**Иркутская область**

**Усть-Кутское муниципальное образование (городское поселение)**

**Утверждена**

**Решением Думы**

**от 09.06.2021г. №193/39**

**СТРАТЕГИЯ**

**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ**

**УСТЬ-КУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**(ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ)**

**ДО 2030 ГОДА**



**Усть-Кут, 2021**

**Оглавление**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **Общая информация об Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении)……………………………………………………………..** | 3 |
| **2** | **Оценка социально-экономического развития Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)……………..………** | 4 |
| 2.1 | Демографическая ситуация………………………………………………………. | 4 |
| 2.2 | Развитие образования…………………………………………………………….. | 4 |
| 2.3 | Развитие здравоохранения……………………………………………………….. | 5 |
| 2.4 | Развитие культуры………………………………………………………………….. | 5 |
| 2.5 | Развитие молодежной политики, физкультуры и спорта…………………… | 5 |
| 2.6 | Трудовые ресурсы, занятость населения………………………………………… | 6 |
| 2.7 | Уровень и качество жизни населения…………………………………………… | 6 |
| 2.8 | Оценка финансового состояния…………………………………………………. | 6 |
| 2.9 | Анализ структуры экономики……………………………………………………….. | 7 |
| 2.9.1 | Уровень развития промышленного производства…………………………… | 7 |
| 2.9.2 | Уровень развития транспорта и связи, в том числе характеристика автомобильных дорог………………………………………………………………. | 9 |
| 2.9.3 | Уровень развития строительного комплекса………………………………….. | 10 |
| 2.9.4 | Уровень развития туристско-рекреационного комплекса…………………… | 10 |
| 2.9.5 | Уровень развития малого и среднего предпринимательства и его роль в социально-экономическом развитии Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)…………………………………………….. | 11 |
| 2.9.6 | Уровень развития агропромышленного комплекса………………………….. | 11 |
| 2.9.7 | Уровень развития лесного хозяйства…………………………………………… | 11 |
| 2.9.8 | Уровень развития потребительского рынка…………………………………… | 12 |
| 2.10 | Уровень развития жилищно-коммунального хозяйства…………………….. | 12 |
| 2.11 | Оценка состояния окружающей среды………………………………………… | 13 |
| 2.12 | Оценка текущих инвестиций в развитие экономики и социальной сферы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)…… | 14 |
| **3** | **Основные проблемы социально-экономического развития Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)……….** | 14 |
| **4** | **Оценка действующих мер по улучшению социально-экономического положения Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) муниципального образования……………………………………** | 18 |
| **5** | **Резервы (ресурсы) социально-экономического развития Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)…………………..** | 24 |
| **6** | **Миссия, стратегические цели, задачи и перечень наиболее крупных программных мероприятий и инвестиционных проектов, направленных на решение проблемных вопросов в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении) в долгосрочной перспективе, обозначенных в разделе 3 с учетом имеющихся ресурсов………………………………………………………………………………** | 26 |
| **7** | **Ожидаемые результаты реализации Стратегии……………………………** | 28 |
| **8** | **Механизм реализации Стратегии……………………………………………….** | 28 |

## 1. Общая информация об Усть-Кутском муниципальном

## образовании (городском поселении)

## Стратегия социально-экономического развития Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) является основным инструментом развития городского поселения и направлена на рост положительной динамики развития экономики поселения и значительное повышение уровня и качества жизни населения.

## Стратегия исходит из уже достигнутого уровня развития экономики и инфраструктуры городского поселения, основанная на анализе результатов социально-экономического развития за период 2018 - 2020г. и намечает перспективы развития до 2030г.

## Город Усть-Кут - один из старейших городов во всей Восточной Сибири. Основан он был на три десятилетия раньше Иркутска – в 1631 году. Расположен он в устье реки Куты, в месте ее впадения в Лену, на расстоянии 510 км на северо-восток от Иркутска. Город застроен преимущественно по левым берегам рек. Протяжённость с запада на восток по прямой линии — около 28 км; по руслам рек — около 34 км (исключая Туруку).

## Общая площадь муниципального образования 348,87 тыс.га.

## Интересные факты:

## - В городе находится единственный железнодорожный мост через реку Лена.

## Климат

Территория Усть-Кута приравнивается к району Крайнего Севера и имеет резко-континентальный климат. Средний безморозный период длится до 97 дней в году. Первые заморозки начинаются приблизительно 9 сентября, а последние – 3 июня. Средняя температура в январе составляет -25°, в июле +17°. Максимально зафиксированная температура зимой составляет -58°, в июле температура воздуха достигала +42°тепла. Среднегодовое количество осадков равно 350 мм, из них большая часть припадает на период с мая по август.

**Население**

Численность населения города на 01.01.2020 года составило 40834 человека. Рождаемость составила – 315 человек, смертность – 589 человек, естественный убыль –274 человека.

В основном население работает на предприятиях водного и железнодорожного транспорта, в государственных и бюджетных организациях города, торговле, а также в лесоперерабатывающей промышленности.

**Транспорт**

Город Усть-Кут — центр Осетрово - Ленского транспортного узла, крупнейшего в [Восточной Сибири](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%8C).

Здесь пересекаются железнодорожные и водные пути сообщения. Имеется [аэропорт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D1%81%D1%82%D1%8C-%D0%9A%D1%83%D1%82_%28%D0%B0%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%29), способный принимать магистральные самолёты. Обеспечен круглогодичный выход на [федеральную и региональную сеть автодорог](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D1%84%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8).

## Пассажиров поезда встречает станция под названием Лена, прибывших на теплоходе - порт Осетрово, а прилетающих на самолете – одноименный аэропорт Усть-Кут.

Расстояние от Усть-Кута до [Иркутска](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA):

* по железной дороге — 1385 км (по линии Усть-Кут — [Тайшет](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B0%D0%B9%D1%88%D0%B5%D1%82) — Иркутск);
* по автомобильным дорогам — 973 км (Усть-Кут — [Братск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%81%D0%BA) — [Тулун](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%83%D0%BB%D1%83%D0%BD) — Иркутск);
* прямым воздушным путём — 520 км.

Ближайшие города: Братск — 320 км. [Железногорск-Илимский](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA-%D0%98%D0%BB%D0%B8%D0%BC%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9) (107 км на запад), [Киренск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA) (300 км на северо-восток вниз по течению Лены).

Перспективы на ближайшее время можно во многом связать с добычей и переработкой углеводорода. Возможно расширение лесохимической и деревообрабатывающей промышленности и базы речного флота. Судоходство региона осуществляется в бассейне Верхней Лены, укрепляя, таким образом, позиции города в качестве основного водно-железнодорожного перевалочного узла. Особую роль в жизни города может сыграть возрождение местного аэропорта и увеличение количества авиаперевозок. Благоприятно может сказаться и продвижение населенного пункта как курортного города с высоким качеством обслуживания в местных санаториях. Кроме того, в городе возможно организация базы обслуживания нефтепровода.

**2. Оценка социально-экономического развития Усть-Кутского**

**муниципального образования (городского поселения).**

**2.1. Демографическая ситуация**

Демографическая ситуация за 2018-2020 гг. характеризуется продолжающимся процессом миграционного оттока населения, естественной убылью, о чем свидетельствуют следующие данные:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2018г.** | **2019 г.** | **2020г.** |
| 1 | Численность населения (тыс. чел.) | 41,2 | 40,8 | 40,3 |
| 2 | Зарегистрировано родившихся (чел.) | 485 | 353 | 315 |
| 3 | Зарегистрировано умерших (чел.) | 605 | 593 | 589 |
| 4 | Естественный прирост (чел.) | -120 | -240 | -274 |
| 5 | Прибыло (чел.) | 753 | 708 | 555 |
| 6 | Выбыло (чел.) | 1180 | 881 | 844 |
| 7 | Миграционный прирост населения (чел.) | -427 | -173 | -289 |

Усть-Кут испытывает сильное влияние наиболее развитых многофункциональных крупных центров: города Иркутск, Красноярск, Новосибирск. Эти города являются привлекательными для молодого и активного поколения благодаря более широким возможностям трудоустройства и повышения своего благосостояния, образования, организации досуга.

