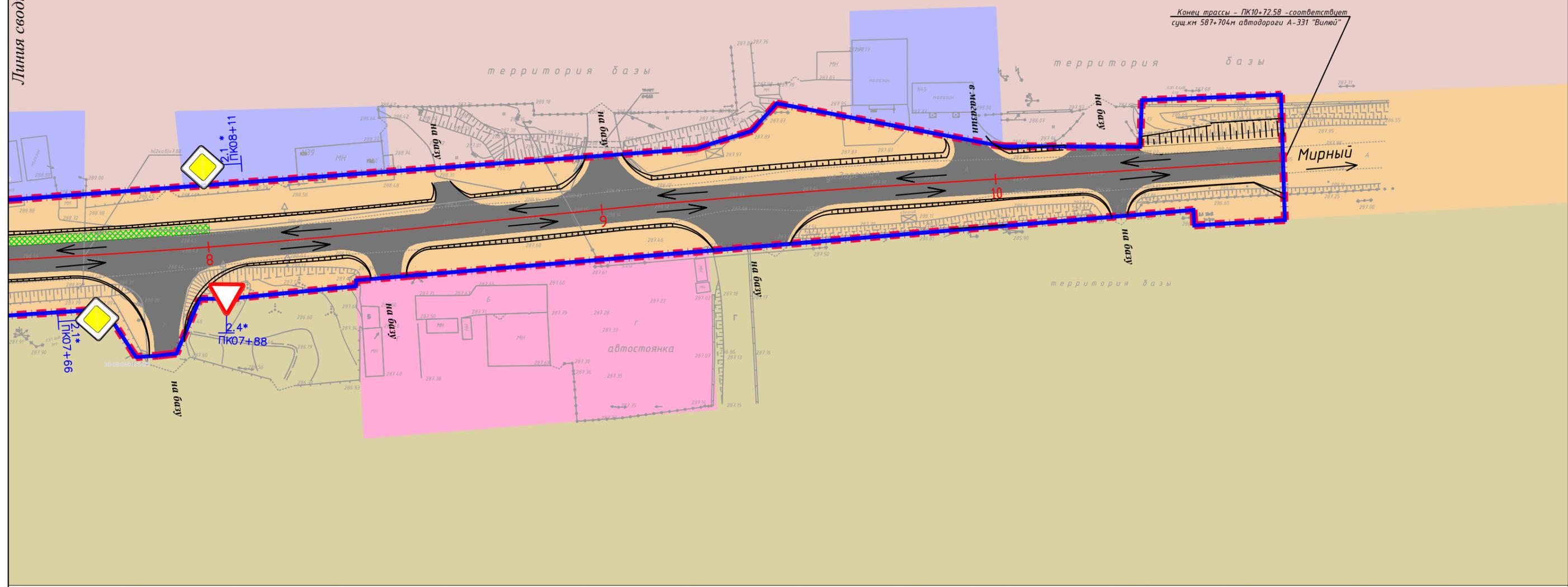
**Схема расположения листов**



|      |        |      |        |         |      |                        |      |
|------|--------|------|--------|---------|------|------------------------|------|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-3 | Лист |
|      |        |      |        |         |      |                        | 2    |



Линия сводки с листом 2



**Условные обозначения:**

реки, ручьи, каналы, водотоки, озера

**Проектируемые элементы планировочной структуры:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта территории
- граница зон размещения линейного объекта федерального значения
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

**Транспортная инфраструктура:**

- ось проектируемой трассы
- проезжая часть автомобильной дороги
- проектируемый пешеходный тротуар

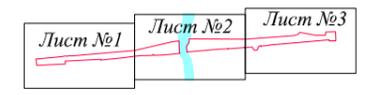
**Функциональное зонирование:**

- производственная зона
- коммунально-складская зона
- зона транспортной инфраструктуры
- зона инженерной инфраструктуры
- многофункциональная общественно-деловая зона
- зона транспортной инфраструктуры (автомобильная дорога А-331 «Вилуй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск)

**Организация движения транспорта**

- направление движения автомобильного транспорта
- дорожный знак

*Схема расположения листов*



|      |        |      |        |         |      |                        |      |
|------|--------|------|--------|---------|------|------------------------|------|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-3 | Лист |
|      |        |      |        |         |      |                        | 3    |



Иркутская область,  
Усть-Кутский район  
город Усть-Кут

Линия сводки с листом 2

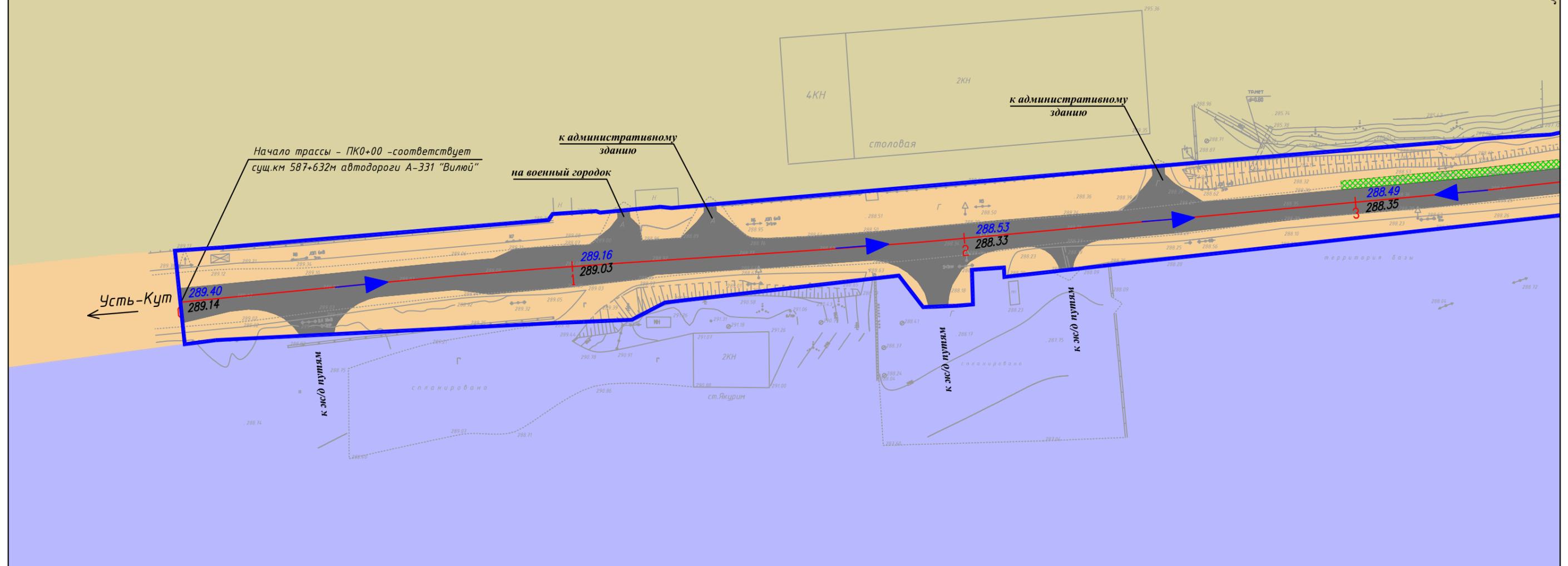
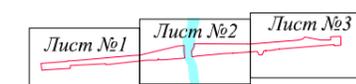


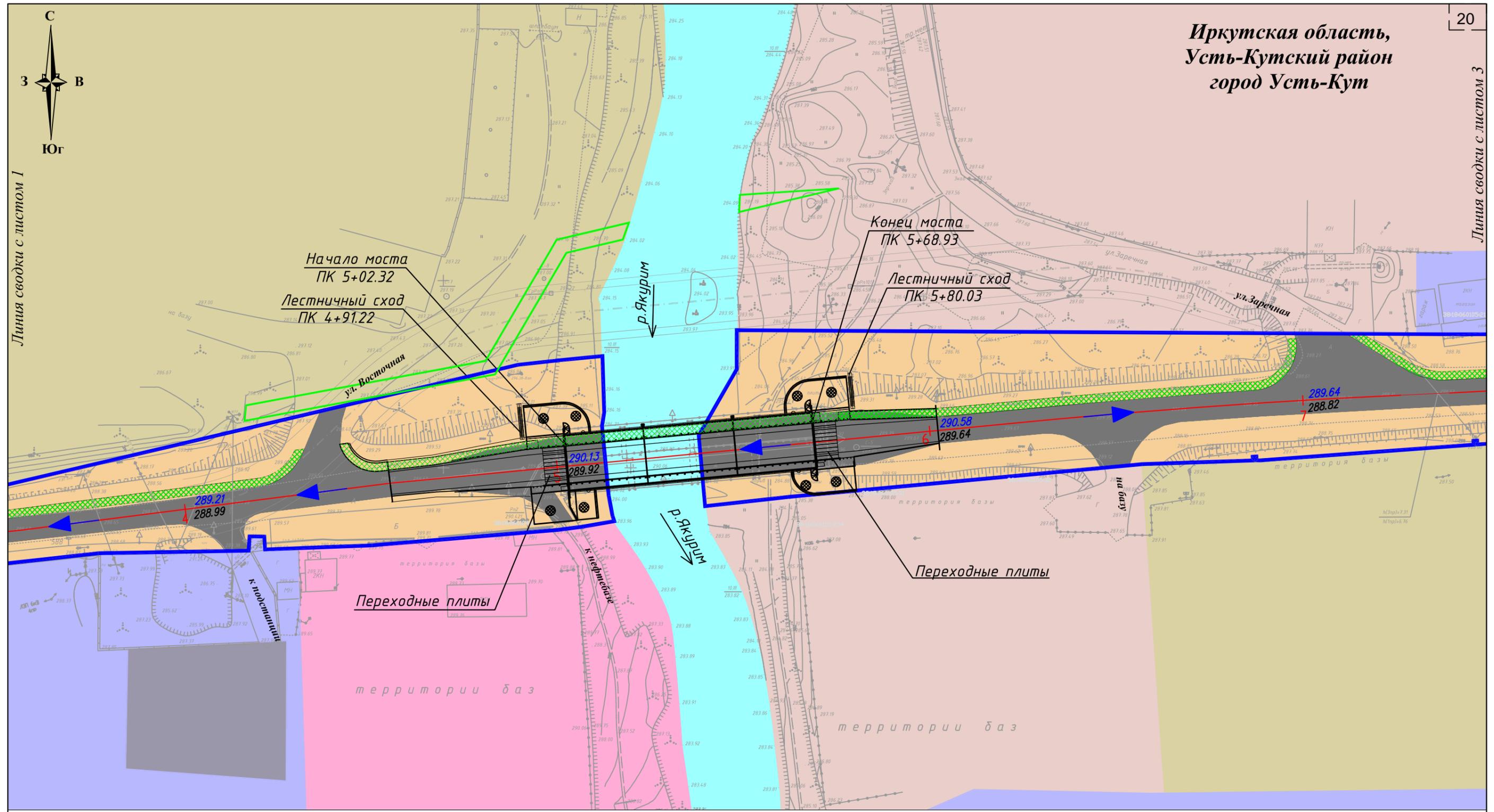
Схема расположения листов



- Условные обозначения:**
- реки, ручьи, каналы, водотоки, озера
  - проектный продольный уклон
  - 288.49 проектные отметки по осям проезжих частей
  - 288.49 существующие отметки по осям проезжих частей
- Проектируемые элементы планировочной структуры:**
- граница зон размещения линейного объекта федерального значения
  - граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов
- Транспортная инфраструктура:**
- ось проектируемой трассы
  - проезжая часть автомобильной дороги
  - проектируемый пешеходный тротуар

- Функциональное зонирование:**
- производственная зона
  - коммунально-складская зона
  - зона транспортной инфраструктуры
  - зона инженерной инфраструктуры
  - многофункциональная общественно-деловая зона
  - зона транспортной инфраструктуры (автомобильная дорога А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск)

|  |          |             |        |       |  |
|--|----------|-------------|--------|-------|--|
| 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-4   |          |             |        |       |  |
| «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область» |          |             |        |       |  |
| Изм.   | Кол.уч.  | Лист № док. | Подп.  | Дата  | Материалы по обоснованию проекта планировки территории   |
| Выполнил   | Райцис   |             |        | 11.20 |  |
| ГИП  | Ярёменко |             |        | 11.20 |  |
| Проверил   | Гурьянов |             |        | 11.20 | Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории<br>М 1:1000 |
|  |          |             |        |       |  |
|  |          |             | Стадия | Лист  | Листов   |
|  |          |             | П      | 1     | 3  |



**Условные обозначения:**

- реки, ручьи, каналы, водотоки, озера
- проектный продольный уклон
- проектные отметки по осям проезжих частей
- существующие отметки по осям проезжих частей

**Функциональное зонирование:**

- производственная зона
- коммунально-складская зона
- зона транспортной инфраструктуры
- зона инженерной инфраструктуры
- многофункциональная общественно-деловая зона
- зона транспортной инфраструктуры (автомобильная дорога А-331 «Вилкой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск)

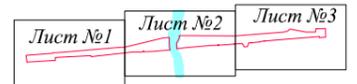
**Проектируемые элементы планировочной структуры:**

- граница зон размещения линейного объекта федерального значения
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

**Транспортная инфраструктура:**

- ось проектируемой трассы
- проезжая часть автомобильной дороги
- проектируемый пешеходный тротуар

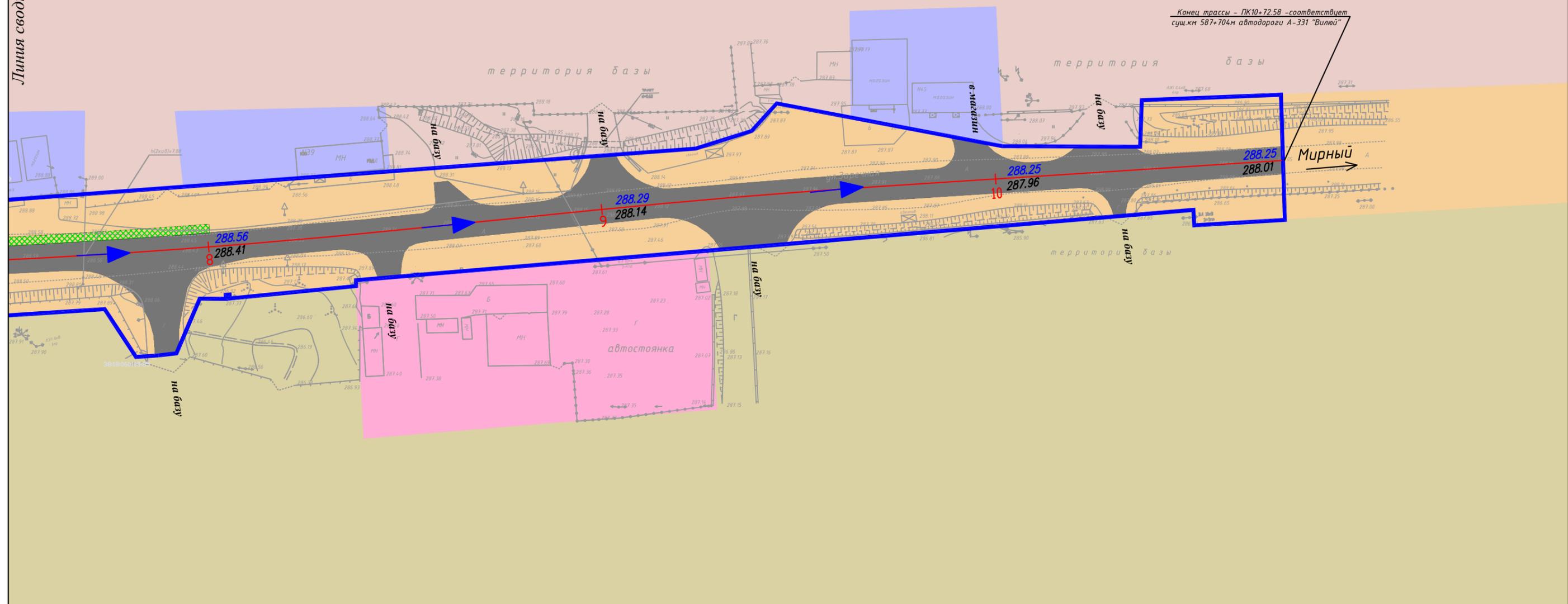
**Схема расположения листов**



|      |        |      |        |         |      |                        |      |
|------|--------|------|--------|---------|------|------------------------|------|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-4 | Лист |
|      |        |      |        |         |      |                        | 2    |



Линия сводки с листом 2



**Условные обозначения:**

- реки, ручьи, каналы, водотоки, озера
- проектный продольный уклон
- 288.49 проектные отметки по осям проезжих частей
- 288.49 существующие отметки по осям проезжих частей

**Функциональное зонирование:**

- производственная зона
- коммунально-складская зона
- зона транспортной инфраструктуры
- зона инженерной инфраструктуры
- многофункциональная общественно-деловая зона
- зона транспортной инфраструктуры (автомобильная дорога А-331 «Вилкой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск)

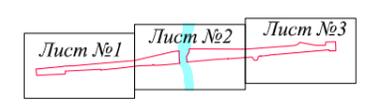
**Проектируемые элементы планировочной структуры:**

- граница зон размещения линейного объекта федерального значения
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

**Транспортная инфраструктура:**

- ось проектируемой трассы
- проезжая часть автомобильной дороги
- проектируемый пешеходный тротуар

*Схема расположения листов*

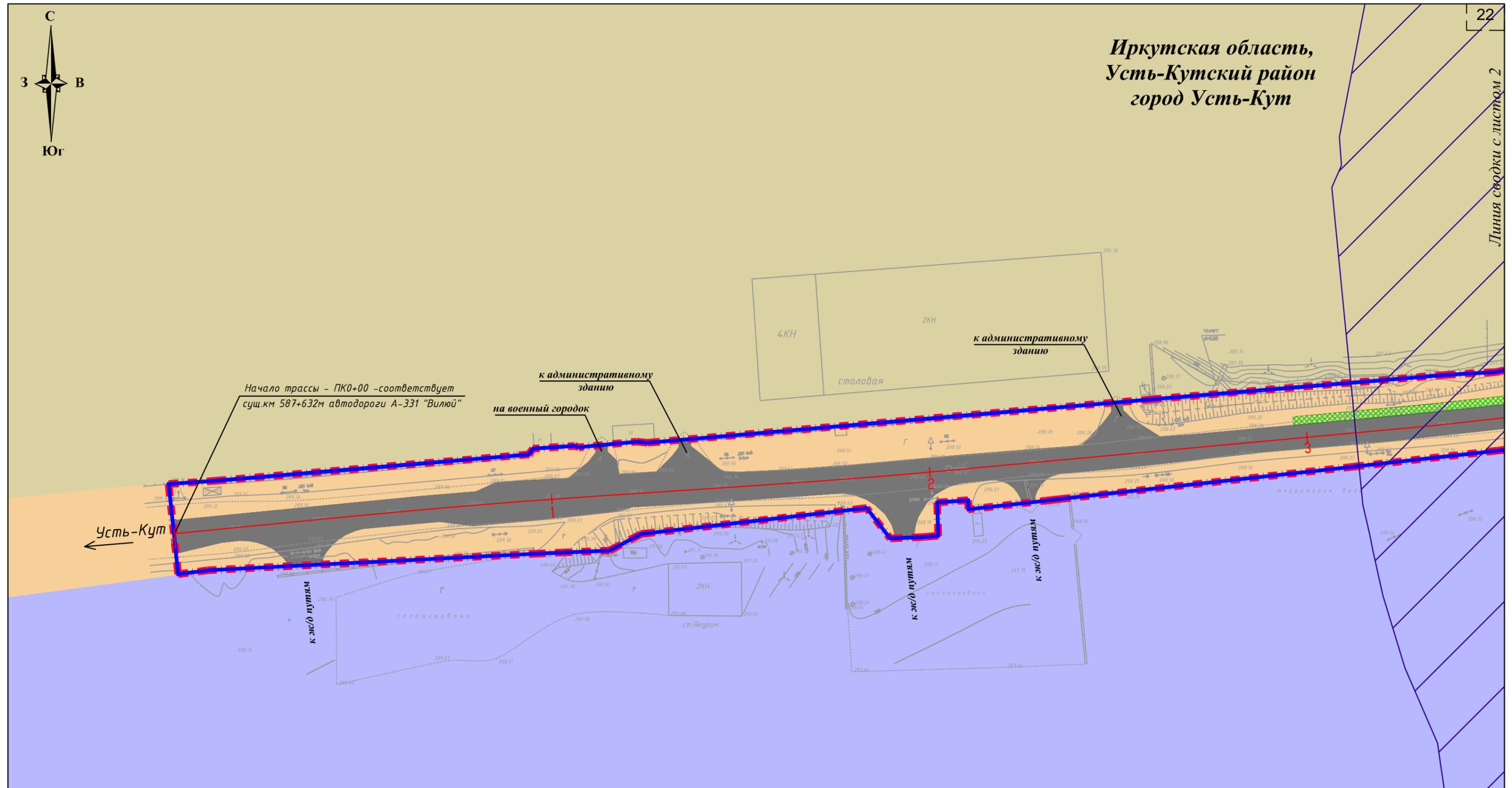


|      |        |      |        |         |      |                        |      |
|------|--------|------|--------|---------|------|------------------------|------|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-4 | Лист |
|      |        |      |        |         |      |                        | 3    |

Иркутская область,  
Усть-Кутский район  
город Усть-Кут



Линия сводки с листом 2



**Условные обозначения:**

- реки,ручьи, каналы, водотоки, озера
- Проектируемые элементы планировочной структуры:**
  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - граница зон размещения линейного объекта федерального значения
  - граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов
- Транспортная инфраструктура:**
  - ось проектируемой трассы
  - проезжая часть автомобильной дороги
  - проектируемый пешеходный тротуар

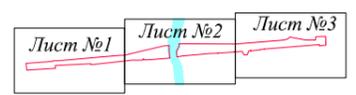
**Функциональное зонирование:**

- производственная зона
- коммунально-складская зона
- зона транспортной инфраструктуры
- зона инженерной инфраструктуры
- многофункциональная общественно-деловая зона
- зона транспортной инфраструктуры (автомобильная дорога А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск)

**Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:**

- зона подтопления

**Схема расположения листов**

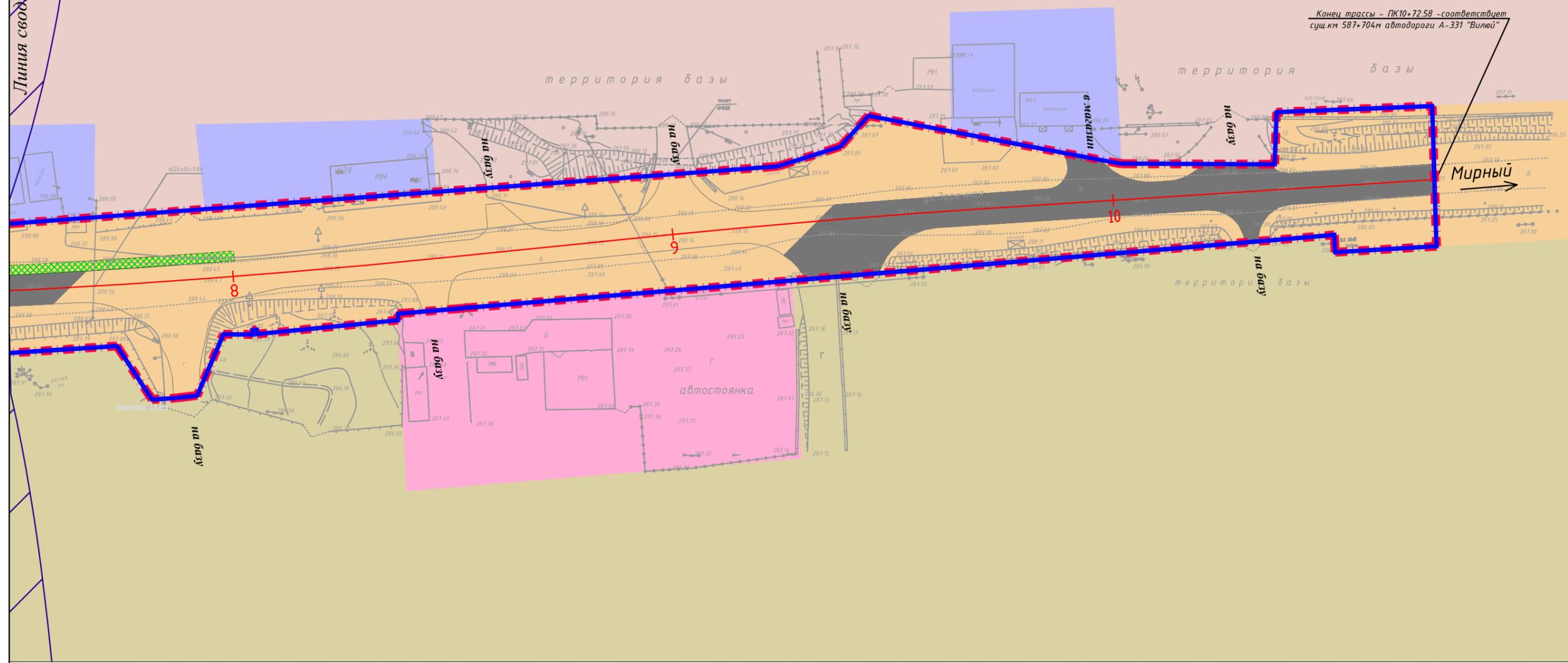


|          |          |             |       |       |  |  |      |        |
|----------|----------|-------------|-------|-------|--|--|------|--------|
|          |          |             |       |       |  | <b>002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-5</b>  |      |        |
|          |          |             |       |       |  | «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область» |      |        |
| Изм.     | Кол.уч.  | Лист № док. | Подп. | Дата  | Материалы по обоснованию проекта планировки территории   | Стадия   | Лист | Листов |
| Выполнил | Райцис   |             |       | 11.20 |  | П  | 1    | 3      |
| ГИП      | Ярёменко |             |       | 11.20 |  |  |      |        |
| Проверил | Гурьянов |             |       | 11.20 | Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000 |  |      |        |
|          |          |             |       |       |  | ООО «СибПроектНИИ»   |      |        |





Линия сводки с листом 2



**Условные обозначения:**

- реки, ручьи, каналы, водотоки, озера
- Проектируемые элементы планировочной структуры:**
  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - граница зон размещения линейного объекта федерального значения
  - граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов
- Транспортная инфраструктура:**
  - ось проектируемой трассы
  - проезжая часть автомобильной дороги
  - проектируемый пешеходный тротуар

**Функциональное зонирование:**

- производственная зона
- коммунально-складская зона
- зона транспортной инфраструктуры
- зона инженерной инфраструктуры
- многофункциональная общественно-деловая зона
- зона транспортной инфраструктуры (автомобильная дорога А-331 «Вилкой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск)

**Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:**

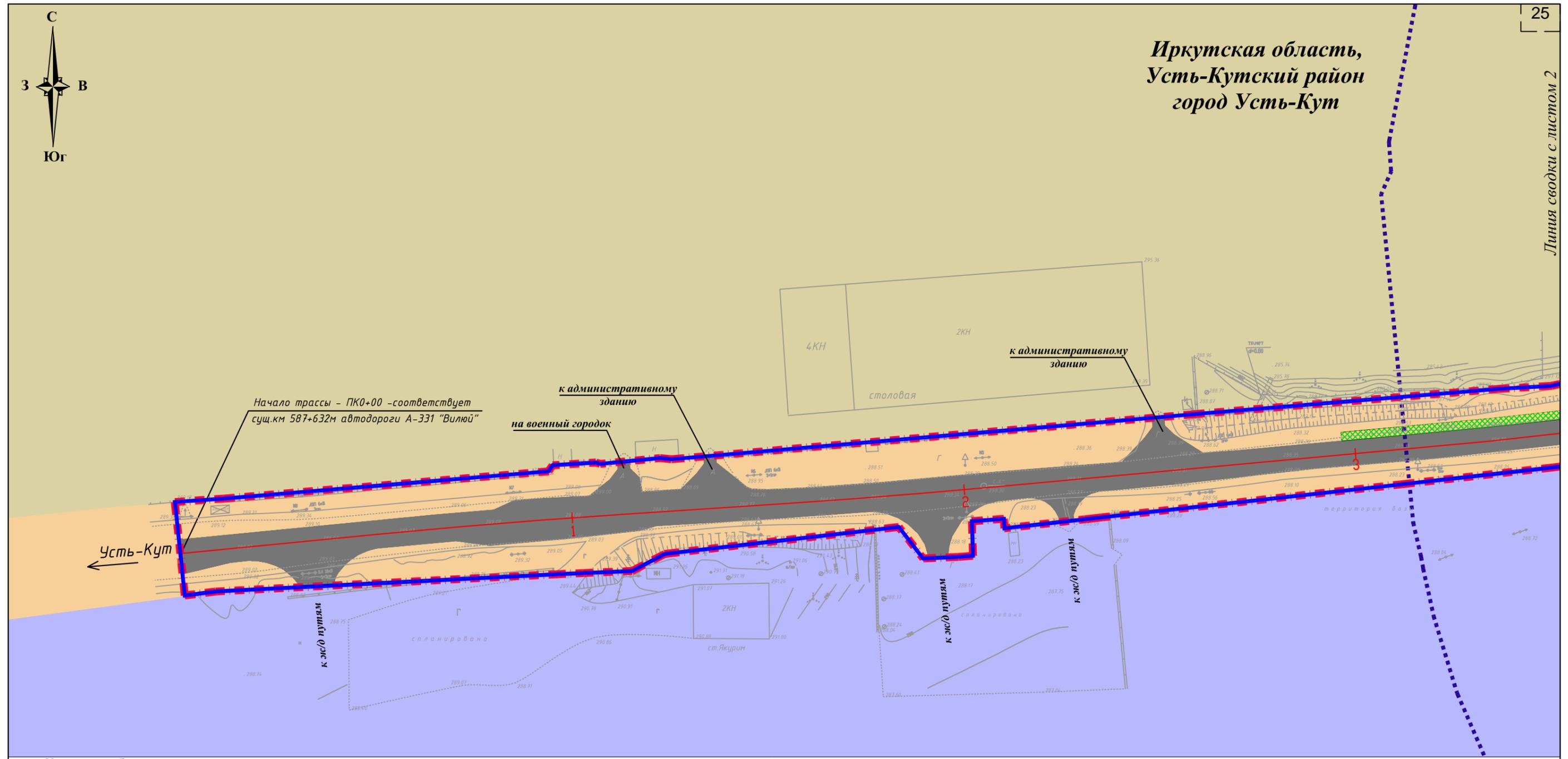
- зона подтопления

Схема расположения листов



|      |        |      |        |         |      |                        |      |
|------|--------|------|--------|---------|------|------------------------|------|
|      |        |      |        |         |      | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-5 | Лист |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                        | 3    |

### Иркутская область, Усть-Кутский район город Усть-Кут



**Условные обозначения:**

- реки,ручьи, каналы, водотоки, озера
- Проектируемые элементы планировочной структуры:**
  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - граница зон размещения линейного объекта федерального значения
  - граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов
- Существующие элементы планировочной структуры:**
  - территория общего пользования (береговая полоса водного объекта)

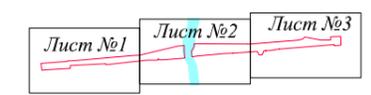
**Зоны с особыми условиями использования территории:**

- прибрежная защитная полоса
- водоохранная зона
- Транспортная инфраструктура:**
  - ось проектируемой трассы
  - проезжая часть автомобильной дороги
  - проектируемый пешеходный тротуар