**2.2. Развитие образования.**

В городе Усть-Куте работает 12 общеобразовательных учреждений, а также имеются:

- Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Усть-Кутский промышленный техникум»;

- Филиал негосударственного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Иркутский гуманитарно-технический колледж»;

# - Усть-Кутский институт водного транспорта (филиал) Сибирского государственного университета водного транспорта (СГУВТ).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2019г.** | **2020г.** |
| 1 | Число общеобразовательных учреждений (ед.) | 12 | 12 |
| 2 | Количество мест в общеобразовательных учреждениях (мест) | 6168 | 6168 |
| 3 | Количество учащихся в общеобразовательных учреждениях (чел.) | 6370 | 6370 |
| 4 | Численность педагогических работников общеобразовательных учреждений (чел.) | 406 | 396 |
| 5 | Дошкольные образовательные учреждения (ед.) | 17 | 17 |
| 6 | Количество мест в дошкольных образовательных учреждениях (мест) | 2520 | 2520 |
| 7 | Численность детей, посещающих дошкольные образовательные учреждения (чел.) | 2672 | 2552 |
| 8 | Численность детей, состоящих на учете для определения в дошкольные учреждения на конец года (чел.) | 542 | 420 |

**2.3. Развитие здравоохранения.**

Медицинское обслуживание в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении) осуществляется Центральной районной больницей, Железнодорожной линейной больницей, в том числе станцией скорой помощи, оказывающей как первичную, так и специализированную помощь населению. Также на территории города работают частные медицинские учреждения: ООО «Доктор» (ул.Реброва-Денисова, 8), ООО «Стомкомфорт» (ул.Речников, 45), кабинет ультразвуковой диагностики Григорьева И.Н. (ул.Кирова, 124), ООО «Санаторий «Эйсейра» (ул.Речников, 1а), ООО «Стоматологическая поликлиника Проскоков и К» (ул.Кирова, 90 кв.45), ООО «ИН-МЕДИКАЛ» (ул. Речников 44-120) и др.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** |
| 1 | Численность лечебно-профилактических организаций(ед.) | 2 | 2 | 2 |
| 2 | Наличие больниц(ед./коек) | 2/235 | 2/245 | 2/496 |
| 3 | Наличие амбулаторно-поликлинических учреждений(ед.) | 1 | 1 | 1 |
| 4 | Численность врачей (чел.) | 85 | 81 | 77 |

**2.4. Развитие культуры.**

В городе имеются дома культуры, библиотеки, музей, детская школа искусств, кинотеатр. Главная цель в сфере культуры и досуга: реализация потребности населения в культурном и духовном развитии, в качественных формах досуга, сохранение культурного и исторического наследия, национальных традиций, развития народного творчества.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2019г.** | **2020г.** |
| 2 | Учреждения культурно - досугового типа (ед.) | 2/6фил. | 2/6фил. |
| 3 | Кинотеатры (ед.) | 1 | 1 |
| 4 | Музеи (ед.) | 1 | 1 |
| 5 | Расходы бюджета на культуру (тыс. руб.) | 43 660 | 43 057 |

**2.5. Развитие молодежной политики, физкультуры и спорта.**

В настоящее время в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении) проживает молодежь в возрасте от 14-30 лет 7231человек, что составляет 18,1% от населения города.

Проводится работа по улучшению жилищных условий молодых семей. В период за 2019-2020 годы социальные выплаты на приобретение (строительство) жилья получили 18 семей.

Численность занимающихся физической культурой и спортом в городе ежегодно растет. Сеть школьных спортивных залов и пришкольных спортивных городков реализует задачи, как общего спортивного воспитания, так и формирования начального спортивного мастерства.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** |
| 1 | Спортивные сооружения - всего(ед.) | 72 | 72 | 72 |
| 2 | Спортивные залы (ед.) | 42 | 42 | 42 |
| 3 | Стадионы(ед.) | 1 | 1 | 1 |
| 4 | Детско-юношеские спортивные школы (ед.) | 1 | 2 | 1 |
| 5 | Количество занимающихся физической культурой и спортом в спортивных секциях, всего (чел.) | 1925 | 3148 | 3522 |
| 6 | Количество проведенных физкультурно-массовых мероприятий (ед.) | Более 100 | 93 | 24 |
| 7 | В мероприятиях приняло участие (чел.) | 9500 | 8250 | 1210 |

**2.6. Трудовые ресурсы, занятость населения.**

Численность населения на 01.01.2020 г. 40834 человека.

Численность трудовых ресурсов 27557 человека, в т.ч.:

1. Среднегодовая численность занятых в экономике – 20781 человек;
2. Учащиеся в трудоспособном возрасте, обучающиеся с отрывом от производства – 297человека;
3. Трудоспособное население в трудоспособном возрасте, не занятое в экономике – 6479 человек.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2018г.** | **2019г.** |
| 1 | Численность трудовых ресурсов (чел.) | 27864 | 27557 |
| 2 | Среднегодовая численность занятых в экономике (чел.) | 20767 | 20781 |
| 3 | Уровень безработицы (%) | 1 | 1 |
| 4 | Численность официально зарегистрированных безработных | 238 | 186 |

**2.7. Уровень и качество жизни населения.**

Основными показателями уровня жизни населения являются денежные доходы, которые включают в себя оплату труда, пенсии, пособия и другие доходы. Согласно данным статистики наблюдается ежегодный рост среднемесячной заработной платы. Повышается и средний размер пенсии. Наибольший уровень среднемесячной оплаты, на крупных, средних и предприятиях малого бизнеса в 2020 году отмечен в такой отрасли, как «строительство» - 74 288, а наименьший – в категории «здравоохранение» – 47 152 руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** |
| 1 | Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций (руб.) | 48 898 | 52191 | 54888 |
| 2 | Средний размер пенсий (руб.) | 16 069 | 16909 | 17881 |
| 3 | Величина прожиточного минимума в расчете на душу населения (руб.) | 13 096 | 14236 | 15212 |

**2.8. Оценка финансового состояния.**

Обеспечение бюджетного процесса является одним из главных показателей работы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

За 2020 год в бюджет города поступило 667157,3 тыс.руб., в том числе налоговых и неналоговых доходов 358728,4 тыс.руб., безвозмездных перечислений из вышестоящих бюджетов и других источников – 308428,9 тыс.руб. Удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов составляет - 53,8%., безвозмездных перечислений – 46,2%.

В составе налоговых и неналоговых поступлений основными доходными источниками являются:

- налог на доходы физических лиц –232712,8 тыс. руб.

- налог на имущество физических лиц – 22128,9 тыс. руб.

- земельный налог –36671,3 тыс. руб.

- доходы от использования муниципального имущества 24266,6 тыс.руб.

- доходы от сдачи в аренду имущества 10197,5 тыс.руб.

В 2020 году расходы бюджета составили 647102 тыс.руб.

**2.9. Анализ структуры экономики**

Основу экономики в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении) представляют следующие виды деятельности:

- Обрабатывающее производство и лесное хозяйство;

- Производство и распределение теплоэнергии, газа и воды;

- Строительство;

- Транспорт и связь;

- Торговля;

- Прочие сферы услуг.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** |
| Выручка от реализации товаров продукции (работ и услуг) (млн.руб.) | 30701 | 31697 | 32324 |

**Доля выручки отраслей по видам экономической деятельности в общем объеме выручки**

**(с малым бизнесом) от выполненных работ и услуг за 2020 год**

Наибольшую долю в общем объеме выручки за 2020 год составила отрасль «Транспорт и связь» - 8320,4 млн. руб.

**2.9.1. Уровень развития промышленного производства**

В промышленное производство на территории г. Усть-Кута входят отрасли:

1. Деревообрабатывающая промышленность (является отраслью лесной промышленности).

Лесная промышленность вносит существенный вклад в экономику города Усть-Кута. Лесные компании специализируются не только на заготовке и деревопереработке древесины (производство пиломатериалов), но и реализуют проекты по переработке отходов лесопиления.

Основными стратегическими целями развития лесной промышленности являются: повышение вклада в социально-экономическое развитие города Усть-Кута путем создания новых и модернизацию действующих лесоперерабатывающих производств, направленных на обеспечение комплексного использования лесного сырья, глубокой переработки древесины; оказание содействия и поддержки организаций, деятельность которых направлена на эффективную реализацию мероприятий по охране, защите от пожаров, болезней леса и воспроизводству лесов и обеспечивающих полную утилизацию древесных отходов.