**Функциональное зонирование:**

- производственная зона
- коммунально-складская зона
- зона транспортной инфраструктуры
- зона инженерной инфраструктуры
- многофункциональная общественно-деловая зона
- зона транспортной инфраструктуры (автомобильная дорога А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск)

*Схема расположения листов*

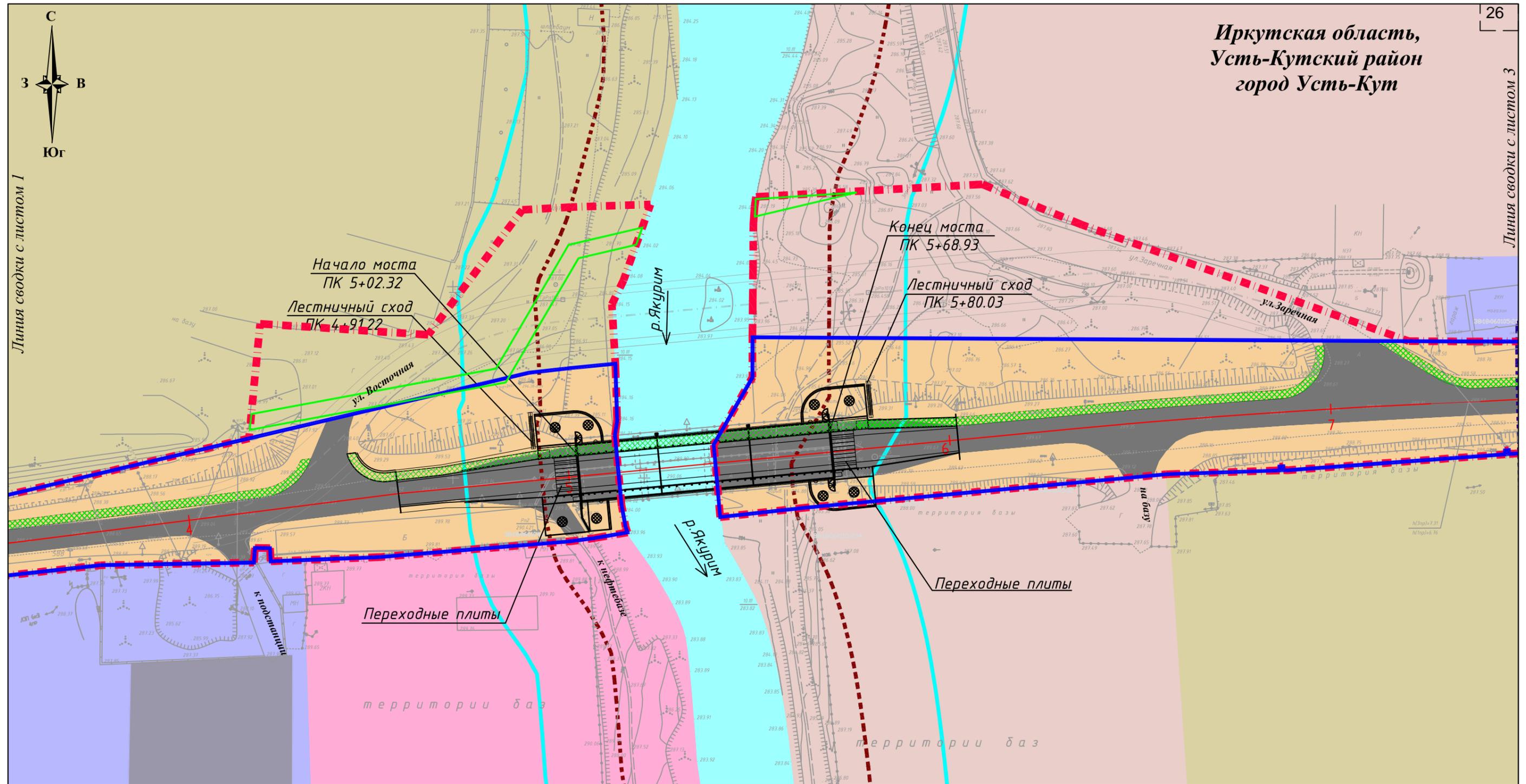


|   |          |        |        |       |       |   |        |      |          |  |  |
|---|----------|--------|--------|-------|-------|---|--------|------|----------|--|--|
|   |          |        |        |       |       | <b>002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-6</b>   |        |      |          |  |  |
|   |          |        |        |       |       | «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А -331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область» |        |      |          |  |  |
| Изм.  | Кол.уч.  | Лист № | № док. | Подп. | Дата  | Материалы по обоснованию<br>проекта планировки территории   | Стадия | Лист | Листов   |  |  |
| Выполнил  | Райцис   |        |        |       | 11.20 |   | П      | 1    | 3        |  |  |
| ГИП   | Ярёменко |        |        |       | 11.20 |   |        |      |          |  |  |
| Проверил  | Гурьянов |        |        |       | 11.20 | ООО «СибПроектНИИ»  |        |      |          |  |  |
| Схема границ зон с особыми условиями использования территорий |          |        |        |       |       |   |        |      | М 1:1000 |  |  |
|   |          |        |        |       |       |   |        |      |          |  |  |



Линия сводки с листом 1

Линия сводки с листом 3



**Условные обозначения:**

реки, ручьи, каналы, водотоки, озера

**Проектируемые элементы планировочной структуры:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зон размещения линейного объекта федерального значения
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

**Существующие элементы планировочной структуры:**

- территория общего пользования (береговая полоса водного объекта)

**Зоны с особыми условиями использования территории:**

- прибрежная защитная полоса
- водоохранная зона

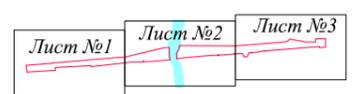
**Транспортная инфраструктура:**

- ось проектируемой трассы
- проезжая часть автомобильной дороги
- проектируемый пешеходный тротуар

**Функциональное зонирование:**

- производственная зона
- коммунально-складская зона
- зона транспортной инфраструктуры
- зона инженерной инфраструктуры
- многофункциональная общественно-деловая зона
- зона транспортной инфраструктуры (автомобильная дорога А-331 «Вилкой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск)

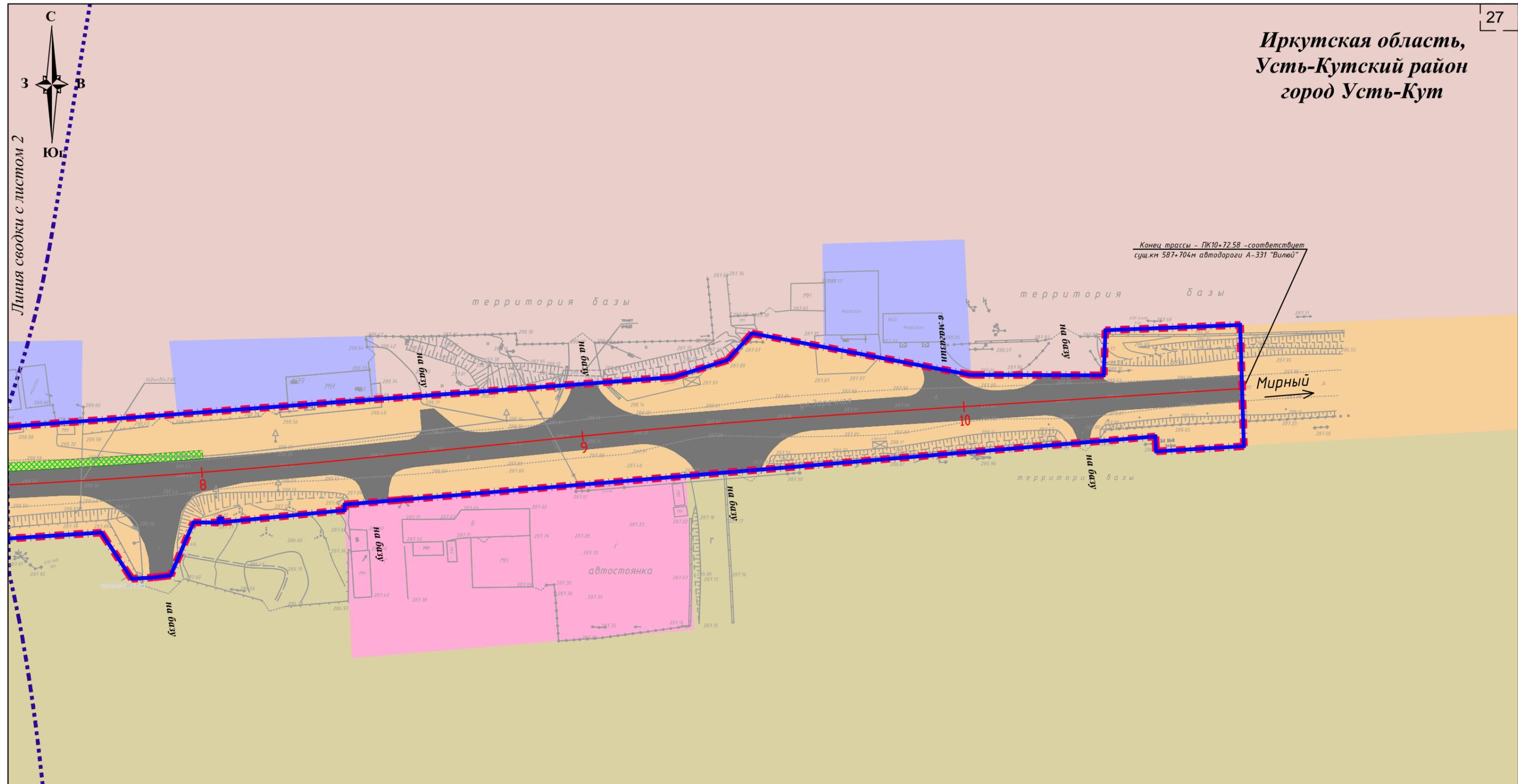
**Схема расположения листов**



|      |        |      |        |         |      |
|------|--------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |        |      |        |         |      |

002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-6

Иркутская область,  
Усть-Кутский район  
город Усть-Кут



**Условные обозначения:**

-  реки, ручьи, каналы, водотоки, озера
- Проектируемые элементы планировочной структуры:**
  -  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  -  граница зон размещения линейного объекта федерального значения
  -  граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов
- Существующие элементы планировочной структуры:**
  -  территория общего пользования (береговая полоса водного объекта)

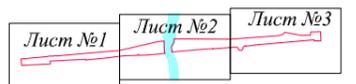
**Зоны с особыми условиями использования территории:**

-  прибрежная защитная полоса
-  водоохранная зона
- Транспортная инфраструктура:**
  -  ось проектируемой трассы
  -  проезжая часть автомобильной дороги
  -  проектируемый пешеходный тротуар

**Функциональное зонирование:**

-  производственная зона
-  коммунально-складская зона
-  зона транспортной инфраструктуры
-  зона инженерной инфраструктуры
-  multifunctional public-business zone
-  зона транспортной инфраструктуры (автомобильная дорога А-331 «Вилуй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск)

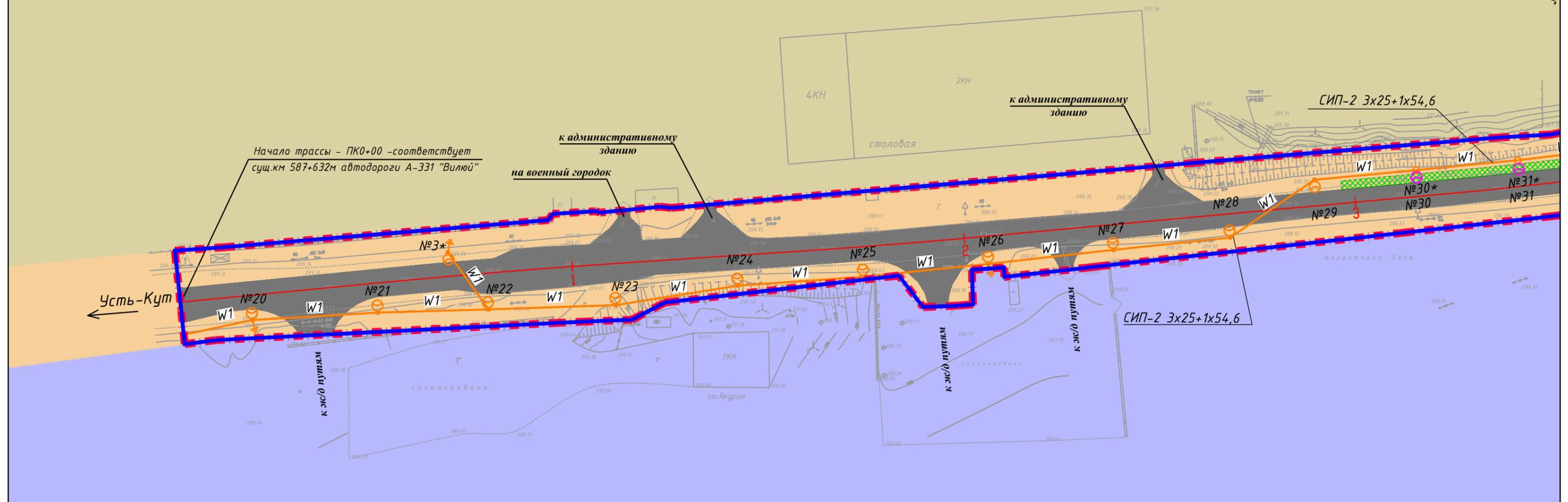
*Схема расположения листов*



|      |        |      |        |         |      |                        |      |
|------|--------|------|--------|---------|------|------------------------|------|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-6 | Лист |
|      |        |      |        |         |      |                        | 3    |



Иркутская область,  
Усть-Кутский район  
город Усть-Кут



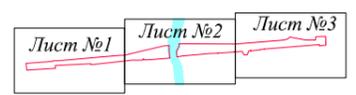
**Условные обозначения:**

- реки, ручьи, каналы, водотоки, озера
- Проектируемые элементы планировочной структуры:**
  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - граница зон размещения линейного объекта федерального значения
  - граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов
- Транспортная инфраструктура:**
  - ↑ ось проектируемой трассы
  - проезжая часть автомобильной дороги
  - проектируемый пешеходный тротуар
- Функциональное зонирование:**
  - производственная зона
  - коммунально-складская зона
  - зона транспортной инфраструктуры
  - зона инженерной инфраструктуры
  - multifunctional public-business zone
  - зона транспортной инфраструктуры (автомобильная дорога А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск)

**Инженерная инфраструктура:**

- W1 существующая линия наружного освещения ВЛ 0,4 кВ\*
- W1 проектируемая линия наружного освещения ВЛ 0,4 кВ
- X W1 демонтаж линии наружного освещения ВЛ 0,4 кВ
- O существующая опора наружного освещения со светильником\*
- O проектируемая опора наружного освещения со светильником
- X демонтаж опоры наружного освещения со светильником
- X демонтаж существующей опоры наружного освещения со светильником\*
- || существующее заземление опор
- || проектируемое заземление опор
- №1 номер существующей опоры освещения
- №1а номер демонтируемой опоры освещения
- №1\* номер проектируемой опоры освещения
- W2 проектируемая ВЛ 6 кВ
- X W2 демонтаж ВЛ 6 кВ
- O проектируемая опора ВЛ 6 кВ

Схема расположения листов

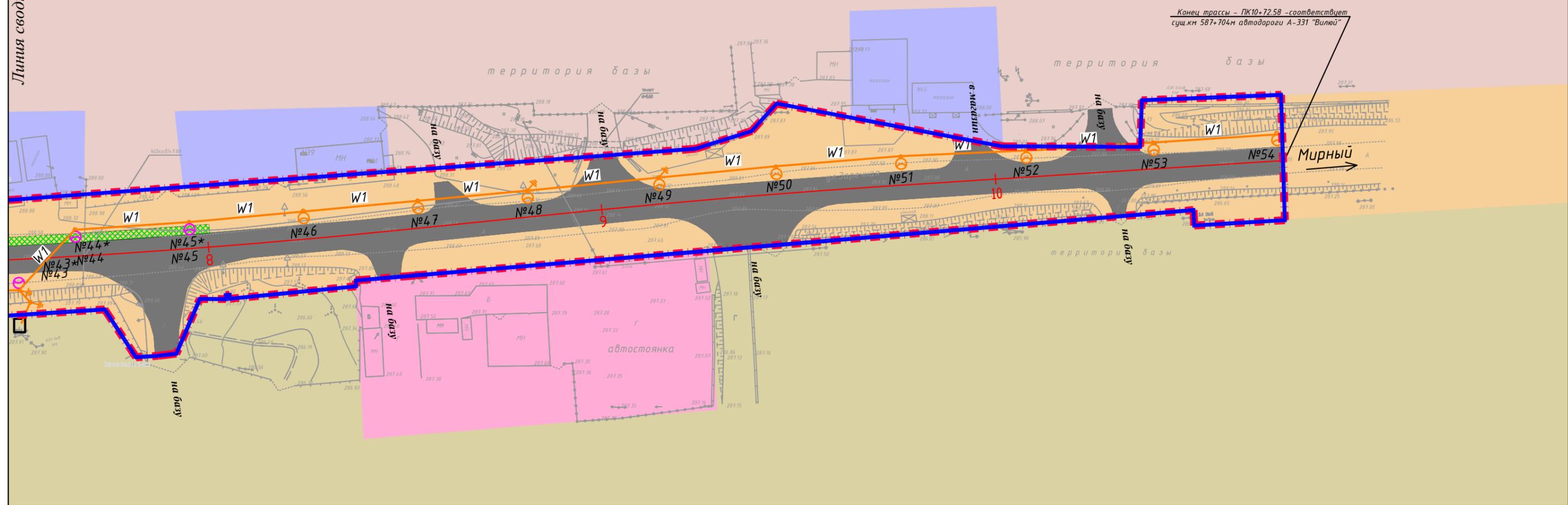


|  |          |             |       |        |  |                    |
|--|----------|-------------|-------|--------|--|--------------------|
| 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-7   |          |             |       |        |  |                    |
| «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область» |          |             |       |        |  |                    |
| Изм.   | Кол.уч.  | Лист № док. | Подп. | Дата   | Материалы по обоснованию проекта планировки территории   |                    |
| Выполнил   | Райцис   |             |       | 11.20  |  |                    |
| ГИП  | Ярёменко |             |       | 11.20  |  |                    |
| Проверил   | Гурьянов |             |       | 11.20  | Схема конструктивных и планировочных решений<br>М 1:1000 |                    |
|  |          |             |       |        |  | ООО «СибПроектНИИ» |
|  |          |             |       | Стадия | Лист   | Листов             |
|  |          |             |       | П      | 1  | 3                  |





Линия сводки с листом 2



Конец трассы - ПК10+72.58 - соответствует  
сущ. км 587+704м автодороги А-331 "Вилуй"

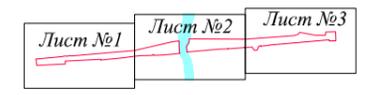
**Условные обозначения:**

- реки, ручьи, каналы, водотоки, озера
- Проектируемые элементы планировочной структуры:**
  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - граница зон размещения линейного объекта федерального значения
  - граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов
- Транспортная инфраструктура:**
  - ось проектируемой трассы
  - проезжая часть автомобильной дороги
  - проектируемый пешеходный тротуар
- Функциональное зонирование:**
  - производственная зона
  - коммунально-складская зона
  - зона транспортной инфраструктуры
  - зона инженерной инфраструктуры
  - многофункциональная общественно-деловая зона
  - зона транспортной инфраструктуры (автомобильная дорога А-331 «Вилуй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск)

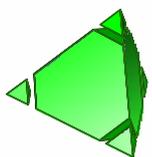
**Инженерная инфраструктура:**

- W1 существующая линия наружного освещения ВЛ 0,4 кВ\*
- W1 проектируемая линия наружного освещения ВЛ 0,4 кВ
- W1 демонтаж линии наружного освещения ВЛ 0,4 кВ
- существующая опора наружного освещения со светильником\*
- проектируемая опора наружного освещения со светильником
- демонтаж опоры наружного освещения со светильником
- демонтаж существующей опоры наружного освещения со светильником\*
- существующее заземление опор
- проектируемое заземление опор
- №1 номер существующей опоры освещения
- №1а номер демонтируемой опоры освещения
- №1\* номер проектируемой опоры освещения
- проектируемая ВЛ 6 кВ
- демонтаж ВЛ 6 кВ
- проектируемая опора ВЛ 6 кВ

Схема расположения листов



|                        |        |      |        |         |      |      |
|------------------------|--------|------|--------|---------|------|------|
| 002.1-2020-ППТ-МО-ГЧ-7 |        |      |        |         |      | Лист |
| Изм.                   | Колуч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 3    |



Общество с ограниченной ответственностью

**СибПроектНИИ**

**Заказчик – ФКУ Упрдор «Прибайкалье»**

**Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги  
А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск.  
Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264  
автомобильной дороги А-331 "Вилюй"  
Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область**

## **Проектная документация**

**Технический отчёт о выполненных инженерных изысканиях**

**Книга 1 Инженерно-геодезические изыскания**

**002.1-2020-ИГДИ**

# **СИБПРОЕКТНИИ**

**Количество экземпляров: 3**

**Экземпляр № \_**

**Иркутск 2020**

## **Заказчик – ФКУ Упрдор «Прибайкалье»**

**Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги  
А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск.  
Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264  
автомобильной дороги А-331 "Вилюй"  
Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область**

# **Проектная документация**

**Технический отчёт о выполненных инженерных изысканиях**

**Книга 1 Инженерно-геодезические изыскания**

**002.1-2020-ИГДИ**

Генеральный директор

С.О. Дубовик

Главный инженер проекта

И.С. Ярёмченко

**Иркутск 2020**

### Состав проектной документации

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область

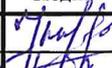
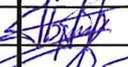
| Номер тома | Обозначение     | Наименование  | Примечание |
|------------|-----------------|---|------------|
| 1          | 002.1-2020-ПЗ1  | Раздел 1 «Пояснительная записка»  |            |
| 2          | 002.1-2020-ППО  | Раздел 2 «Проект полосы отвода»   |            |
| 3          | 002.1-2020-ТКР  | Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта». Искусственные сооружения   |            |
| 5          | 002.1-2020-ПОС  | Раздел 5 «Проект организации строительства»   |            |
| 6          | 002.1-2020-ПОД  | Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»  |            |
| 7.1        | 002.1-2020-ООС1 | Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»<br>Часть 1 «Мероприятия по охране окружающей среды»   |            |
| 7.2        | 002.1-2020-ООС2 | Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»<br>Часть 2 «Оценка негативного воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания» |            |
| 8          | 002.1-2020-ПБ   | Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»   |            |
| 9.1        | 002.1-2020-СМ1  | Раздел 9 «Смета на строительство»<br>Часть 1 «Объектные и локальные сметные расчеты»  |            |
| 9.2        | 002.1-2020-СМ2  | Раздел 9 «Смета на строительство»<br>Часть 2 «Сводный сметный расчет»   |            |
| 9.3        | 002.1-2020-СМ3  | Раздел 9 «Смета на строительство»<br>Часть 3 «Прайс-листы»  |            |
| 9.4        | 002.1-2020-СМ4  | Раздел 9 «Смета на капитальный ремонт»<br>Часть 4 «Ведомость объемов работ»   |            |
| 10         | 002.1-2020-КД   | Раздел 10 «Иная документация»<br>«Конкурсная документация. Краткая пояснительная записка. Основные чертежи. Ведомость объемов работ»              |            |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм.       | Кол.уч. | Лист     | №док. | Подп.   | Дата  |
|------------|---------|----------|-------|---|-------|
|            |         |          |       |   |       |
| Разработал |         | Тороев   |       |  | 04.20 |
| Проверил   |         | Бриляков |       |  | 04.20 |
| ГИП        |         | Ярёменко |       |  | 04.20 |
|            |         |          |       |   |       |

002.1-2020-СП

Состав проектной документации

| Стадия                | Лист | Листов |
|-----------------------|------|--------|
| П                     | 1    | 2      |
| ООО<br>«СибПроектНИИ» |      |        |

| Номер тома         | Обозначение     | Наименование  | Примечание |
|--------------------|-----------------|---|------------|
| <b>Приложения:</b> |                 |   |            |
| Книга 1            | 002.1-2020-ИГДИ | «Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях»<br>Книга 1 «Инженерно-геодезические изыскания»          |            |
| Книга 2            | 002.1-2020-ИГИ  | «Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях»<br>Книга 2 «Инженерно-геологические изыскания»          |            |
| Книга 3            | 002.1-2020-ИГМИ | «Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях»<br>Книга 3 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания» |            |
| Книга 4            | 002.1-2020-ИЭИ  | «Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях»<br>Книга 4 «Инженерно-экологические изыскания»          |            |
| Книга 5            | 002.1-2020-ОБ   | «Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях»<br>Книга 5 «Обследование моста»                         |            |
| Книга 6            | 002.1-2020-СИД  | «Исходные данные, согласования. Технические условия»  |            |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

002.1-2020-СП

Лист

2

| № п/п                         | Наименование документа  | лист |
|-------------------------------|---|------|
| 1                             | Введение  | 6    |
| 2                             | Краткая физико-географическая характеристика района работ   | 8    |
| 3                             | Краткая климатическая характеристика района изысканий   | 9    |
| 4                             | Методика и технология выполнения работ  | 10   |
| 5                             | Инженерно-геодезические работы  | 12   |
| 6                             | Сведения по контролю качества и приемке работ   | 15   |
| 7                             | Заключение  | 15   |
| 8                             | Список литературы   | 16   |
| <b>Текстовые приложения</b>   |   |      |
| № приложения                  | Наименование приложения   |      |
| А                             | Задание на разработку проектной документации  | 18   |
| В                             | Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства | 38   |
| Г                             | Свидетельства о метрологической поверке средств измерений   | 41   |
| Д                             | Акт освидетельствования и приемки полевых работ по инженерно-геодезическим изысканиям   | 46   |
| Е                             | Акт сдачи геодезической основы на сохранение до начала строительства объекта  | 47   |
| Ж                             | Акт полевого контроля   | 48   |
| И                             | Программа на производства инженерно-геодезических работ   | 50   |
| К                             | Выписка из Росреестра   | 64   |
| Л                             | Ведомость GPS- уравнивания  | 66   |
| М                             | Ведомость обследования пунктов ГГС  | 68   |
| Н                             | Каталог координат и высот точек съёмочного обоснования  | 69   |
| П                             | Ведомость реперов   | 70   |
| Р                             | Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых  | 71   |
| С                             | Ведомость существующих дорожных знаков  | 73   |
| Т                             | Ведомость примыканий и пересечений  | 74   |
| У                             | Ведомость существующего ограждения  | 75   |
| Ф                             | Ведомость существующих искусственных сооружений   | 76   |
| Х                             | Ведомость пересечений с инженерными коммуникациями  | 77   |
| Ю                             | Ведомость разбивки трассы от базисов  | 78   |
| Ю-1                           | Каталог местоположения, координат и высот геологических выработок   | 80   |
| <b>Графические приложения</b> |   |      |
| № приложения                  | Наименование приложения   |      |
| Я                             | Обзорная схема расположения объекта   | 81   |
| Я-1                           | Картограмма геоизученности района изысканий   | 82   |
| 1                             | Схема GPS- сети   | 83   |
| 2                             | Карточки закладки базовых точек   | 84   |
| 2-1                           | Кроки на исходные пункты ГГС  | 86   |
| 3                             | Планы трассы М 1:500  | 90   |
| 4                             | Продольный профиль  | 93   |
| 4-1                           | Карточки пересечения с коммуникациями   | 94   |
| 5                             | Альбом фотографий   | 98   |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

002.1-2020-ИГДИ

| Изм.       | Кол.уч. | Лист     | №док. | Подп.   | Дата  |
|------------|---------|----------|-------|---|-------|
|            |         |          |       |   |       |
| Разработал |         | Чепченко |       |  | 05.20 |
| Проверил   |         | Голублев |       |  | 05.20 |
| ГИП        |         | Яременко |       |  | 05.20 |
| Н. контр.  |         | Гурьянов |       |  | 05.20 |

Пояснительная записка

Стадия Лист Листов

П 1 1

ООО «СибПроектНИИ»



- *Создание топографических планов масштабов 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5м*
- *Создание продольного и поперечных профилей по трассе*
- *Сбор данных по обустройству автомобильной дороги*

*Виды и объемы выполненных работ приведены в таблице 1.1*

*Таблица №1.1*

| Наименование работ  | Единица измерения | Объем         |              |
|---|-------------------|---------------|--------------|
|   |                   | По разрешению | Фактический  |
| 1   | 2                 | 3             | 4            |
| <i>Составление программы производства работ</i>                                   | <i>прогр.</i>     | <i>1</i>      | <i>1</i>     |
| <i>- создание опорной геодезической сети методом GPS (исходные базовые точки)</i> | <i>знак</i>       | <i>-</i>      | <i>2</i>     |
| <i>Создание точек планово-высотного съёмочного обоснования:</i>                   |                   |               |              |
| <i>-создание реперов временной сохранности</i>                                    | <i>знак</i>       | <i>-</i>      | <i>2</i>     |
| <i>- обследование исходных геодезических пунктов</i>                              | <i>знак</i>       |               | <i>5</i>     |
| <i>- составление продольного и поперечных профилей через 25м</i>                  | <i>знак</i>       |               | <i>5</i>     |
| <i>Комплекс работ по составлению топографических планов</i>                       |                   |               |              |
| <i>- масштаба 1:1500</i>  | <i>га</i>         |               | <i>8,5</i>   |
| <i>Камеральное трассирование</i>  | <i>км</i>         |               | <i>1,072</i> |
| <i>Составление технического отчёта</i>  | <i>отчет</i>      |               | <i>2</i>     |

### **1.3 Общие сведения о районе изысканий**

*В административном отношении участок реконструкции моста через реку Якурим расположен в Усть-Кутском районе Иркутской области на автодороге А-331 "Виллюй".*

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |        |      |        |       |      |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол. у | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |        |      |        |       |      |

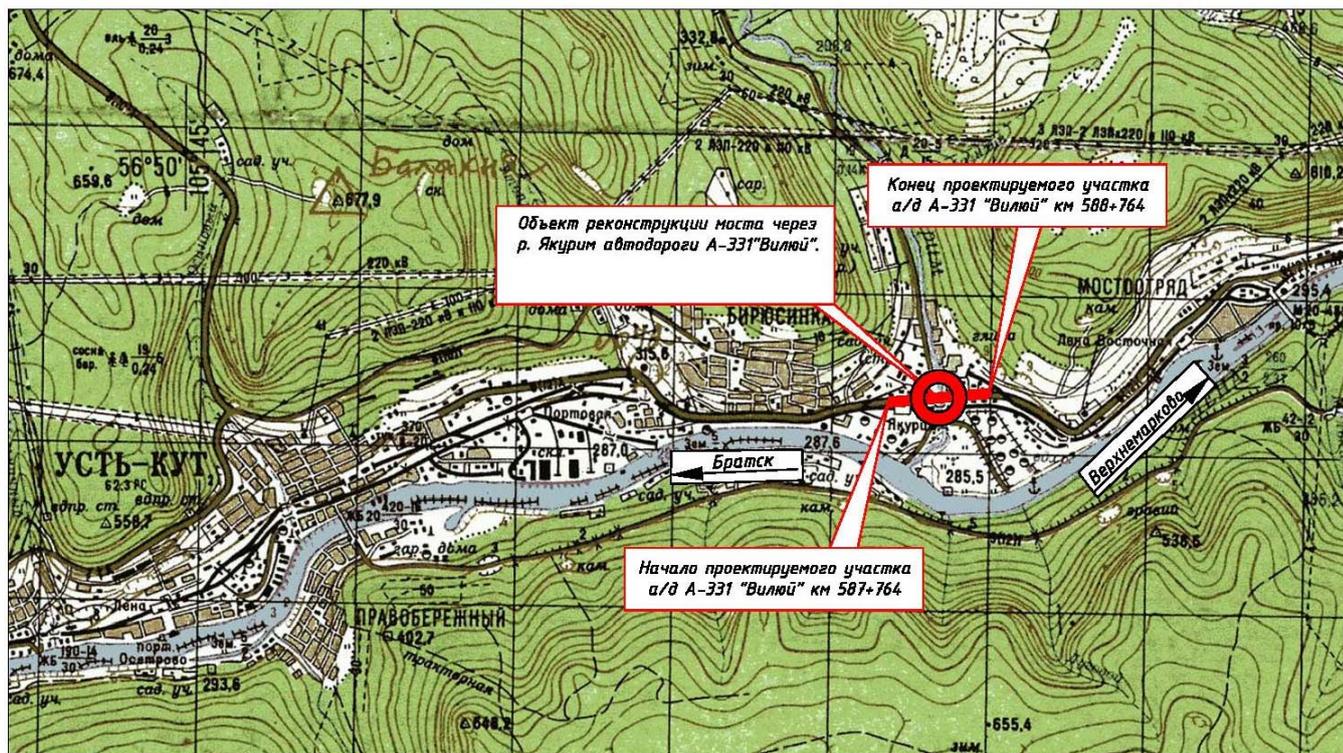
002.1-2020-ИГДИ-ПЗ

Лист

#### 1.4 Топографо-геодезическая изученность района изысканий

По степени топографо-геодезической изученности район изысканий относится к хорошо изученному. На него имеются картографические материалы государственных съемок М-1:100000, 1:25000, а также в 2019 году выполнялись изыскания под капитальный ремонт автодороги А-331 «Виллюй» на участке км 587+107 – км 593+064, мост расположен на этом участке. Работы выполнялись проектно-изыскательской организацией ООО «СибПроектНИИ». Данные этих изысканий были использованы при выполнении геодезических работ под реконструкцию моста.