**ООО «Инд Тимбер»** — крупнейшая лесоперерабатывающая компания в Иркутской области. Мощность завода по объему переработки сырья составляет 1 млн. м³ в год, выпуск пиломатериалов до 500 тыс. м³ в год, производительность пеллетной линии 65 тыс. тонн.

В настоящее время ООО «Инд Тимбер» производит широкий спектр сухих высококачественных пиломатериалов, а отходы лесопиления (щепа, опилки, стружка) распределяются на нужды собственной котельной, котельной города Усть-Кута, для поставок на ЦБК, а также для производства топливных гранул.

Производственная база завода представлена современным высокотехнологичным оборудованием с высоким уровнем автоматизации и механизации технологического процесса. Обрезные пиломатериалы транспортной влажности и камерной сушки из сосны, лиственницы, поставляемой на рынке Европы, Азии, СНГ.

ООО «Леналессервис» - специализируется на заготовке, переработке и реализации лесопродукции. Завод оснащен современной техникой, комплексами сушильных камер, лесопильными и строгальными цехами, линией по переработке тонкомера и производства оцилиндрованного бруса. Основной вид выпускаемой продукции – сухой строганый пиломатериал различного назначения, а отходы лесопиления (опилки, стружка) используются при производстве топливных брикетов (евродров).

Также заготовкой и обработкой древесины занимаются предприятия ЗАО «Усть-Кутский лес», ООО ЛП «Ангара» и другие предприятия. Всего в 2020 году на территории Усть-Кутского района осуществляли свою деятельность по заготовке древесины 19 предприятий. Объемы лесозаготовительных предприятий постоянно увеличиваются.

2. Топливная и химическая промышленность.

Отрасль включает в себя производство по добыче, транспортировке и переработке нефти и газа.

ООО «Иркутская нефтяная компания» (ИНК) является одним из крупнейших независимых производителей углеводородного сырья в России. Иркутская нефтяная компания и аффилированные с ней юридические лица (группа компаний ИНК) занимаются геологическим изучением, разведкой и добычей углеводородного сырья на месторождениях и лицензионных участках недр в Восточной Сибири – в Иркутской области, Республике Саха (Якутия) и Красноярском крае.

От Ярактинского месторождения до города Усть-Кута построен продуктопровод и комплекс приема, хранения и отгрузки сжиженных углеводородных газов. Годовой объем производимой продукции (смесь пропана и бутана техническая) на первом этапе проекта составит более 200 тыс. тонн. Продукция востребована как на внутреннем рынке, так и за рубежом. Отгрузка осуществляется железнодорожным и автомобильным транспортом в соседние регионы, в Западную Сибирь и Центральную Россию, а также - в Калининградскую область, и за рубеж – в Монголию и Польшу.

В рамках поэтапной реализации масштабного газового проекта Иркутской нефтяной компанией ведется строительство Усть-Кутского газоперерабатывающего завода, который обеспечит фракционирование (разделение) легких углеводородов с целью получения таких конечных продуктов, как пропан технический, бутан технический и стабильный газовый конденсат и строительство Иркутского завода полимеров, включающего создание системы добычи, подготовки, транспорта и переработки природного и попутного нефтяного газа своих месторождений. Производственная мощность завода составит 650 тыс. тонн товарной продукции в год. Полимеры используются в автомобиле- и самолетостроении, космической отрасли, медицине, легкой промышленности. Иркутский завод полимеров будет аналогичен современным заводам в мире. Будет создано 1 500 новый рабочих мест.

**2.9.2. Уровень развития транспорта и связи, в т.ч. характеристика автомобильных дорог**

Усть-Кут является крупным транспортным узлом. Сообщение с населенными пунктами в границах административного района обеспечивается в восточном и западном направлениях главным образом железнодорожным транспортом, в южном – речным, в северном – автомобильным и речным.

Воздушным транспортом осуществляются гражданские пассажирские перевозки, вахтовые пассажирские перевозки людей и завоз грузов до нефтегазовых месторождений.

На сегодняшний день аэропорт является стратегически важным объектом для города Усть-Кута, через который осуществляется перевалка грузов, необходимых для развития северных территорий и реализации масштабных проектов нефтегазовой промышленности. В 2019 году перевезено 87 181 пассажир и 493 тонн груза. Ежедневная (средняя) численность пассажиров 239 пассажиров.

Железнодорожным транспортом осуществляется пассажирское сообщение поездами Восточно-Сибирской железной дороги пригородного и дальнего следования в западном и восточном направлении.

Количество перевезенных пассажиров за 2019 год составил: дальнего следования - 117713 пассажиров; пригородного следования – 100391 пассажир. За 2020 год составил: дальнего следования - 74786 пассажиров; пригородного следования - 87503.

Грузоперевозки железной дорогой один из наиболее востребованных способов транспортировки грузов. Погрузка на ВСЖД в 2019 году составила 63,3 млн. тонн, в 2020 году составила 59,1 млн. тонн. Основные виды груза: каменный уголь; нефть и нефтепродукты; лес и лесная продукция; строительных материалы; промышленное сырье.

Автомобильным транспортом осуществляются пассажирские перевозки в городском, пригородном и региональном сообщении, а также грузоперевозки по всей территории Российской Федерации.

Пассажирский автомобильный транспорт является необходимым условием обеспечения нормальной жизнедеятельности граждан, их мобильности и доступности к местам производственной деятельностью, массового отдыха, учебы и объектам социального назначения.

На территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) утверждено 7 муниципальных маршрутов в городском и 1 в пригородном сообщении (сезонный маршрут). Деятельность по перевозке пассажиров маршрутными автобусами осуществляют 8 перевозчиков (казенное муниципальное предприятие и индивидуальные предприниматели) на основании лицензии для данного вида деятельности и заключенных договоров.

Пользуются популярностью грузоперевозки автомобильным транспортом, это обусловлено их очевидными преимуществами: скорость доставки грузов; возможность оперативно изменить маршрут при необходимости; доставка «от двери до двери»; относительно низкая стоимость; универсальность и отсутствие необходимости перегружать товар несколько раз.

На территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) грузоперевозки автомобильным транспортом осуществляют различные компании и предприятия, самые распространенные из них: ООО «Энергия»; ТК «Деловые Линии»; ТК «Байкал-Сервис»; АО «Алроса-Терминал»; ООО «Речсервис»; ООО «ТК ВостСибрегион»; ООО «Терминал Ленаречтранс» и прочие индивидуальные предприниматели.

Водным (речным) транспортом осуществляется судоходство по реке Лена (перевозка грузов и пассажирские перевозки).

Пассажирское сообщение осуществляется вниз по реке Лена по маршруту «Осетрово-Визирный-Осетрово» теплоходами на подводных крыльях «Полесье», транспортной компанией ООО "Судоходная компания «Витим-Лес»". Всего в 2019 году перевезено 5885 пассажиров.

Популярностью в нашем городе пользуются грузоперевозки речным транспортом. В период навигации по реке Лена отправляются до 80% грузов для северных районов Иркутской области, республики Саха (Якутия) и прибрежных морских арктических районов. Такие предприятия, как АО «Осетровский речной порт», ООО «Верхнеленское речное пароходство», АО «Алроса-Терминал», ООО «Терминал Ленаречтранс», ООО «Осетровский ЛДК» для осуществления своей производственной деятельности имеют в наличии развитую инфраструктуру, необходимую для приемки, переработки и перевозки грузов водным транспортом.

По территории города Усть-Кута проходит Байкало-Амурская магистраль (БАМ), сеть автомобильных дорог представлена дорогой федерального значения А-331 «Вилюй» (Тулун – Братск - Усть-Кут - Мирный), дорогой регионального значения – Усть-Кут – Уоян.».