Обзорная схема расположения объекта изысканий:



Также обзорная схема расположения объекта изысканий представлена в Приложении Я.

В качестве исходных данных для создания плано-высотного обоснования использовались пункты Государственной Геодезической Сети (ГГС) и пункты опорной сети сгущений ранее выполненных изысканий (ОГС), расположенные вблизи объекта изысканий. В Приложении 2-1 представлены кроки на исходные пункты ГГС.

## 2 Краткая физико-географическая характеристика района работ

Участок трассы под реконструкцию моста через реку Якурим расположен на территории Российской Федерации в Усть-Кутском районе Иркутской области.

Ближайшим населенным пунктом к району участка изысканий является город Усть-

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |        |      |        |       |      |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол. у | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |        |      |        |       |      |

002.1-2020-ИГДИ-ПЗ

Лист

Кут. Ближайшим водотоком является река Лена, которая протекает справа от участка работ.

Участок автодороги, на которой расположен мост, является автомобильной дорогой общего пользования. По орографической характеристике местность района изысканий относится к I категории. В соответствии СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги" район изысканий отнесен к I дорожно-климатической зоне, климат – резко континентальный, условия - суровые.

### **3 Краткая климатическая характеристика района изысканий**

Район изысканий относится согласно СНиП 2.05.02-85 к I дорожно-климатической зоне.

Среднегодовая температура воздуха составляет минус –3.7°С.

Абсолютный минимум – минус 52°С; максимум: – плюс 38°С.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.92 % равна: минус 49°С.

Через 0°С среднесуточная температура воздуха переходит весной 20 апреля, осенью – 11 октября и держится выше этого предела 173 дня.

Через 5°С температура переходит 10 мая и 22 сентября.

С температурой выше 5°С за год бывает 134 дня.

За год в районе выпадает 370 мм. осадков. Максимальное суточное количество осадков 1 % обеспеченности 55 мм.

Устойчивый снежный покров образуется 23 октября, разрушается 12 апреля.

Количество дней со снежным покровом 182.

Наибольшая декадная высота снежного покрова вероятностью превышения 5% равна 53 см.

Средняя годовая скорость ветра 1.3 м/с.

Преобладающее направление ветра – западное.

С туманом за год в среднем бывает 83 дня.

С метелью 10 дня.

С поземкой 3 дня.

Нормативная глубина промерзания:

для суглинков и глин 235 см.

для супесей и песков 286 см.

для песков гравелистых и средней крупности 306 см.

для крупнообломочных грунтов 347 см.

|        |       |              |              |
|--------|-------|--------------|--------------|
| Изм. № | подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|        |       |              |              |

|      |        |      |        |       |      |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол. у | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |        |      |        |       |      |

Объем снегопереноса за зиму равен  $>100 \text{ м}^3/\text{м}$ .

Дорожно-климатическая зона по СНиП 2.05.02-85 - первая

Климатические условия – суровые

## 4 Методика и технология выполнения работ

### 4.1 Технические нормативы

В процессе производства инженерно-геодезических изысканий все виды работ выполнялись в соответствии с действующими нормативно-инструктивными документами, а именно:

- ▶ СП 47.13330.2012 “Инженерные изыскания для строительства. Основные положения”
- ▶ СП 34 13330.2012 “Автомобильные дороги”
- ▶ СП 11-104-97 “Инженерно - геодезические изыскания для строительства”
- ▶ “Инструкции по топографическим съемкам М 1:5000 – М 1:500”

Протяжения участка трассы подходов к мосту составляет 1072.58м.

Согласно СП 34.13330.2012 для дорог III категории установлены следующие нормативы:

| Наименование                | Параметры |
|-----------------------------|-----------|
| Расчетная скорость км/час   | 100       |
| Число полос движения        | 2         |
| Ширина земляного полотна, м | 12        |
| Ширина проезжей части, м    | 7         |
| Ширина обочин, м            | 2.50      |

### 4.2 Краткая характеристика района существующей дороги, искусственных сооружений на ней и обоснование выбора направления трассы

Обоснованием выбора проложения оси трассы подходов к мосту через реку Якурим послужило проложение оси трассы при изысканиях в 2019 году участка автодороги А-331 “Вилюй” на км 587+107 – км 593+064. Эта ось трассы была принята за основу.

Изыскиваемый участок трассы подходов к мосту проходит по застроенной территории населенного пункта Якурим, в основном это территории различных баз и автомагазинов. Максимальный перепад высот незначителен – не более полуметра.

Покрытие автодороги на всем участке подходов – асфальтобетонное, находится в очень плохом состоянии, покрытие разбито почти полностью, имеется множество дефектов.

По результатам выполненной тахеометрической съемки, ширина проезжей части

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

|      |        |      |        |       |      |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол. у | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |        |      |        |       |      |

002.1-2020-ИГДИ-ПЗ

Лист

колеблется от 7м до 12м, ширина земляного полотна составляет от 12м до 16м, ширина обочин составляет до 5м.

Укладка проектной оси трассы выполнена по цифровой модели местности, созданной с использованием программного комплекса CREDO на базе тахеометрической съёмки набором поперечников через 12-15м существующей геометрии земляного полотна вдоль всего участка автодороги, на котором предполагается реконструкция моста.

Пикетажное положение вершин углов поворота, значения величин и принятые радиусы представлены в ведомости углов поворота, прямых и круговых кривых (Приложение Р).

После рассмотрения проложения оси трассы в "CREDO-MIX" были сформированы окончательные продольные и поперечные профили шагом через 25м.

Начало трассы подхода к мосту - ПК0+00.00 – назначено на оси автодороги и соответствует существующему км 587+632м автодороги А-331 "Вилюй". Конец трассы – ПК10+72.58 - назначен на оси автодороги и соответствует существующему км 587+704м автодороги А-331 "Вилюй". Общее протяжение участка трассы подходов составляет 1072.58м.

На изыскиваемом участке имеется постоянно действующий водоток – река Якурим. Через нее устроен четырехпролетный железобетонный мост длиной 72м и шириной 17,30м. На момент проведения изысканий правая полоса моста была перекрыта, движение осуществляется только по левой полосе. Установлены временные знаки и светофоры с обеих сторон моста.

Дорожные знаки выполнены на металлических стойках, находятся в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52589-2019 и не могут использоваться в дальнейшем. Местоположение всех имеющихся дорожных знаков и их состояние представлено в "Ведомости существующих дорожных знаков" (Приложение С).

#### 4.3 Водоотвод по трассе

Пропуск воды через дорогу, отвод поверхностного стока с проезжей части за пределы земляного полотна на местности осуществляется по имеющимся кюветам вдоль существующей автодороги. Кюветы не укреплены, не уплотнены.

#### 4.4 Съезды и примыкания

Местоположение и направление всех примыканий к существующей автодороге представлено в "Ведомости примыканий и пересечений" (Приложение Т).

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |        |      |        |       |      |
|------|--------|------|--------|-------|------|
|      |        |      |        |       |      |
| Изм. | Кол. у | Лист | № док. | Подп. | Дата |

002.1-2020-ИГДИ-ПЗ

Лист

### 4.5 Пересечения с инженерными коммуникациями

Изыскиваемый участок трассы имеет множество пересечений с воздушными и подземными инженерными коммуникациями. Подробное описание всех пересечений представлено в “Ведомости пересекаемых коммуникаций” (Приложение X).

## 5 Инженерно-геодезические работы

### 5.1 Система координат и высот

Система высот на изыскиваемом участке трассы автодороги – Балтийская 1977г., система координат – местная МСК-38.

Работы по созданию ОГС выполнены от пунктов ГГС и пунктов ОГС. В качестве исходных пунктов для вновь созданной опорной геодезической сети (ОГС) послужили пункты полигонометрии пп9705, пп7474, пп7279, пп4160.

Все пункты были обследованы на предмет сохранности и пригодности (Приложение М).

За исходные точки при сгущении сети были приняты опорные базовые точки - ГрРп100 и ГрРп101, координаты и высотные отметки которых были получены методом GPS-наблюдений с пунктов ГГС.

Опорные базовые точки – они же грунтовые репера - закреплены на местности долговременными знаками и представляют собой вкопанные на 3.00м и забетонированные на глубину 1.00м металлические трубы с приваренным сверху центром и металлической табличкой с соответствующей надписью. Представлены карточки закладки грунтовых реперов (Приложение 2).

### 5.2 Геоспутниковые измерения

На участке района работ с пунктов ГГС дополнительно была развита опорная геодезическая сеть, которая в дальнейшем и служила исходной основой при прокладке теодолитных и нивелирных ходов по созданию съёмочного обоснования.

Опорная геодезическая сеть по точности в плановом отношении создана не ниже полигонометрии 2 разряда в плане, а по высоте – не ниже нивелирования IV класса.

Перед началом работ по созданию опорной геодезической сети было выполнено обследование и технический осмотр ранее установленных геодезических пунктов на предмет их соответствия необходимым требованиям для выполнения дальнейших геодезических работ. Представлена ведомость обследования геодезических пунктов (Приложение М).

Изм. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

|      |        |      |        |       |      |                    |
|------|--------|------|--------|-------|------|--------------------|
| Изм. | Кол. у | Лист | № док. | Подп. | Дата | 002.1-2020-ИГДИ-ПЗ |
|      |        |      |        |       |      |                    |
|      |        |      |        |       |      |                    |

Все измерения производились GPS приемниками JAVAD Triumph-1M.

Измерения на всех пунктах выполнены в статистическом режиме продолжительностью сеанса не менее часа.

Метрологическая аттестация геодезических приборов осуществлена Государственным региональным центром метрологии ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт физико-технических и радиотехнических измерений», аккредитованный Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии на техническую компетентность в области поверки средств измерений.

Перед выполнением сеанса измерений составлялся прогноз спутникового созвездия средствами программного продукта MAGNET.

Пункты государственной геодезической сети использовались без наружных знаков.

Дальнейшая обработка результатов измерений выполнена в три этапа:

1. Предварительная обработка – разрешение неоднозначностей при определении расстояний до наблюдаемых спутников, получение координат наблюдаемых пунктов в системе координат глобальной навигационной спутниковой системы (WGS-84). Вся предварительная обработка выполнена средствами программного продукта MAGNET.

2. Уравнивание геодезических построений и оценка точности. Для вычисления отметок подключались модели геоида EGM-2008.

Вычислительная обработка выполняется программами, обрабатывающими как GPS, так и ГЛОНАСС, информацию дважды – оперативная ежедневно в поле по результатам дневной сессии, - окончательная камеральная с использованием точных эфемерид.

Перед уравниванием сети проводилась обработка базовых линий. Приемлемость и качество базовых линий оценивались по четырем параметрам:

- Точность в плане менее  $0.005\text{м}+1.0\text{мм}$  на километр длины базовой линии;
- Точность по высоте менее  $0.020\text{м}+1.0\text{мм}$  на километр длины базовой линии;
- Тип решения - «фиксированное»;
- СКО менее  $0.020\text{м}+1.0\text{мм}$  на километр длины базовой линии.

### 5.3 Плано-высотное съемочное обоснование

После рекогносцировки на месте были назначены и сделаны два грунтовых репера, которые также являются и базовыми точками. Грунтовый репер 100 находится на правом берегу, а грунтовый репер 101 – на левом берегу реки Якурим. Между реперами имеется прямая видимость. Данные по этим грунтовым реперам получены методом GPS-измерений.

|              |              |              |      |        |      |        |                    |      |       |      |
|--------------|--------------|--------------|------|--------|------|--------|--------------------|------|-------|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |      |        |      |        | 002.1-2020-ИГДИ-ПЗ | Лист |       |      |
|              |              |              | Изм. | Кол. у | Лист | № док. |                    |      | Подп. | Дата |
|              |              |              |      |        |      |        |                    |      |       |      |

#### 5.4 Тахеометрическая съемка

С грунтовых реперов была выполнена тахеометрическая съемка в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5м геометрии существующего земляного полотна автодороги, всех информационно-указательных знаков, русла реки Якурим, линии берегов, конструкций существующего моста, опор моста с последующей её камеральной обработкой в масштабе 1:500 сечением рельефа горизонталями через 0,5м. Были использованы материалы изысканий под капитальный ремонт автодороги А-331 «Вилюй» на участке км 587+107 – км 593+064.

Тахеометрическая съемка производилась полярным способом электронным тахеометром POWERSET-4130R № 140364 японской фирмы SOKKIA при помощи выдвигаемых телескопических вешек с закрепленными на них односекционными отражателями в строгом соответствии с «Инструкцией по топографическим съёмкам в масштабе 1:5000 – 1:500».

При выполнении тахеометрической съёмки геометрии существующего земляного полотна, конструкций моста руководствовались требованиями нормативных документов, а именно:

- ▶ расстояние между реечными пикетами не превышало 10-12м
- ▶ предельное расстояние от прибора до чётких контуров не превышало – 250м, нечётких контуров – 375м

Камеральная обработка тахеометрической съемки выполнена в полевых условиях на персональном компьютере с использованием программы CREDO\_DAT «Система камеральной обработки инженерно-геодезических работ». По результатам тахеометрической съемки была составлена ЦММ (цифровая модель местности в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5м. В программе «CREDO-MIX» была камерально проложена проектная ось трассы подходов к мосту.

Составление и вычерчивание планов съемки автомобильной дороги в масштабе 1:500 (Приложения 3, вычерчивание продольного профиля Приложение 4) выполнялось в программе Автокад.

Во время проведения камеральной обработки материалов изысканий были составлены все необходимые ведомости.

#### 5.6 Специальные работы

В соответствии с заданием на проведение инженерно-геодезических работ было выполнено фотографирование объекта в целом и в отдельных местах.

Альбом фотографий прилагается (Графическое приложение 5).

Руководствуясь техническим заданием был выполнен расчёт от базисных линий

|        |         |              |              |       |      |                    |  |  |  |      |
|--------|---------|--------------|--------------|-------|------|--------------------|--|--|--|------|
| Изм. № | № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |       |      |                    |  |  |  | Лист |
|        |         |              |              |       |      |                    |  |  |  |      |
| Изм.   | Кол. у  | Лист         | № док.       | Подп. | Дата | 002.1-2020-ИГДИ-ПЗ |  |  |  |      |

шагом в 25м пикетажа по оси проектируемой трассы. Данные расчёта (Разбивка трассы от базисов) представлены в табличной форме в составе технического отчёта по инженерным изысканиям (Приложение Ю).

Была выполнена инструментальная привязка геологических выработок и составлен каталог местоположения, координат и высот геологических выработок (Приложение Ю-1).

## **6 Сведения по контролю качества и приемке работ**

Полевой контроль производства работ осуществлялся главным геодезистом Чепченко О.Р.

При контроле производилась проверка:

- 1) Выполнение требований нормативной литературы и методики производства работ
- 2) Полноты топографических планов и точности съёмочного обоснования
- 3) Качества тахеометрической съёмки
- 4) Правильность организации работ и использования инструментов
- 5) Соблюдения правил техники безопасности

В обязательном порядке внутриведомственный контроль и приёмка осуществлялись руководством.

Инспекционный контроль осуществляется службами качества предприятия, окончательную приемку отчетной документации осуществляет комиссия под руководством главного инженера.

Был составлен акт технического контроля и приемки выполненных инженерно-геодезических работ (Приложение Ж).

В результате полевой и камеральной проверки установлено, что методика полевых и камеральных работ соответствует заданию заказчика и требованиям действующих нормативных документов.

Закрепление точек съёмочного обоснования, установленные временные притрассовые репера, как и сами полевые работы, сданы по актам представителю Заказчика.

Акт приемки полевых работ и акт сдачи геодезической основы на сохранность прилагаются (Приложения Д и Е).

## **7 Заключение**

Полевые топографо-геодезические работы выполнены полевым подразделением в соответствии с заданием на разработку проектной документации, программой производства работ и требованиями нормативных документов.

|              |              |        |      |        |       |                    |      |
|--------------|--------------|--------|------|--------|-------|--------------------|------|
| Инв. № подл. | Взам. инв. № |        |      |        |       |                    | Лист |
|              | Подп. и дата |        |      |        |       |                    |      |
|              | Изм.         | Кол. у | Лист | № док. | Подп. | Дата               |      |
|              |              |        |      |        |       | 002.1-2020-ИГДИ-ПЗ |      |

Материалы инженерно-геодезических изысканий по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-331 “Вилюй” Тулун-Братск-Усть-Кут-Мирный-Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 587+264 автомобильной дороги А-331 “Вилюй” Тулун-Братск-Усть-Кут-Мирный-Якутск, Иркутская область» признаны пригодными для принятия решений по составлению проектной документации. При строительстве следует руководствоваться рекомендациями, изложенными в СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и использовать опыт проектирования и строительства в данном районе.

На период разработки рабочей документации рекомендуется провести рекогносцировку топографической съемки и её актуализацию при необходимости (при изменении ситуации и рельефа, в случае если срок выполненной топографической съемки составляет более двух лет).

## 8 Список литературы

СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения

СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»

ВСН 4-81 Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах

ГОСТ 51794-2008 Глобальные навигационные спутниковые системы. Системы координат. Методы преобразований координат определяемых точек

ОСТ 68-3.7.1-03 Цифровые модели местности. Каталог объектов местности. Состав и содержание

ГКИНП 02-262-02 Инструкция по развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS

ГКИНП (ГНТА)-03-010-03 Инструкция по нивелированию I, II, III и IV классов

ГКИНП 01-006-03 Основные положения о государственной геодезической сети Российской Федерации

ГКНИП 17-004-99 Инструкция о порядке контроля и приемке геодезических, топографических и картографических работ

Инструкция по топографической съёмке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500, 1982г.

Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500» Недра. 1989г.

ПТБ-88. «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических ра-

|              |              |              |      |        |      |        |                    |      |
|--------------|--------------|--------------|------|--------|------|--------|--------------------|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |      |        |      |        | 002.1-2020-ИГДИ-ПЗ | Лист |
|              |              |              | Изм. | Кол. у | Лист | № док. |                    |      |

ботах»

*Гвоздецкий Н.А. Физико-географическое районирование СССР. Характеристика региональных единиц, М.1968г.*

*Атлас СССР. М. 1983г. Национальный атлас России. М. 2007г.*

*ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий.*

*ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог.*

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |        |      |        |       |      |
|------|--------|------|--------|-------|------|
|      |        |      |        |       |      |
| Изм. | Кол. у | Лист | № док. | Подп. | Дата |

002.1-2020-ИГДИ-ПЗ

“СОГЛАСОВАНО”

Зам. Начальника Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Красноярск - Иркутск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Прибайкалье»)



С.А. Скрипотчиков

“26” марта 2020г.

“УТВЕРЖДАЮ”

Генеральный директор ООО “СибПроектНИИ”



С.О. Дубовик

“25” марта 2020г.

### Программа

на выполнение инженерно-геодезических изысканий на разработку проектной документации по объекту: "Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 "Вилой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область"

2020г.

| <b>Содержание</b>  | <b>Стр.</b> |
|--|-------------|
| 1. Общие сведения  | 3           |
| 1.1 Наименование объекта                                 | 3           |
| 1.2 Основание для проектирования                         | 3           |
| 1.3 Заказчик   | 3           |
| 1.4 Стадия изысканий                                     | 3           |
| 1.5 Ранее выполненные изыскания                          | 3           |
| 1.6 Характеристика сооружения и технические нормативы    | 3           |
| 1.7 Цели и задачи изысканий                              | 4           |
| 1.8 Сроки проведения работ                               | 5           |
| 2. Изученность природных условий территории              | 5           |
| 2.1 Административное расположение объекта работ          | 5           |
| 2.2 Физико-географическая характеристика района работ    | 5           |
| 2.3 Топографо-геодезическая изученность района изысканий | 6           |
| 3. Производство инженерных изысканий                     | 6           |
| 3.1 Предполевые работы                                   | 8           |
| 3.2 Полевые топографо-геодезические работы               | 8           |
| 3.3 Камеральные работы                                   | 10          |
| 4. Метрологическое обеспечение                           | 12          |
| 5. Порядок получения согласований                        | 12          |
| 6. Контроль за качеством работ                           | 12          |
| 7. Мероприятия по охране окружающей среды                | 13          |
| 8. Техника безопасности и производственная санитария     | 14          |
| 9. Используемые нормативные документы                    | 15          |

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

**1.1 Наименование объекта:** "Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область"

**1.2 Основание для проектирования:** программа инженерно-геодезических работ составлена на основании задания на производство инженерно-геодезических работ, выданного ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск - Иркутск Федерального дорожного агентства».

**1.3 Заказчик:** ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск-Иркутск Федерального дорожного агентства»

**1.4 Стадия изысканий:** комплексные инженерные изыскания.

**1.5 Ранее выполненные изыскания:** в 2019 году выполнялись изыскания под капитальный ремонт дороги

**1.6 Характеристика сооружения:** мост через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги "Виллой", длина моста 80 м. габарит проезжей части Г-10, техническая категория дороги IV.

В процессе производства инженерно-геодезических изысканий все виды работ выполняются в соответствии с действующими нормативно-инструктивными документами, а именно:

- СП 47.13330.2012 "Инженерные изыскания для строительства. Основные положения".
- СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».
- СНиП 2.05.02-85\* "Автомобильные дороги".
- СП 47.13330.2012 "Инженерно - геодезические изыскания для строительства".
- "Инструкции по топографическим съемкам М 1:5000 – М 1:500".

**1.7 Цели и задачи изысканий:** целью изысканий являлось получение достоверных топографических материалов и данных на участке реконструкции моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги "Вилуя" Тулун-Братск, Иркутская область.

1. Для решения поставленных задач необходимо выполнить инженерно-геодезические изыскания в объёме, необходимом для обоснования и принятия решений по проекту:

2. Создать съёмочное обоснование точностью не менее 1/2000 с привязкой к пунктам ГГС и пунктов сети сгущения ранее выполненных изысканий.

3. Установить два долговременных репера, а также два пункта сгущения сети (пункты по возможности объединить с долговременными реперами) по обе стороны моста за пределами предполагаемых земляных работ.

4. Определить и предоставить в составе материалов изысканий плановое и высотное положение поверхности земли у опор.

5. Определить и предоставить в составе материалов изысканий наличие (отсутствие) действующих (недействующих) коммуникаций с указанием владельца.

6. Камеральные работы выполнить в программе CREDO.

7. Топографо-геодезические изыскания выполнить в соответствии с требованиями СНиП 11-02-96, 2.05-02-85, СНиП 2.07.01-89, ВСН 208-89, ГКИНП-02-033-82, ПМП-91, СП 47.13330.2012, ведомственных инструкций и методических указаний по изысканиям мостовых переходов.

8. Произвести тахеометрическую съёмку М 1:500 сечением рельефа горизонталями через 0,5м. Планы выдать в электронном виде в программе CREDO, в системе координат МСК-38 и Балтийской 1977г. системе высот.

9. Увязать трассу по оси моста с ранее выполненным проектом под капитальный ремонт дороги выполнить разбивку пикетажа в ЦММ в соответствии с техническим заданием.

10. Составить профиль по оси моста и подходов по 50 метров в обе стороны с поперечниками через 25 м.

11. Произвести рекогносцировочное обследование местности, выполнить фотографирование объекта.

Система координат на изыскиваемых участках трассы – местная МСК-38, система высот – Балтийская 1977г.

**1.8 Сроки проведения работ:** согласно календарному графику.

## **2. ИЗУЧЕННОСТЬ ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ**

### ***2.1 Административное расположение объекта работ***

Площадка реконструкции моста через реку Якурим и сопутствующие для него линейные объекты расположены на территории Российской Федерации, Усть-Кутский район Иркутской области.

Район работ находится на км 588+264 автомобильной дороги "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут- Мирный - Якутск, Иркутская область.

### ***2.2 Физико-географическая характеристика района работ***

По орографической характеристике местность района изысканий относится к I категории. В соответствии СНиП 2.05.02-85\* "Автомобильные дороги" район изысканий отнесен к I дорожно-климатической зоне, климат - резко-континентальный, условия – суровые. Многолетние климатические наблюдения ведутся гидрометеослужбой района, на территории которой расположены участки изысканий.

Более полных сведений о гидрогеологической изученности проектируемого участка нет. Сведений о ранее выполненных работах по инженерно-геологической изученности также не имеется.

Информация об изучении района работ инженерно-экологическими изысканиями от заказчика не поступала.

Данных о стационарных наблюдениях за загрязнением окружающей среды в районе изысканий нет.

Промышленные и горно-добывающие предприятия на участке проведения изысканий отсутствуют.

### ***2.3 Топографо-геодезическая изученность района изысканий***

Топографо-геодезическая изученность района производства работ определена по фондовым материалам Восточно-Сибирского межрегионального управления геодезии и картографии. На указанный район производства изысканий имеются обзорные карты участка работ в масштабах 1:100000, 1:50000, 1:25000 с состоянием местности по выполненным съёмкам прошлых лет. Ранее, в определенных заказчиком местах, выполнялись работы по капитальному ремонту дороги «Виллой».

### 3. ПРОИЗВОДСТВО ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ

Программой предусмотрено выполнение комплекса работ, необходимых в данном случае для стадии проектной документации инженерно-геодезических изысканий. В процессе производства инженерно-геодезических изысканий решаются две основные задачи:

- сбор необходимых геодезических, топографических и других материалов и данных для составления рабочего проекта на капитальный ремонт моста;
- выбор оптимального варианта, на строительство (ремонт) которого потребуется минимум затрат.

Сводная ведомость объемов топографо-геодезических работ приведена в таблице 3.1

Таблица 3.1

| № п/п | Наименование работ  | Ед. измерения | Кол-во | Категория сложности |
|-------|---|---------------|--------|---------------------|
| 1     | Рекогносцировочные изыскания                                  | га            | 12     | II-III              |
| 2     | Рекогносцировка пунктов                                       | знак          | 5      | II-III              |
| 3     | Изготовление долговременных реперов                           | шт            | 2      | III                 |
|       | Изготовление пунктов СГС                                      | шт            | 2      | III                 |
| 4     | Топографическая съемка масштаба 1:500 с сечением рельефа 0,5м | га            | 9      | III-IV              |

|   |                                 |     |   |  |
|---|---------------------------------|-----|---|--|
| 5 | Составление технического отчета | экз | 3 |  |
|---|---------------------------------|-----|---|--|

### ***3.1 Предполевые работы.***

Предполевые камеральные работы включают сбор и анализ имеющихся по объекту материалов изысканий прошлых лет.

### ***3.2 Полевые топографо-геодезические работы***

При выполнении инженерно-геодезических изысканий по объекту предполагается использовать электронный тахеометр марки «SOKKIA» (Япония) в комплекте с односекционными отражателями на выдвижной вехе, нивелир L-32С в комплекте с 2-мя 4<sup>х</sup>-метровыми нивелирными рейками, радиостанции марки VECTOR. Для перевозки людей и оборудования выделяется автомашина. Работы выполняются на хорошо освоенной территории в пределах прохождения автомобильной дороги "Виллой", поэтому использование специального транспорта и строительства временных сооружений не предусматривается.

На участке проведения инженерных изысканий, будут проведены комплексы работ:

1) Визуальное рекогносцировочное обследование участка производства работ. В задачу рекогносцировочного обследования входит:

- осмотр существующего моста, состояние опор с документацией и фотографированием;
- осмотр подходов к мосту;
- осмотр местности в 100м влево и вправо от моста.

2) Назначить на местности пару базовых точек сгущения геодезической сети. При назначении базовых точек необходимо обеспечить между ними прямую видимость для последующего выноса трассы подходов и моста.

3) Прокладка магистрального теодолитного хода.

После предварительного ознакомления с местоположением участка работ, определения общего направления, создать геодезическую плано-высотную сеть проложением теодолитных ходов точности не ниже 1/2000, опирающуюся на опорные пункты.

Начало и конец магистрального теодолитного хода должны опираться на два исходных пункта ГГС или пункты сети сгущения и на два дирекционных угла. Точки теодолитного хода назначить из условия взаимной видимости, в пределах 200 метров друг относительно друга. Измерение горизонтальных углов и линий в прокладываемом теодолитном ходе и привязка хода к базовым пунктам будет выполняться электронным тахеометром марки «SOKKIA» по трёхштативной схеме с использованием визирных марок и отражателей.

Горизонтальные углы в теодолитном ходу измеряются двумя полуприёмами с перестановкой лимба между полуприёмами в пределах  $5^\circ$ . Расхождение в значениях угла между полуприёмами не должно превышать  $45''$ . Электронный тахеометр и визирные цели устанавливаются над пунктами с точностью 3 мм с помощью оптического центрира или отвеса.

Для обеспечения требуемой линейной точности, в прокладываемом теодолитном ходу, наряду с угловыми измерениями, измерения расстояний выполнить в режиме точных наблюдений с фиксацией не менее 2-х отсчётов в прямом и обратном направлениях. Минимальная длина сторон хода 40 м, максимальная длина зависит от видимости на смежные точки и паспортных данных электронного тахеометра.

При величине угла наклона рельефа местности более  $1,5^\circ$  должна учитываться поправка за приведение длин линий к горизонту. Угловые и линейные измерения производить с учётом поправок за температуру воздуха и атмосферное давление. Невязки при проложении теодолитного хода не должны превышать допустимых определенных по формулам:

- угловые (мин.) –  $1\sqrt{n}$ , где n – число углов в ходе;
- относительная погрешность хода не более 1/2000.

4) Установить на изыскиваемом участке долговременные репера либо совместить с базовыми точками по одному на каждой стороне моста. Систему высот принять Балтийскую 1977г.

5) Выполнить топографическую съёмку в масштабе 1:500 сечением рельефа горизонталями через 0,5м (геометрии существующего земляного полотна автодороги на подходах к мосту). Тахеометрическая съёмка будет выполняться электронным тахеометром марки «SOKKIA» с точек теодолитного хода. При этом предельные расстояния от приборов до чётких и нечётких контуров местности следует принимать в соответствии с СП 47.13330.2012.