**Автомобильные дороги местного значения**

Важной составляющей транспортной инфраструктуры Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) являются автомобильные дороги. По ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Существующая улично-дорожная сеть состоит из магистральной улицы районного значения, улиц и дорог местного значения и проездов.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 200,2 км, из которых с усовершенствованным покрытием – 197,2 км, автозимник, ледовая переправа 3,0 км.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2019 г.** | **2020 г.** |
| 1 | Общая протяженность автодорог (км.) | 200,2 | 200,2 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования (км.) | 197,2 | 197,2 |
| 3 | Количество отремонтированных автомобильных дорог местного значения (км.) | 4,785 | 0,9 |
| 4 | Размер средств, выделенных на содержание и текущий ремонт дорог (тыс.руб.) | 83116,6 | 57024,3 |

**2.9.3. Уровень развития строительного комплекса**

На территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) до 2018 года велось интенсивное строительство многоквартирных жилых домов для переселения граждан из ветхого и аварийного жилого фонда, благодаря участию в государственных программах, в том числе в программе переселения из ветхого и аварийного жилья из районов Крайнего Севера и приравненных к ним территорий. С 2018 года, учитывая выделенные средства на переселение, администрацией Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) было принято решение о приобретении квартир для переселения на вторичном рынке. К тому же в городе стоит проблема наличия подходящих площадок для возведения многоквартирных домов. Это связано с отсутствием необходимой коммунальной инфраструктуры: вместе с новостройками практически повсеместно в городе необходимо прокладывать тепловые и канализационные сети, водопроводы, а их стоимость не входит в финансирование по программе переселения. Таким образом, в 2018 году выделено средств – 136 086,5 тыс. руб., приобретено квартир общей площадью 4089,1 м², переселено - 264 чел., в 2019 году выделено средств на сумму 110 358,7 тыс. руб., расселено 6 многоквартирных аварийных домов общей площадью 2 610,3 м2, переселено 162 чел. В 2020 году программа была реализована на сумму 225 821,94 тыс. руб. расселено 14 многоквартирных домов общей площадью 4 927,20 м2, переселено 123 семьи численностью 314 человек.

**2.9.4.Уровень развития туристско-рекреационного комплекса**

Социально-значимыми объектами здравоохранения Усть-Кута, а также объектами туристско-рекреационного потенциала являются **ЗАО «Санаторий Усть-Кут»** и **ООО «Санаторий «Эйсейра».** Эти здравницы вносят большой вклад в оздоровление не только устькутян, но и гостей со всех регионов страны.

**ЗАО «Санаторий Усть-Кут»** использует уникальные природно-климатические лечебные ресурсы Сибири. Лечебная база оснащена современным оборудованием, что позволяет диагностировать и лечить различные заболевания. Наряду с санаторно-курортным отдыхом санаторий предлагает дополнительные услуги по проведению досуга.

**ООО «Санаторий «Эйсейра»** предлагает медицинские услуги по оздоровлению и омоложению организма.

Для людей, предпочитающих активный **зимний отдых**. Спортивно-оздоровительный центр Усть-Кутского района предлагает услуги лыжной базы. В пяти километрах от города, на высоте 670 метров над уровнем моря располагается лыжная база.

**2.9.5. Уровень развития малого и среднего предпринимательства и его роль в социально-экономическом развитии муниципального образования**

**Основные показатели деятельности малых предприятий Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** |
| 1 | Количество постоянного населения (чел.) | 42333 | 41751 | 40834 |
| 2 | Количество СМСП всего: (ед.) | 1537 | 1533 | 1442 |
| 2.1 | Количество индивидуальных предпринимателей (ед.) | 1041 | 1035 | 978 |
| 2.2 | Количество юридических лиц (ед.) | 496 | 498 | 464 |
| 3 | Среднесписочная численность работников на МП (чел.) | 3972 | 3351 | 3198 |
| 4 | Выручка от реализации продукции, работ, услуг (млн. руб.) | 10303,7 | 12217,8 | 12954,0 |
| 5 | Доля выручки выполненных работ, услуг в общем объеме(%) | 36,7 | 39,5 | 42,0 |
| 6 | Финансовая поддержка (тыс.руб.) | 400 | 500 | 0 |

По данным реестра субъектов малого и среднего предпринимательства на 01.02.2021г. на территории города зарегистрировано и действует 59 малых предприятий, 1377 микропредприятий и 6 средних предприятий.

**2.9.6. Уровень развития агропромышленного комплекса**

В экономике муниципального образования - сельское хозяйство занимает малую долю, в состав агропромышленного комплекса Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) входят в основном субъекты малого предпринимательства: 2 фермерских хозяйства (индивидуальные предприниматели – крестьянско-фермерские хозяйства) (ИП глава КФХ Марков А.П., ИП глава КФХ Кугук А.А.), 1 сельскохозяйственное предприятие (ООО «СХП – Турука»). Сельхоз товаропроизводители в основном занимаются выращиванием мясной и молочной продукции, в меньшей мере – выращиванием зерновых культур, а также субъекты садоводческих товариществ, такие как СНТ «Бытовик» (Овощеводство), СОНТ «Автомобилист-1» (Выращивание овощей), СНТ «Дружба» (Выращивание прочих однолетних культур) и др.

**2.9.7. Уровень развития лесного хозяйства**

Усть-Кутское муниципальное образование (городское поселение) расположено в таежной зоне и обладает значительным лесосырьевым потенциалом, его территория на 91,8% покрыта лесной растительностью земель. Из них сосновые составляют - 52,8%, лиственничные - 31,8% и еловые – 15,4% площади хвойных.

С 01 июня 2016 года на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) создан лесопарк «Городские леса.

Лесопарк является природным комплексом, сочетающим рекреационные, архитектурно-художественные, санитарно-гигиенические, оздоровительные, познавательные, природоохранные функции и относятся к зоне умеренного отдыха (прогулочная зона). Земли лесопарка «Городских лесов» относятся к категории земель природоохранного значения.

В соответствии с лесохозяйственным регламентом земли лесопарка «Городских лесов» разделены на 7 участков и поставлены на кадастровый учет. Общая площадь всех городских лесонасаждений составляет 693 Га.

**2.9.8. Уровень развития потребительского рынка**

Осуществляется на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) реализация мер по выполнению положений и требований Федерального Закона «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации», Стратегии развития торговли в Российской Федерации.

Потребительский рынок объединяет три сегмента сферы обслуживания населения: торговлю, общественное питание и бытовое обслуживание.

Развитие потребительского рынка в городе Усть-Куте характеризуется стабильностью, положительной динамикой, ростом насыщенности товарами и услугами, это способствует развитию новых форматов предприятий розничной торговли, общественного питания и бытовых услуг, расширяется сеть фирменной и ярмарочной торговли.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** |
| **1** | **Объекты потребительского рынка, в т.ч.:** | **823** | **841** | **868** |
| **1.1** | **Объекты розничной торговли** | **463** | **471** | **472** |
| 1.1.2 | Супермаркеты | 7 | 7 | 7 |
| 1.1.3 | Торговые центры | 12 | 12 | 12 |
| 1.1.4 | Универсальные магазины | 64 | 66 | 68 |
| 1.1.5 | Непродовольственные магазины | 164 | 167 | 169 |
| 1.1.6 | Продовольственные магазины | 171 | 173 | 174 |
| 1.1.7 | Павильоны | 27 | 37 | 38 |
| 1.1.8 | Палатки, киоски | 14 | 5 | 1 |
| 1.1.9 | Мобильные торговые объекты | 4 | 4 | 3 |
| **1.2** | **Количество объектов общественного питания** | **77** | **84** | **86** |
| **1.3** | **Количество объектов бытового обслуживания** | **221** | **227** | **249** |
| **1.4** | **Объекты оптовой торговли** | **34** | **35** | **35** |
| **1.5** | **Аптеки и аптечные магазины** | **28** | **24** | **26** |

Оборудовано 8 социальных торговых мест для населения реализующих сельскохозяйственную продукцию из личных подсобных хозяйств.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** |
| 1 | Количество объектов розничной торговли | 463 | 471 | 472 |
| 2 | Количество объектов общественного питания/кол-во посадочных мест | 77/4219 | 84/4339 | 86/3847 |
| 3 | Количество объектов бытового обслуживания | 221 | 227 | 249 |
| 4 | Оборот розничной торговли (млн.руб.) | 5337,12 |  |  |

**2.10. Уровень развития жилищно-коммунального хозяйства**

Важнейшую роль в экономике города занимает жилищно-коммунальное хозяйство. Многолетнее недофинансирование ЖКХ, отсутствие необходимых инвестиций привели к повышенному уровню износа, аварийности жилищного фонда и инфраструктурных объектов города.

На территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) функционируют 13 котельных. Из них три ведомственные, установленной мощностью 322,57 тыс.Гкал/час с расчетной нагрузкой 235,62 Гкал/час. Количество котлов 59 ед. Данные котельные отапливают 737 жилых домов, 53 объекта соцкультбыта и 173 прочих объектов.

**Анализ показателей за 2017-2018 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2019г.** | **2020г.** |
| 1 | Общая протяженность проездов, набережных (км.) | 230 | 230 |
| 2 | Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных (км.) | 116 | 119 |
| 3 | Общая площадь жилых помещений (тыс.кв.м.) | 1005,8 | 1003,1 |
| 4 | Число источников теплоснабжения (ед.) | 14 | 13 |
| 4.1 | Из них мощностью до 3-х Гкал/час (ед.) | 7 | 2 |
| 5 | Протяженность тепловых сетей (км.) | 100,85 | 106,15 |
| 5.1 | в т.ч. нуждающихся в замене (км.) | 40,16 | 40,64 |
| 6 | Заменено тепловых сетей (км.) | 3,7 | 4,73 |
| 7 | Протяженность водопроводных сетей (км.) | 152,05 | 158,35 |
| 7.1 | в т.ч. нуждающихся в замене (км.) | 60,32 | 59,84 |
| 8 | Заменено водопроводных сетей (км.) | 5,0 | 1,4 |
| 9 | Протяженность канализационных сетей (км.) | 108,61 | 114,58 |
| 9.1 | в т.ч. нуждающихся в замене (км.) | 39,15 | 39,05 |
| 10 | Заменено канализационных сетей (км.) | 0,128 | 0,149 |
| 11 | Протяженность электрических сетей (км.) | 535,04 | 543,36 |
| 11.1 | в т.ч. нуждающихся в замене (км.) | 31,87 | 20,0 |
| 12 | Заменено электрических сетей (км.) | - | - |
| 13 | Объем отпуска ХВС всего (тыс. куб.м) | 1682,9 | 3275,0 |
| 13.1 | в т.ч. по приборам учета (%) | 75 | 78 |
| 14 | Объем отпуска ГВС всего (тыс. куб.м) | 1238,3 | 2391,1 |
| 14.1 | в т.ч. по приборам учета (%) | 73 | 75 |
| 15 | Объем отпуска электрической энергии всего (тыс.кВт/час) | 63395 | 424786 |
| 15.1 | в т.ч. по приборам учета (%) | 98,9 | 99 |
| 16 | Объем отпуска тепловой энергии всего (тыс. Гкал/час) | 260,2 | 447,5 |
| 16.1 | в т.ч. по приборам учета (%) | 49,5 | 50,2 |
| 17 | Всего предприятий ЖКХ (ед.) | 22 | 19 |
| 17.1 | в т.ч. муниципальных (ед.) | 2 | 2 |

Всего зданий жилого назначения в городе 3932 ед., общей жилой площадью 1003,1 тыс.кв.м., в том числе:

- многоквартирных домов – 1259 ед., общей жилой площадью 849,7 тыс.кв.м. (из них многоквартирных домов блокированной застройки – 724 ед., общей жилой площадью 96,8 тыс.кв.м.);

- жилых домов – 2637 ед., общей жилой площадью 153,4 тыс.кв.м.

Аварийный жилой фонд – 174 дома, в которых проживает 3330 человек.

В сфере деятельности по управлению многоквартирными домами работают шесть управляющих организаций, в управлении находятся 383 домов общей жилой площадью 592,4 тыс.кв.м.

**2.11. Оценка состояния окружающей среды**

**Качество питьевой воды**

Неблагоприятная ситуация по обеспечению населения питьевой водой сложилась на водозаборе по ул. Балахня №1 «В». Наблюдается несоответствие показателей по микробиологическим и санитарно-химическим нормам.

Основной причиной резкого ухудшения качества питьевой воды является отсутствие средств на капитальный ремонт, техническое обслуживание существующих инженерных сетей. Высокий процент износа водопроводных сетей, отсутствие достаточного финансирования по улучшению материально-технического состояния водопроводных сооружений не позволяет прогнозировать стабилизацию санитарно-эпидемиологической ситуации по водоснабжению населения и улучшению качества питьевой воды разводящей сети.

**Уровень загрязнения воздуха**

Загрязнение атмосферы города происходит по нескольким причинам, а именно:

а) отсутствие эффективных систем выбросов от локальных источников загрязнения (котельных);

б) перегруженность автомагистралей в городе, скопление автотранспорта на перекрестках, что приводит к повышению концентраций загрязнений в данной зоне населенного пункта;

**Почва, как фактор окружающей среды**

Основными проблемами загрязнения почвы населенных пунктов и города являются:

а) несоблюдение технологии складирования;

б) несоответствие количества контейнеров для сбора и временного хранения твердых коммунальных отходов, установленных на площадках;

в) старые технологии утилизации твердых коммунальных отходов на полигоне.

**2.12.Оценка текущих инвестиций в развитии экономики и социальной сферы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)**

**Структура источников инвестиций по Усть-Кутскому**

**муниципальному образованию (городскому поселению), (млн.руб.)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** |
| **Всего инвестиций, из них:** | **165,4** | **70,0** | **120,5** |
| - средства местного бюджета | 34,1 | 3,6 | 11,2 |
| - средства областного бюджета | 87,8 | 32,8 | 49,0 |
| - средства федерального бюджета | 43,5 | 33,6 | 60,3 |
| - средства районного бюджета | 0,00 | - | - |
| - средства фонда ЖКХ | 0,00 | - | - |

Наличие значительных природных ресурсов является основным фактором, обеспечивающим инвестиционную привлекательность города.

**3.Основные проблемы социально-экономического развития Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)**

**Проблемы развития промышленности**

Анализ исследования промышленного производства показал, что наиболее значимыми проблемами остаются большой износ основных фондов, неудовлетворительное финансовое состояние предприятий.

**Проблемы транспортного комплекса**

Слабой стороной влияющей на объем перевозки грузов является:

1. На железнодорожном транспорте – отсутствие вторых путей от г. Усть-Кута на Восток;

2. На водном транспорте – зависимость от уровня воды в реке Лена, что существенно влияет на доставку грузов. Ежегодное обмеление реки Лена поставило под угрозу полноценное судоходство и выполнение северного завоза. Для района, исторически завязанного на портовую работу, прекращение навигации – самое тяжелое испытание. Катастрофическое обмеление Лены во многом зависит от лесных пожаров и вырубки окрестных лесов и засорению фарватера;

3. На авиационном транспорте – прежде всего высокая стоимость на единицу объема перевозимого груза, отсутствие взлетно-посадочной полосы способной принимать самолеты большой грузоподъемностью;

4. На автомобильном транспорте – недостаточная протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием и повышенной пропускной способностью. Возможность осуществления доставки грузов в Северные районы только в зимнее время при обустройстве автозимников и ледовых переправ. Отсутствие автостанции для обслуживания пассажиров и ожидания междугороднего пассажирского автомобильного транспорта. Автомобильные дороги общего пользования имеют высокую степень износа и отсутствие ливневой канализации.

**Проблемы развития жилищно-коммунального хозяйства**

1. На территории города Усть-Кута, по состоянию на 01.01.2021г. расположены и функционируют 13 котельных различной принадлежности (муниципальные, ведомственные и частные), участвующие в теплоснабжении города. Проблемными районами теплоснабжения являются район Нефтебаза, Бирюсинка и ФКУ КП-20 (ведомственный источник тепла), район Холбос. Котельная «Центральная» работает в пиковом режиме на дорогостоящем топливе (мазут);

2. Качество воды водозаборных сооружений микрорайона ЯГУ (ул. Балахня, строение 1 «в») – источников централизованного водоснабжения не соответствует Сан Пин 2.1.4. 10704-01 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества»;

В зоны санитарной охраны источников водоснабжения попадают промышленные предприятия и очистные сооружения;

3. Износ сетей тепловодоснабжения и канализации составляет:

- тепловых сетей – 40% от общей протяженности;

- водопроводных сетей – 39% от общей протяженности;

- канализационных сетей – 37% от общей протяженности.