При производстве топографической съёмки выполнить съёмку всех подземных и

надземных коммуникаций. Правильность нанесения коммуникаций согласовать с сетевладельцами. Особое внимание при производстве съёмки необходимо уделить следующим элементам:

- оси существующей автодороги, бровка земляного полотна и подошве откоса насыпи, геометрическим элементам существующего моста, водоотводу вдоль автодороги, инженерным коммуникациям вдоль автодороги и пересекаемых ею, границам застройки;

- пучинистым участкам, наличию застоя поверхностных вод, наличию размывов земляного полотна и откосов, обследовать существующие искусственные сооружения (водопропускные трубы), состояние кюветов, водосброса с проезжей части и обочин;

- топографическую съёмку выполнить согласно требованиям к топографической съёмке данного масштаба «Инструкция по топографической съёмке в масштабах М 1:5000, М 1:200, М 1:1000, М 1:500», СП 47.13330.2012.

б) Выполнить фотографирование объекта изысканий и представить альбом фотографий в составе технического отчёта.

### ***3.3 Камеральные работы***

Исходя из требований и целей изысканий, производится камеральная обработка полевых изыскательских материалов и составляется технический отчёт.

Текущая камеральная обработка материалов изысканий выполняется непосредственно в поле. Она включает в себя подсчёт и увязку теодолитных и нивелировочных ходов, вывод результатов съёмок из накопителей электронных тахеометров в компьютер для первичной обработки электронных планов топогеодезических съёмок.

Камеральная обработка, необходимая в процессе полевых работ, выполняется в поле исполнителем работ; окончательная – в камеральных условиях камеральной группой совместно с непосредственными исполнителями.

Окончательная камеральная обработка материалов выполняется в г. Иркутск и включает в себя следующие этапы:

- обработка материалов тахеометрических измерений, топографической съёмки;
- составление топографических планов, профилей и ведомостей по трассе;
- составление пояснительной записки и оформление технического отчёта;

В пояснительной записке привести данные о состоянии земляного полотна и покрытия проезжей части существующей автодороги. Зафиксировать наличие, материал и состояние укрепления откосов и обочин земляного полотна, водоотводных канав, лотков вдоль кромки

проезжей части. Зафиксировать наличие и состояние ограждений, дорожных знаков.

По результатам топографической съёмки и её камеральной обработки в программе «CREDO» создать цифровую модель местности, обеспечивающую импорт и обработку данных топографической съёмки; импорт результатов линейных изысканий; создание, отображение, использование цифровых моделей рельефа и ситуации; проектирование трасс линейных сооружений; формирование данных для продольных и поперечных профилей; экспорт полной цифровой модели местности в форматы DXF для вывода инженерно-топографического плана в программе «AutoCAD» с последующей возможностью его редактирования при проектных работах.

По созданной ЦММ на базе поперечных профилей выполнить укладку оси проектируемой трассы автодороги по параметрам, соответствующим IV технической категории с применением программного комплекса CREDO (максимальное использование проезжей части, полосы отвода существующей дороги, определение фактических радиусов кривых в плане).

Для выноса на местность оси трассы заданным шагом (через 25м) перед началом ремонта, по созданной цифровой модели местности выполнить разбивку трассы подходов к мосту от закрепленных на местности базовых точек. Результаты расчёта представить в техническом отчёте по инженерным изысканиям в табличной форме.

Вся камеральная обработка топографо-геодезических работ по увязке съёмочного обоснования, по обработке нивелирных ходов, по укладке трассы предусматривается с использованием программного комплекса «CREDO» на ПЭВМ как в полевых, так и в стационарных условиях. По результатам окончательной камеральной обработки представить каталог координат и высот всех базовых точек, в графическом виде для отчётов выдать продольный профиль по основной дороге, план автодороги масштаба 1:500 вдоль всего участка изысканий под реконструкцию моста, все необходимые ведомости.

Составление отчётной технической документации выполнить согласно СП 47.13330.2012 и техническому заданию.

В результате проведённых работ Заказчику выдается технический отчёт по инженерным изысканиям: в переплетённом виде - в 2-х экземплярах и 1 экземпляр на электронном носителе.

#### **4. МЕТРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

На все приборы проведены метрологическое исследование на основании закона РФ «Об обеспечении единства измерений» и в соответствии с требованиями ПР 50.2.105-09.

Свидетельства о поверках средств измерений прилагаются к отчёту по инженерно-геодезическим изысканиям.

## **5. ПОРЯДОК ПОЛУЧЕНИЯ СОГЛАСОВАНИЙ**

По результатам топографических съёмок выполняется топографический план-схема масштаба 1:2000 для согласования правильности нанесения наземных и подземных коммуникаций с указанием их характеристик и владельцев. План-схема подписывается полномочными представителями владельцев коммуникаций.

## **6. КОНТРОЛЬ ЗА КАЧЕСТВОМ РАБОТ**

Текущий контроль и приёмка всех видов работ на объекте осуществляются руководителем работ – начальником изыскательского отряда в процессе их выполнения.

В процессе проведения и после завершения инженерно-геодезических изысканий в полевых условиях производится контроль выполненных работ комиссией в составе начальника отдела изысканий, главного специалиста отдела изысканий и начальника изыскательского отряда, о чем составляется Акт полевого контроля.

В процессе камеральной обработки полевого материала текущий технический контроль за выполнением работ проводится начальником изыскательского отряда.

В целом, весь процесс проведения инженерно-геодезических изысканий осуществляется начальником отдела.

После полевых работ осуществляется сдача геодезической основы представителю Заказчика в соответствии с регламентом сдачи и приемки инженерных изысканий (письмо ФКУ «Прибайкалье» №203 от 23.09.2016).

При сдаче производится проверка:

- Выполнение требований нормативной литературы и методики производства работ;
- Точности съёмочного обоснования;
- Качества тахеометрической съёмки;

После проверки полевых работ подписывается акт сдачи геодезической основы представителем Заказчика и представителем ООО «СибПроектНИИ».

После окончания работ в архив ООО "СибПроектНИИ" сдаются:

- ведомости увязки теодолитных и нивелировочных ходов;
- ведомости координат и отметок;
- ведомости воздушных и подземных пересечений коммуникаций;
- планы масштабов 1:500;

- продольные и поперечные профили;
- технический отчёт.

## 7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Охрана окружающей среды при проведении инженерных изысканий обеспечивается соблюдением требований природоохранного законодательства, нормативно-методических документов в области охраны окружающей среды, утвержденных Министерством природных ресурсов РФ. Инженерно-геодезические изыскания будут выполняться в соответствии с требованиями природоохранного законодательства Российской Федерации.

К основным видам отрицательного воздействия на окружающую среду относятся:

- временное нарушение почвенно-растительного слоя;
- загрязнение почвенно-растительного слоя участков работ производственными и бытовыми отходами;
- загрязнение атмосферы и шумовое воздействие при работе техники;
- нарушение правил пожарной безопасности.

К основным регламентирующим мероприятиям, обеспечивающим снижение или исключение возможного негативного воздействия на окружающую среду, относятся:

- объёмы и содержание работ должны строго соответствовать положениям разработанной и согласованной с Заказчиком программы изысканий;
- соблюдение правил и профилактических мер пожарной безопасности, наличие первичных средств пожаротушения на участке работ;
- движение автомобильных транспортных средств должно предусматриваться по существующим дорогам;
- мойка техники в поверхностных водотоках и сброс в них использованной загрязнённой воды категорически запрещается;
- случайные проливы ГСМ оперативно ликвидируются со сбором и утилизацией загрязненного грунта;
- весь производственный и бытовой мусор, образующийся при выполнении работ собирается и вывозится.

Изыскательские работы производить в пределах отведенного разрешением участка. Исключить все действия, наносящие вред компонентам окружающей среды и человеку. Во время проведения полевых работ не будут допускаться: устройство лагерей в водоохраных зонах, рубка леса, охота и рыбная ловля, загрязнение поверхности земли и растительного покрова отработанным ГСМ и грязной ветошью.

## 8. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ САНИТАРИЯ

Охрана труда организуется в соответствии с требованиями действующих правил и инструкции и «Руководством по технике безопасности на инженерно-изыскательских работах».

Ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет наличие у всех работников обучение по ТБ.

Контроль за соблюдением техники безопасности на объекте ведёт непосредственно начальник изыскательского отряда.

Для выполнения работ производится тщательная подготовка материалов и оборудования. Проверяется соответствие комплектности бурового и прочего оборудования эксплуатации и ПТБ, обеспеченность работников спецодеждой для выполнения работ на существующей автомобильной дороге.

Для ограждения места работ изыскательская партия оснащена необходимым инвентарем, имеющимся в наличии в ООО «СибПроектНИИ» (дорожные знаки, штакетный барьер, установленного образца).

Дополнительных затрат, требующихся для обеспечения техники безопасности и соблюдения норм производственной санитарии при выполнении работ, не требуется.

Нормативными документами, на основании положений которых проводятся работы, служат:

## 9 СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

1. СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».
2. СНиП 2.05.06-85\* «Магистральные трубопроводы».
3. СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».
4. «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500», Москва, «Недра», 1982 г.
5. «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500», ФГУП, «Картгеоцентр» Москва, 2005 г.
6. «Инструкция о порядке контроля и приемки топографических, геодезических и картографических работ», 1999 г.
7. Письмо Роскартографии № 6-02-3469 от 27.11.2001 г. «Об использовании тахеометров при крупномасштабной съемке» ФС ГиК России.

8. «Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем Глонасс и GPS», Москва, ЦНИИГАиК, 2002 г.
9. Инструкция о порядке предоставления в пользование и использования материалов и данных федерального картографо-геодезического фонда, Москва, ЦНИИГАиК
10. ПР 50.02.002. ГСИ. «Порядок осуществления государственного метрологического надзора за выпуском, состоянием и применением средств измерений, аттестованными методиками выполнения измерений, эталонами и соблюдением правил и норм».
11. ПТБ-88 «Правила техники безопасности на топографо-геодезических работах».
12. СНиП 3-06-04-91 "Мосты и трубы";
13. СНиП 2.05.02-85\* "Автомобильные дороги";

Составил:



Ярёменко И.С.



*Сиринкина В.А.  
Пригородный в.д.*

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**(РОСАВТОДОР)**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

05.08.2020

Москва

№ 2487-р

О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск, Иркутская область»

*Разрешено СБ*  
 В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений ФКУ Упрдор «Прибайкалье» от 28 мая 2020 г. № 1427, от 6 июля 2020 г. № 2035:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги



А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск, Иркутская область».

2. ФКУ Упрдор «Прибайкалье»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Усть-Кутского муниципального образования Усть-Кутского района Иркутской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения остается за заместителем руководителя И.В. Костюченко.

Заместитель руководителя



Е.В. Туриев

Приложение к распоряжению  
Федерального дорожного агентства  
от 05.08.2020 № 2487-р

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства

  
Е.В. Туриев  
«  »    2020 г.



### ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта  
**Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Вилой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Вилой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск, Иркутская область**  
(наименование объекта по титулу)

| №  | Параметр проекта   | Описание  |
|----|--|---|
| 1. | Наименование работ   | Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) в целях <u>реконструкции</u> объекта капитального строительства: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Вилой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Вилой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск, Иркутская область»<br><small>(наименование объекта)</small>   |
| 2. | Заказчик   | - Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Красноярск – Иркутск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Прибайкалье»).   |
| 3. | Исполнитель  | Подрядная организация:<br>ООО «СибПроектНИИ»  |
| 4. | Источник финансирования  | Федеральный бюджет  |
| 5. | Основание для подготовки документации по планировке территории | 1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.<br>2. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2020 год и на плановый период 2021 - 2022 годов.<br>3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р. |

|     |  |  |
|-----|--|--|
| 6.  | Местонахождение и основные характеристики объектов строительства | Российская Федерация,<br>Иркутская область,<br>Усть-Кутский район,<br>Усть-Кутское муниципальное образование.<br>Местоположение: км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск, Иркутская область.<br>Ориентировочная площадь земельного участка – 5 га.  |
| 7.  | Сроки завершения работ   | январь 2021 года   |
| 8.  | Основные технические параметры                                   | Проектные характеристики объекта:<br>Категория участков автомобильных дорог:<br>- автомобильная дорога А-331 «Виллой» 1,0 км – III;<br>(уточняется в проектной документации)   |
| 9.  | Исходные данные  | 1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).<br>2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемой реконструкцией объекта).<br>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.   |
| 10. | Цель работы и задачи   | 1. Разработка проекта планировки территории.<br>Изготовление чертежей проекта планировки территории<br>Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).<br>2. Разработка проекта межевания территории.<br>Изготовление чертежей проекта межевания территории.<br>Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.<br>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.                              |
| 11. | Требования к выполнению и содержанию работ                       | Документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск, Иркутская область» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:<br>Градостроительного кодекса Российской Федерации;<br>Земельного кодекса Российской Федерации;<br>Водного кодекса Российской Федерации;<br>Лесного кодекса Российской Федерации;<br>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобиль- |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>ных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;<br/> Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;<br/> постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;<br/> постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;<br/> постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;<br/> постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;<br/> постановления Правительства РФ от 25.04.2020 № 586 «О внесении изменений в постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564»;<br/> постановление Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;<br/> приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;<br/> приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;<br/> приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;<br/> приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;<br/> приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;<br/> приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки терри-</p> |
|--|---|

|     |                           |   |
|-----|---------------------------|---|
|     |                           | <p>тории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;<br/> приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000.</p>  |
| 12. | Состав и содержание работ | <p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p><b>1. Проект планировки территории</b></p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);<br/> чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);<br/> чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.</p> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;</p> <p>б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого раз-</p> |

мещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории**

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб 1:1000);

|  |   |
|--|---|
|  | <p>б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);.</p> <p>иные материалы для обоснования положений по планировке территории.</p> <p>Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:</p> <p>а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;</p> <p>б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;</p> <p>д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;</p> <p>е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).</p> <p>Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:</p> <p>а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> |
|--|---|

- в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;
- г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

## **2. Проект межевания территории**

### **Основная часть**

1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:

а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;

б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории;

г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);

д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон.

2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000):

а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

д) границы зон действия публичных сервитутов;

е) границы планируемых санитарно-защитных зон.

### **Материалы по обоснованию проекта межевания территории**

включают в себя чертежи, на которых отображаются:

1) границы существующих земельных участков;

2) границы зон с особыми условиями использования территорий;

3) местоположение существующих объектов капитального строительства;

4) границы особо охраняемых природных территорий;

|     |   |  |
|-----|---|--|
|     |   | <p>5) границы территорий объектов культурного наследия;</p> <p>6) границ лесничеств, лесопарков, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.</p> <p><b>3. Схема резервирования земель</b> необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).</p> <p>Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:</p> <p>1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;</p> <p>2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.</p> |
| 13. | <p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p> | <p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 экземпляра документации на бумажном носителе;</li> <li>- 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель).</li> </ul> <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf);</li> <li>- графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama;</li> <li>- прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.</li> </ul>   |

**Заказчик:**

Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Красноярск – Иркутск Федерального дорожного агентства

 Н.А. Рейнет

2020 г.

**Согласовано:**

И.о. начальника  
Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства

 А.И. Соколовский

«    »    2020 г.





**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
«ГОРОД УСТЬ-КУТ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

666793 г. Усть-Кут ул. Володарского, 69  
т.8 (39565) 5-94-51, факс 6-04-22.  
Email: [glava@admustkut.ru](mailto:glava@admustkut.ru)  
№ 1094/20 от 14 04 2020 г.  
на № 4-131 от 13.03.2020 г.

Главному инженеру  
ООО «СибПроектНИИ»  
А.Н. Гурьянову

664047, Иркутская область  
г. Иркутск, ул. Партизанская, 109-3

**Уважаемый Александр Николаевич!**

Для разработки проектной документации по объектам: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – мирный – Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут - Мирный – Якутск, Иркутская область» Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) сообщает следующую информацию необходимую для учета в проектах:

— особо охраняемые природные территории местного значения в границах проектирования объектов отсутствуют;

— территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов в границах проектирования отсутствуют;

— расположение близлежащих карьеров дорожно-строительных материалов рекомендуем Вам уточнить у балансодержателей:

- 1) Усть-Кутский филиал ОАО «Дорожная служба Иркутской области»;
- 2) АО УК «ЛенаБамстрой»;
- 3) ЗАО «Новые дороги»;

— ближайшие пожарные части находятся по адресу:

1) Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Зверева, 99; в 5,2 км на юго-восток по автомобильной дороге от проектируемого объекта;

2) Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Кирова, 138, в 8.8 км на юго-запад от проектируемого объекта;

— полигон для захоронения твердых бытовых коммунальных отходов расположен на 14 км автодороги «Усть-Кут – Магистральный», находится в аренде ООО «Спецавто» (генеральный директор Мамонов А.Д., ул. 405-ый городок, тел 8(39565) 5-01-39);

— на участке расположения проектируемого «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – мирный – Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут - Мирный – Якутск, Иркутская область», отсутствуют зоны санитарной охраны (ЗСО 1,2 и 3 поясов) источников питьевого водоснабжения;

— На расстоянии 3-х километров по автодороге от моста через реку Якурим в сторону поселка Мостоотряд расположен групповой водозабор «Якурим» (ст. Лена-Восточная). В случае попадания участка проектируемого объекта Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – мирный – Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут - Мирный – Якутск, Иркутская область» в зону санитарной охраны (ЗСО 2 и 3 поясов) подземного источника водоснабжения группового водозабора «Якурим» (ст. Лена-Восточная), производство работ по инженерным изысканиям, также строительно-монтажных работ по вышеуказанному объекту необходимо выполнять в соответствии с требованиями п. 3,2 СанПин 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения»;

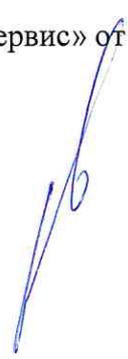
— несанкционированные свалки вблизи проектируемых объектов отсутствуют;

— вывоз бытовых сточных вод в период капитального строительства необходимо организовать на очистные сооружения КОС «ЯГУ» (после заключения договора на очистку стоков с ООО «УК Водоканал-сервис», расположенный по адресу : Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Балахня, 16/5 (письмо подтверждение от ООО «УК Водоканал-Сервис»)).

Приложения:

1. Копия письма ООО «УК Водоканал-Сервис» от 16.04.2020 года № 660 - 2 листа (1 экз.).

**Заместитель главы администрации  
Усть-Кутского муниципального  
образования (городского поселения)**



**Е.В. Кокшаров**

Исполнитель:  
Маслова Аксана Александровна  
тел. 8(39565) 6-04-21

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО  
НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ

ДЕПАРТАМЕНТ  
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ  
ПО ЦЕНТРАЛЬНО-СИБИРСКОМУ  
ОКРУГУ (Центрсибнедра)

Отдел геологии и лицензирования  
по Иркутской области  
(Иркутскнедра)

ул.Российская, 17, г.Иркутск, 664025  
телефон/факс (3952) 33-50-71  
E-mail: irkutsk@centrsibnedra.ru

05.06.2020

№ 1706 ДС-10-25

на №4-290 от 03.06.2020

Генеральному директору  
ООО «СибПроектНИИ»  
С.О. Дубовику

Волжская ул., 51-77, г.Иркутск  
664081

На Ваше заявление о выдаче заключения об отсутствии (наличии) полезных ископаемых под участком предстоящей застройки (вх. Иркутскнедра от 04.06.2020 №2566) Отдел геологии и лицензирования по Иркутской области сообщает следующее.

Вступившим в силу 04.08.2018 Федеральным законом от 03.08.2018 № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в статью 25 Закона Российской Федерации от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах» (далее - Закон «О недрах»), предусматривающие при строительстве объектов капитального строительства на земельных участках, расположенных в границах населенных пунктов, исключение необходимости получения заключения федерального органа управления государственным фондом недр или его территориального органа об отсутствии полезных ископаемых в недрах, под участком предстоящей застройки, а также исключение необходимости получения разрешения на застройку земельных участков, которые находятся на площадях залегания полезных ископаемых.

В связи с этим, Административный регламент предоставления Федеральным агентством по недропользованию государственной услуги по выдаче заключений об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки и разрешения на осуществление застройки площадей залегания полезных ископаемых, а также размещение в местах их залегания подземных сооружений, утвержденный приказом Минприроды России от 13.02.2013 №53 (далее – Административный регламент), подлежит применению в части не противоречащей ст. 25 Закона «О недрах».

В соответствии с представленными материалами участок предстоящей застройки расположен в границах населенных пунктов (г.Усть-Кут), в связи с чем получение заключения об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, в порядке установленным Административным регламентом, утвержденным Приказом Минприроды России от 13.02.2013 № 53, не требуется.

Зам.начальника Департамента –  
Начальник отдела геологии и  
лицензирования по Иркутской области



К.В. Протасов



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Ленина, 1а, Иркутск, 664027  
Тел/факс:(3952) 25-99-83  
E-mail: [eco\\_exam@govirk.ru](mailto:eco_exam@govirk.ru)

18.05.20 № 02-66-3410/20  
на 4-132 от 13.03.2020  
№ \_\_\_\_\_

Главному инженеру  
ООО «СибпроектНИИ»

А.Н. Гурьянову

664047, г. Иркутск, ул. Партизанская,  
109-3

**О предоставлении информации**

Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области (далее – министерство), рассмотрев Ваше обращение о наличии/отсутствии особо охраняемых природных территорий регионального значения для разработки проектной документации по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун-Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск-Усть-Кут – Мирный – Якутск, Иркутская область», сообщает следующее.

Согласно схеме развития и размещения особо охраняемых природных территорий в Иркутской области, которая размещена на сайте министерства (<http://ecology.irkobl.ru>), в районе проведения работ (в соответствии с представленными координатами) особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

Вместе с тем, в случае затрагивания указанными объектами природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги Российской Федерации и Иркутской области и др.) при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

Исполняющая обязанности министра

С.М. Трофимова



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,  
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10  
сайт: www.mnr.gov.ru  
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru  
телетайп 112242 СФЕН

А.Ю. Францеву

ул. Партизанская, д. 109-3, г. Иркутск,  
664047

francev@spnii.ru

13.05.2020 № 15-50/5623-01

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О предоставлении информации

Уважаемый Александр Юрьевич!

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации рассмотрело Ваши обращения (вх. от 13.03.2020 № 06283-ОГ/61 и от 12.05.2020 № 10526-ОГ/50) о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

По сведениям, содержащимся в информационных ресурсах, испрашиваемый объект «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск, Иркутская область», не находится в границах действующих и планируемых к созданию особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что согласно абзацу девятому статьи 3 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» хозяйственная и иная деятельность юридических и физических лиц, оказывающая воздействие на окружающую среду, осуществляется на основе принципа презумпции экологической опасности планируемой хозяйственной и иной деятельности.

В случае затрагивания указанным объектом территорий, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красную книгу Российской Федерации, красные книги субъектов Российской Федерации), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, иных законодательных и нормативно-правовых актов Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в красные книги субъектов Российской Федерации, необходимо обращаться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации. По вопросу получения информации о наличии ООПТ местного значения необходимо обращаться в соответствующие органы местного самоуправления.

И.о. директора Департамента государственной  
политики и регулирования в сфере развития  
ООПТ и Байкальской природной территории

А.И. Григорьев



СЛУЖБА ВЕТЕРИНАРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«ИРКУТСКАЯ ГОРОДСКАЯ СТАНЦИЯ ПО БОРЬБЕ С БОЛЕЗНЯМИ ЖИВОТНЫХ»  
664007, г. Иркутск, ул. Красноказачья, 10  
телефон (3952) 209-872  
факс: (3952) 209-872  
E-mail: gorvet.vet@govirk.ru

05.02.2020 № 072

Главному инженеру проекта  
ООО «СибПроектНИИ»  
А.Н. Гурьянову

Уважаемый Александр Николаевич!

На основании направленного Вами запроса №4-024 от 14.01.2020г. о наличии мест утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), неблагоприятных по особо опасным инфекциям на месте выполнения проектно-изыскательных работ на объекте: **«Капитальный ремонт автомобильной А-331 «Виллой» Тулун-Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск на участке км 587+107 – км 693+064, Иркутская область»**. Месторасположение: Иркутская область, Усть-Кутский район.

Географические координаты:

|   |              |               |
|---|--------------|---------------|
| 1 | 52°46'57,1"N | 105°01'38,1"E |
| 2 | 52°45'15,4"N | 105°04'03,4"E |

Сообщаю что в соответствии с перечнем скотомогильников (в том числе сибирязвенных), расположенных на территории Российской Федерации (Сибирский Федеральный округ) часть 4, составленным департаментом ветеринарии Минсельхоза России и ФГУ «Центр ветеринарии», а также кадастром стационарно-неблагополучных по сибирской язве пунктов по Иркутской области от 23 августа 2001г, утверждённого главным государственным ветеринарным инспектором Иркутской области и главным государственным санитарным врачом Иркутской области, установленные места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы.

И.о. начальника отделения  
противоэпизоотических мероприятий

И.О.Яркин



ООО "СибпроектНИИ"

**СЛУЖБА ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. 5-й Армии, 2, г. Иркутск, 664025,  
тел., факс 33-27-23  
www.irkobl.ru/sites/oknio, sooknio@yandex.ru

22.03.2020 № 06-76-2947/20  
на № 4-134 от 13.03.2020

О предоставлении информации

На участке реализации проектных решений по объекту "Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск. Реконструкция моста через р. Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Иркутская область" отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты обладающие признаками объекта культурного наследия.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Информируем Вас, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственных и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

Руководитель службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области

В.В.Соколов





**МИНЮСТ РОССИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ИСПОЛНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ  
(ФСИН РОССИИ)**

Житная ул., 14, Москва, ГСП-1, 119991  
тел. (495) 982-19-00  
факс (495) 982-19-30

17.11.2020 № исх-20-72242

На № \_\_\_\_\_

Руководителя  
ТУ Росимущества в Иркутской области

Н.В. Сартаковой

ул. Российская, д. 17, а/я 174  
г. Иркутск, 664025

Начальнику ГУФСИН России  
по Иркутской области

Л.А. Сагалакову

На основании п. 2 ст. 39.24 Земельного кодекса Российской Федерации Федеральная служба исполнения наказаний выражает согласие на заключение соглашения об установлении сервитута на часть земельного участка (кад. № 38:18:060104:33, площадью 2073 кв. м), закрепленного на праве постоянного (бессрочного) пользования за ФКУ КП-20 ОУХД ГУФСИН России по Иркутской области, на срок 11 (одиннадцать) месяцев для реконструкции объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск, Иркутская область».

Врио начальника УКСНЭР

А.С. Могильников



## ОГУЭП ОБЛКОММУНЭНЕРГО

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«ЭЛЕКТРОСЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ  
«ОБЛКОММУНЭНЕРГО»

Филиал «УСТЬ-КУТСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»

666783, Иркутская область, г. Усть-Кут,

пер. 2-й Энергетический, 1, тел. (39565) 6-04-51

ukut@oblkomenergo.ru, www.oblkommunenergo.ru

ОКПО 03268281, ОГРН 1023801542412, ИНН 3800000252, КПП 381802001

*23.12.2019* № *393/УКЭС*

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Главному инженеру  
ООО «СибПроектНИИ»  
А.Н. Гурьянову

### Технические условия

**на вынос опор ЛЭП-35-10(6)-0,4кВ по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-331 «Виллюй» Тулун-Братск-Усть-Кут-Мирный-Якутск км 587+107 – км 593+064, в Иркутской области»**

При рассмотрении топографической съемки по объекту «Капитального ремонта автомобильной дороги А-331 «Виллюй» Тулун-Братск-Усть-Кут-Мирный-Якутск км 587+107 – км 593+064 в Иркутской области» выявлено следующее:

- сети электроснабжения внесены в полном объеме.

При выполнении проектной документации по объекту предусмотреть следующее:

1. Выполнить вынос опор ВЛ-35-10(6)-0,4кВ, попадающих в зону производства работ, для установки принять железобетонные опоры, высоту опор определить проектом. Монтаж ВЛ-35-10(6)кВ выполнить проводом АС-70, ВЛ-0,4кВ проводом СИП.
2. Перед началом строительно-монтажных работ проектную документацию согласовать с филиалом ОГУЭП «Облкоммунэнерго» «Усть-Кутские электрические сети».
3. На время строительства объекта с целью сокращения перерывов в электроснабжении существующих потребителей разработать ППР.
4. В соответствии со статьей 19 частью 6.1 Федерального закона № 257-ФЗ от 8.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» владельцу автодороги необходимо заключить с ОГУЭП «Облкоммунэнерго» договор, определяющий условия переноса, переустройства объектов электросетевого хозяйства ОГУЭП «Облкоммунэнерго».

Существенными условиями указанного выше договора будут:

- сроки выполнения работ по переносу, переустройству объектов электросетевого хозяйства.

- порядок расчетов и оплаты убытков сторон при проведении работ по переносу, переустройству объектов электросетевого хозяйства (возмещение может осуществляться по соглашению сторон в денежной форме, либо посредством переноса или переустройства объектов электросетевого хозяйства заказчиком строительства за свой счет в соответствии с техническими условиями и техническими нормами).

- компенсация ОГУЭП «Облкоммунэнерго» стоимости работ по внесению изменений в документацию электросетевого комплекса «Усть-Кут-1» в состав которого входят электрические сети, которые подлежат переносу.

- технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению сторонами.

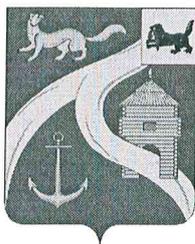
**Срок действия технических условий – 2 года.**

Главный инженер



Л.И. Кошкарев

Исп: нач. ПТО УКЭС  
О.М. Афанасьева  
rta@ukelektro.ru



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
«ГОРОД УСТЬ-КУТ»

АДМИНИСТРАЦИЯ

666793 г. Усть-Кут ул. Володарского, 69  
т.8 (39565) 5-94-51, факс 6-04-22.

Email: [glava@admuskut.ru](mailto:glava@admuskut.ru)

исх.№ 959/2 от 18.02 2021г.  
на № 136 от 18.01.2021г.

Начальнику ФКУ Упрдор  
«Прибайкалье»

Н.А. Рейнет

664007, Российская Федерация,  
г. Иркутск, ул. Бабушкина, д. 14

Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) **согласовывает** документацию по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории), предназначенной для размещения линейного объекта федерального значения «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Вилуй» Тулун – Братск - Усть-Кут – Мирный - Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Вилуй» Тулун – Братск - Усть-Кут – Мирный - Якутск, Иркутская область»..

Временно исполняющий обязанности  
главы администрации Усть-Кутского  
муниципального образования  
(городского поселения)

Е.В. Кокшаров

Исп. Грузных А.В.  
тел. 8(39565) 6-04-19



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, 1а  
Телефон: (3952) 256-569, 200-015

Факс: (3952) 241-773  
E-mail: mail@govirk.ru

12.02.2021 № 02-30-1025/21  
на № 122 от 18.01.2021

Начальнику  
ФКУ Упрдор «Прибайкалье»  
Н.А. Рейнету

О рассмотрении документации по планировке  
территории

Уважаемый Николай Антсович!

Рассмотрев в рамках компетенции документацию по планировке территории линейного объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск. Реконструкция моста через реку Якурим на км 588+264 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск, Иркутская область», сообщаю о согласовании.

Дополнительно информирую о том, что материалами по обоснованию Схемы территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (ред. от 06.03.2019 № 203-пп) «Том 2. Часть 2. Глава V. Пункт 15.2. Развитие автомобильного транспорта», предусмотрен планируемый для размещения объект федерального значения – Автомобильная дорога А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск.

Заместитель Председателя  
Правительства Иркутской области

Е.П. Левченко

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 112CC5A768D6F347598B7F7DCF60261691C309C2  
Владелец Левченко Евгений Павлович  
Действителен: с 22.10.2020 по 22.01.2022

Т.С. Миронова  
20-39-51