4. Необходима реконструкция и модернизация объектов водоотведения микрорайонов Якурим, РЭБ и старого Усть-Кута;

5. Несмотря на активное строительство жилых домов за 2013-2017г.г. в городе Усть-Куте остается первоочередной задачей, переселение граждан из ветхих и аварийных жилых домов;

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2019г.** | **2020г.** |
| 1 | Число проживающих в ветхих и аварийных жилых домах (чел.) | 1651 | 3330 |
| 2 | Переселение из ветхих, аварийных жилых домов (чел.) | 162 | 314 |

6. Плохая управляемость, неконтролируемость, а также низкое качество работ по содержанию и обслуживанию мест общего пользования Управляющими компаниями.

Одной из важных проблем остается санитарная очистка населенных мест. Из-за недостатка контейнеров на территории города располагаются несанкционированные свалки. Требуется строительство нового полигона ТКО, обеспечивающего выполнение экологических требований и нормативов при эксплуатации объекта. Полигон промышленных отходов отсутствует вовсе.

**Жилищные проблемы**

Основными причинами возникновения аварийного жилья являются естественное старение зданий и длительное недофинансирование капитального ремонта и текущего содержания жилищного фонда.

Проблема улучшения жилищных условий граждан, проживающих в аварийном жилищном фонде, продолжает оставаться в числе особо актуальных и первостепенных. Проживая в аварийном жилищном фонде, граждане постоянно подвергаются опасности. Уровень благоустройства и санитарно-эпидемиологическое состояние жилых помещений не соответствуют современным требованиям, предъявляемым к качеству жилья. Кроме того, аварийный жилищный фонд ухудшает внешний облик городского округа, сдерживает развитие городской инфраструктуры, снижает инвестиционную привлекательность муниципального образования.

**Проблемы молодежной политики**

Ежегодно в г. Усть-Куте наблюдается отток молодежи. В основном это происходит в связи с переездом на обучение в более крупные города.

Многих молодых специалистов, приехавших работать в г. Усть-Кут, волнует жилищный вопрос, который они не могут решить самостоятельно. Необходима финансовая поддержка для приобретения или строительства жилья в виде социальных выплат и субсидий.

**Проблемы защиты зоны подтопления**

1. Разрушение существующего берегозащитного сооружения;

2. Угроза возникновения чрезвычайной ситуации;

3. Нанесение экономического ущерба, ущерба окружающей среде и ухудшение экологической ситуации;

4. Социальная напряженность, вызванная непринятием мер по обеспечению защиты населения и его имущества от негативного воздействия реки Лена.

**Проблемы развития строительного комплекса**

1. Недостаточное развитие стройиндустрии в связи, с чем высокий процент применения привозных материалов и изделий таких как: отделочные материалы, фасадные системы, качественный цемент, кирпич и т.д., что влияет на удорожание стоимости выпускаемой продукции (1 кв.м. жилья)

2. Отсутствие в городе квалифицированных строительных организаций и кадров.

**Проблемы бюджета**

В структуре планирования и исполнения доходной части бюджета, сформированной за счет налоговых поступлений, просматривается несовершенство межбюджетных отношений. Доходные источники бюджета городского поселения не покрывают законодательно закрепленные расходные обязательства, что ставит в зависимость местные бюджеты от распределительных отношений и финансовой помощи вышестоящих органов власти. Решение данной проблемы видится в необходимости увеличения нормативов отчислений в местные бюджеты.

**Проблемы социальной сферы**

* **Уровень жизни**

Основными показателями уровня жизни населения являются денежные доходы, которые включают в себя оплату труда, пенсии, пособия и другие доходы. Средняя заработная плата в 2019г. составила 52191 руб., в 2018г. - 48898 руб. Средний размер пенсии в 2019г. составил 16909 руб., а в 2018г. - 16069 руб. Величина прожиточного минимума на душу населения в 2019г. – 14236 руб., а в 2018г. – 13096 руб. Численность пенсионеров получающих пенсию ниже прожиточного минимума (чел.) в 2019г. – 719 чел, в 2018г. – 2772 чел. Уровень регистрируемой безработицы за 2019г. – 0,9%, за 2018г. – 0,9%.

* **Проблема занятости**

На предприятиях создается мало новых рабочих мест, имеет место несоответствие структуры заявок и вакансий. Усиливается дефицит квалифицированных рабочих кадров. Наблюдается старение и нехватка кадров, работающих в сфере образования и здравоохранения.

* **Проблемы в сфере образования**

1. Недостаток учебных мест в общеобразовательных учреждениях, обеспечивающих возможность организации всех видов учебной деятельности в одну смену обучения;

2. Проблема кадрового потенциала.

* **Проблема в сфере здравоохранения**

Требуется продолжение укрепления материальной базы системы здравоохранения, необходим ремонт поликлиник центральной районной больницы.

Огромная нехватка квалифицированного медперсонала.

* **Проблема в сфере развития культуры**

В связи с отсутствием достаточного финансирования не обновляется материально-техническая база учреждений культуры современным световым, звуковым оборудованием, музыкальными инструментами. На недостаточном уровне ведется комплектование библиотек периодическими изданиями.

**Проблемы развития малого бизнеса**

Основными проблемами, тормозящими развитие малого и среднего предпринимательства в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении), являются:

- налоги (непродуманная система налогообложения, забирающая львиную долю прибыли, в результате чего предприятия становятся на грани банкротства независимо от их народно-хозяйственной значимости);

- нехватка собственных финансовых средств на создание и развитие бизнеса у начинающих предпринимателей;

- инфляция;

- высокая арендная плата за здания и помещения;

- недостаток производственных мощностей;

- дефицит квалифицированных кадров, недостаточный уровень профессиональной подготовки, недостаточный образовательный уровень руководителей и специалистов, работающих в субъектах малого и среднего предпринимательства;

- недостаток материальной базы, высокие цены на сырье, материалы;

- низкий уровень развития инфраструктуры поддержки малого и среднего бизнеса;

- низкая активность предпринимателей города;

- отсутствие взаимодействия между администрацией города, налоговой и другими контрольными и надзорными органами.

Деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства во многом зависит от состояния экономики страны, действий федеральных органов исполнительной власти. В этих условиях особо остро стоит вопрос о более эффективной политике государства по отношению к малому и среднему предпринимательству. Без специальных мер государственной поддержки развитие малого и среднего предпринимательства невозможно.

**Проблемы благоустройства**

Большинство объектов внешнего благоустройства города, такие как: пешеходные зоны, зоны отдыха, инженерные коммуникации и объекты не обеспечивают комфортных условий для жизни и деятельности населения и нуждаются в ремонте и реконструкции. Необходимо также обновление нормативно-правовой базы в области благоустройства и соблюдения чистоты и порядка в городе.

Жители муниципального образования «город Усть-Кут» воспринимают всю территорию города, как общественное пространство и ожидают от него безопасности, комфорта, функциональности и эстетики. Сегодня населению важно, как организовано освещение улиц, обустроены тротуары и места общего пользования, интересует качество уборки улиц, своевременная и безопасная утилизация отходов и многое другое.

Вместе с тем, очевидным является несоответствие современных экологических требований и реальному отношению населения к проблемам чистоты улиц, парков, жилой зоны. Проявляется это в активном загрязнении, прежде всего, зон массового отдыха, свободных от застройки участков территории города.

**Проблемы жизнедеятельности инвалидов**

1. Отсутствие специальных приспособлений, подъемников, пандусов, облегчающих передвижение маломобильных граждан в зданиях;

2. Транспортные средства и коммуникации не приспособлены к перемещению инвалидов на креслах-колясках, создаются дополнительные трудности для мам с малышами в колясках;

3. Отсутствие специальных автобусов, оснащенных специальными устройствами для перевозки инвалидов.

**Проблемы по энергосбережению**

1. Неполная оснащенность приборами учета, особенно учета тепловой энергии для целей отопления;

2. Потери теплого воздуха через чердачные и оконные проемы, систему вентиляции, неплотности перекрытий, стен, трубопроводов и арматуры;

3. Изношенность систем коммунальной инфраструктуры;

4. Недостаточный контроль соответствующих служб (как ответственных за эксплуатацию здания, так и энергоснабжающих организаций) за соблюдением необходимых параметров работы систем;

5. Отсутствие автоматизированного отпуска тепловой энергии в тепловых узлах управления.

6. Отсутствие учета отпускаемой тепловой энергии потребителям.

**Проблемы эффективного управления муниципальным имуществом**

Одной из основных проблем, выявленных на стадии формирования единого реестра муниципального имущества, является расхождение между сведениями, указанными в акте безвозмездно передаваемого имущества, находящегося в муниципальной собственности Усть-Кутского муниципального образования в муниципальную собственность Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) от 10 июля 2007 г., и сведениями, указанными в технической и иной документации, прилагаемой к объектам. На территории городского поселения существуют объекты, не включенные в акт приема-передачи, являющиеся по сути бесхозяйными. Также существует проблема проведения межевых работ с целью формирования и постановки на кадастровый учет земельных участков под многоквартирными жилыми домами для участия в программах по капитальному ремонту и более эффективного распоряжения земельными участками, государственная собственность на которые не разграничена.

**4.Оценка действующих мер по улучшению социально - экономического положения муниципального образования**

Для решения указанных проблем, администрацией города Усть-Кута приняты муниципальные программы для реализации целого ряда мероприятий по созданию комфортной среды для жизнедеятельности устькутян. Формирование условий для социального развития и повышения уровня качества жизни населения.

**(Приложение № 1.2)**

**Решение проблем транспортного комплекса**

1. Необходимо создание в городе Усть-Куте межтранспортной логистической системы организующей взаимодействие всех ее участников, направленной на единую цель – организацию качественной перевозки грузов с наименьшими затратами и оптимальной прибылью для всех участников транспортного процесса. Данный технологический процесс должен предусматривать не только взаимодействие различных видов транспорта, но и взаимодействие всех органов государственного контроля и иных служб, сопровождающих перевозку.

Создание транспортно-логистического центра позволит повысить эффективность планирования, управления, контроля и регулирования движения грузопотока от отправителя до получателя, а также увеличит объемы перевалки и перевозки грузов для северных районов Иркутской области, республики Саха (Якутия) и прибрежных морских арктических районов.

2. Реконструкция и модернизация инфраструктуры аэропорта «Усть-Кут».

На сегодняшний день аэропорт является стратегически важным объектом для города Усть-Кута, через который осуществляется перевалка грузов, необходимых для развития северных территорий, реализации масштабных проектов нефтегазовой промышленности.

Развитие инфраструктуры аэропорта «Усть-Кут» позволит: расширить сеть региональных пассажирских авиационных маршрутов; обеспечит транспортную доступность отдаленных территорий; обеспечит возможность регулярного приема и обслуживания современных типов воздушных судов; увеличит пассажиропоток. Все это будет способствовать не только повышению авиационной мобильности населения, но и стимулировать социально-экономическое развитие, инвестиционную привлекательность северных территорий.

3. Наличие автостанции для обслуживания пассажиров и ожидания междугороднего пассажирского автомобильного транспорта. Это обеспечит улучшение условий для пассажиров, повысит качество междугородних пассажирских перевозок, что будет способствовать развитию транспортной инфраструктуры северных территорий Иркутской области.

Для решения проблем транспортного комплекса приняты следующие муниципальные программы:

**1. Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) 2021-2024гг.».**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач. В рамках программы ежегодно проводятся мероприятия направленные на повышение безопасности дорожных условий, профилактике и предупреждения дорожно-транспортных происшествий, а также снижения количества дорожно-транспортных происшествий, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Основные цели программы:

1. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в том числе с участием детей, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

**2. Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2022годы.**

В рамках программы ежегодно проводятся мероприятия направленные на содержание, ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных сооружений и пешеходных тротуаров, совершенствование системы управления дорожным хозяйством, увеличение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Целью программы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных сооружений и пешеходных тротуаров.

**3. Муниципальная программа «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2022 годы»:**

В рамках программы ежегодно проводятся мероприятия направленные на обновление подвижного состава муниципального автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, внедрение электронной системы платежей за проезд, информационного обеспечения населения, а также внедрения современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок.

Целью программы является улучшение качества предоставления транспортных услуг населению, в том числе для отдельных категорий граждан.

Основной задачей развития топливной и химической промышленности является модернизация действующих и развитие новых производств глубокой переработки нефти и газа на территории Иркутской области.

**Решение проблем развития молодежной политики, физкультуры и спорта**

1. Проблема решения жилищного вопроса через оказание финансовой поддержки в приобретении и строительстве жилья для молодых семей обозначена в муниципальной программе **«Молодым семьям города Усть-Кута – доступное жилье на 2020-2024 годы».** Задачи Программы:

- Создание нормативно-правовой базы для муниципальной поддержки молодых семей в приобретении (строительстве) жилья;

- Формирование списков молодых семей, претендующих на получение поддержки;

- Привлечение финансовых и инвестиционных ресурсов для обеспечения молодых семей новым жильем;

- Поддержка и стимулирование молодых семей по улучшению своих жилищных условий;

- Формирование условий для повышения заинтересованности молодежи в развитии социально-экономического и производственного потенциала Усть-Кутского муниципального образования, закрепление молодежи в городе и в организациях;

- Поддержка и стимулирование инициативы граждан и молодых семей по улучшению своих жилищных условий.

2.Оказание консультативной помощи в организации и развитии молодежных организаций, улучшение их материально-технической базы, содействие в проведении общественно-значимых мероприятий решаются с помощью муниципальной программы «Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций на 2020-2022 годы». Основные мероприятия Программы:

- Оказание установленных законодательством форм поддержки СО НКО.

- Развитие, СО НКО, расширение их участия в реализации вопросов местного значения поселения.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности:

- Увеличение числа членов СО НКО.

- Увеличение количества СО НКО, в том числе по всем видам социально-ориентированной деятельности.

- Увеличение получателей поддержки за счет реализации данной Программы.

3.На снижение негативных явлений среди молодежи, развитие молодежной политики на территории города Усть-Кута, военно-патриотическое, нравственное, эстетическое воспитание молодежи, пропаганду здорового образа жизни направлена муниципальная программа **«Молодежная политика. Приоритеты, перспективы развития на 2020-2022 годы».** Задачи Программы:

- Координация работы отдела по молодежной политике, спорту и культуре с учреждениями спорта, культуры, образования, общественными организациями.

- Участие молодежи в региональных, федеральных, международных мероприятиях.

- Проведение циклов мероприятий по приоритетным направлениям.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности:

- Обеспечить трудовую занятость молодежи в количестве 450 человек;

- Организовать и провести 60 мероприятий;

- Обеспечить количество участников мероприятий в пределах 6 000 человек;

- Привлечь к участию в региональных, федеральных, международных мероприятиях 900 человек.

**Решение жилищных проблем**

Для обеспечения населения достойным комфортным жильем и снос аварийного и ветхого жилья Усть-Кутским муниципальным образованием (городским поселением) принята муниципальная программа **«Переселение граждан из жилых помещений, расположенных в зоне Байкало-Амурской магистрали, призванных непригодными для проживания, и (или) жилых помещений с высоким уровнем износа (более 70 процентов) на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), на период 2018-2024 годы».** Основной целью программы является обеспечение качественными и доступными жилыми помещениями граждан, проживающих в жилых помещениях, расположенных в зоне Байкало-Амурской магистрали (далее БАМ), признанных непригодными для проживания, и (или) жилых помещений с высоким уровнем износа (более 70 процентов) на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

**Решение проблем малого и среднего предпринимательства**

Для оптимизации системы поддержки предпринимательства принята муниципальная программа «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства на территории города Усть-Кута на 2017-2021 годы». Основной целью программы является обеспечение благоприятных условий для создания, развития и устойчивой деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства. Оптимизация системы поддержки предпринимательства.

**Решение проблем жизнедеятельности инвалидов**

Администрацией Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) принята муниципальная программа **«Формирование доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения в городе Усть-Куте на 2013-2030 годы»** Цели Программы:

- Формирование условий устойчивого развития доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения города Усть-Кута;

- Обеспечение условий, направленных на создание инвалидам и другим маломобильным группам населения равных с другими гражданами возможностей участия в жизни общества;

- Обеспечение благоприятных условий для улучшения жизнедеятельности и повышения качества жизни инвалидов и других маломобильных групп населения города Усть-Кута.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности:

- Устройство 3 пандусов;

- Установка 6 звуковых приставок к светофорам;

- Приобретение 1 автобуса, оснащенного подъемной аппарелью;

- Приобретение 1 микроавтобуса для социального такси.

**Решение проблем в организации пожарной безопасности**

Для решения проблем по организации пожарной безопасности, администрацией Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) принята муниципальная программа **«Обеспечение первичных мер пожарной безопасности на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2019-2021 годы».** Перечень основных мероприятий Программы: Совершенствование мероприятий противопожарной пропаганды, предупреждение пожаров, совершенствование по организации предупреждения и тушения пожаров, применение современных средств противопожарной защиты.

**Решение проблем жилищно-коммунального хозяйства**

Для решения поставленных задач в ЖКХ приняты муниципальные программы:

1.**«Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2017-2021годы».**

Основные мероприятия Программы: Проведение реконструкции объектов теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, капитального ремонта объектов коммунальной инфраструктуры на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности:

**-** Доля утечек и неучтенного расхода воды в суммарном объеме воды, подданной в сеть 8%;

- Доля потерь по тепловой энергии в суммарном объеме отпуска тепловой энергии 4%.

2.**«Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2017-2028 годы».** Цели и задачи программы:

- Повышение качества оказываемых услуг, обеспечение доступности данных услуг для потребителя.

- Повышение надежности и эффективности работы сетей газоснабжения, теплоснабжения, энергоснабжения, водоснабжения, водоотведения.

3. **«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Усть-Кут» на 2017-2028 годы».**

Задачи программы:

- Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования «город Усть-Кут»;

- Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения муниципального образования «город Усть-Кут»;

- Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Усть-Кут» в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос) и обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании «город Усть-Кут»;

- Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- Сокращение количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести последствий в дорожно-транспортных происшествиях;

- Анализ существующих условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения и создание новых условий передвижения;

- Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

4. **«Программа комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования «город Усть-Кут» на 2017-2028 годы».**

Цели и задачи программы:

- Повышение качества жизни населения, его занятости, социальных и культурных возможностей на основе развития социальной инфраструктуры города;

- Доступность объектов социальной инфраструктуры города для жителей городского поселения;

- Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому социальному развитию городского поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления;

- Развитие социальной инфраструктуры городского поселения: образования, здравоохранения, культуры, физкультуры и спорта, повышение роли физкультуры и спорта в деле профилактики социально-негативных явлений;

- Строительство объектов культуры и активизация культурной деятельности.

**Решение проблем благоустройства**

Для решения проблем благоустройства приняты следующие муниципальные программы:

**1. «Благоустройство и обеспечение экологической безопасности на территории муниципального образования «город Усть-Кут» на 2017-2021 годы».**

Основной целью Программы является повышение уровня благоустройства, санитарного и экологического состояния территории муниципального образования «город Усть-Кут», создание благоприятных условий для проживания и отдыха жителей города Усть-Кута.

**2. «Формирование современной городской среды Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2024 годы».** Основной целью Программы является повышение качества и комфорта городской среды на территории города Усть-Кута.

**Решение проблем защиты зоны подтопления**

Как показывают многолетние наблюдения, Усть-Кутский район и сам город Усть-Кут одним из самых паводкоопасных районов Иркутской области. В связи с чем была принята муниципальная программа **«Развитие водохозяйственного комплекса на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2019-2020 годы»,** основным мероприятиям которой является капитальный ремонт берегоукрепления на р. Лена в городе Усть-Куте. Цель программы:

- Обеспечение защищенности населения и объектов экономики от наводнений и иного негативного воздействия вод;

- Восстановление водных объектов до состояния, обеспечивающего экологически благоприятные условия жизни населения.

Ожидаемым конечным результатом реализации Программы является: приведение гидротехнических сооружений с неудовлетворительным и опасным уровнем безопасности в безопасное состояние.

**Решение проблем по энергосбережению**

Администрацией Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) принята муниципальная программа **«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении) на 2021-2023 годы».** Цель программы: Повышение эффективности использования энергетических ресурсов на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Задачи программы:

- Модернизация мощностей тепловой и электрической энергии в социальной сфере и жилищно-коммунального хозяйства;

- Снижение затрат на потребление электрической и тепловой энергии в социальной сфере и жилищно-коммунальном хозяйстве, включая население Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), путем внедрения энергосберегающих осветительных приборов, энергоэффективного оборудования и технологий;

- Внедрение современных технологий по энергосбережению в организациях, в том числе малого и среднего бизнеса.

**Решение проблем эффективного управления муниципальным имуществом**

Администрацией Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) принята муниципальная программа **«Эффективное управление муниципальным имуществом на период 2020-2022 гг. на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)».** Основные мероприятия Программы:

- Проведение кадастровых работ в отношении объектов недвижимости (в том числе земельных участков);

- Проведение работ по оценке муниципального имущества;

- Обязательный аудит муниципальных предприятий;

- Содержание муниципального имущества.

**5. Резервы (ресурсы) социально-экономического развития поселения**

**Земельные ресурсы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателей** | **2019 г.** | **2020 г.** |
| **1** | **Количество сделок по земельным участкам:** | | |
| **1.1** | **Собственность (шт.)** | **80** | **94** |
| **1.2** | **Аренда (шт.)** | **186** | **166** |
| **2** | **Площадь предоставленных земельных участков:** | | |
| **2.1** | **Собственность (га.)** | **29,84** | **64,67** |
| **2.2** | **Аренда (га.)** | **110,38** | **139,31** |
| **3** | **Доходы, полученные от продажи земельных участков в бюджет ГП (тыс.руб.)** | **3137,67** | **4727,25** |
| **4** | **Прочие доходы (тыс.руб.)** | **41673,18** | **37180,37** |

Наибольшее значение в масштабах области имеют:

**Лесные ресурсы**

Наше муниципальное образование расположено в таежной зоне и обладает значительным лесосырьевым потенциалом. Лесные земли составляют 688,9 га, или 99,4% от общей площади городских лесов. Покрытые лесной растительностью земли представлены насаждениями естественного происхождения. Древостоев искусственного происхождения на территории городских лесов не имеется. Фонд лесовосстановления отсутствует. Основными лесообразующими породами в городских лесах являются сосна обыкновенная –333,7 га (48,4%), лиственница сибирская –200,8 га (29,1%), ель сибирская – 97,7 га (14,2%), береза повислая –(9,4 га) и тополь дрожащий (осина) – (15,8 га) распространены незначительно. Кустарники (березы кустарниковые и ивы кустарниковые) занимают 31,5 га (4,6%). Успешному произрастанию основных лесообразующих пород способствует благоприятный климат, и почва, благодаря физико-химическим свойствам и содержанием в ней минеральных веществ.

В связи с этим объемы лесозаготовительных предприятий постоянно увеличиваются, завоевывая новые рынки сбыта (предлагаю убрать предложение, так как Городские леса относятся к природоохранной зоне.

**Сырьевые ресурсы**

Из минеральных ресурсов наибольшую значимость, прежде всего для северных районов области, имеют Марковское и Ярактинское нефтегазоконденсатное месторождения.

**Водные ресурсы**

Крупнейшая река, протекающая по территории района — Лена. Судоходна. Большинство рек района относятся к бассейну Лены, крупнейшие из них — Кута, Орлинга, Таюра, Большая Тира. Северная часть района относится к бассейну Нижней Тунгуски. Река берет исток на территории района у его северо-западной границы, после чего течет на восток до границы с Киренским районом. Имеет небольшие притоки. Крупных озёр нет. В низовьях Куты и Туруки — минеральные источники. Большое количество родников, ключей.

**Рекреационный потенциал**

Достаточно высок, благодаря богатейшим запасам уникальных, эффективных, лечебных вод и грязей, наличие реки Лены, пригодной для широкого спектра спортивно-массовых видов рекреации, в том числе туристско-спортивных мероприятий. На базе гидроминеральных ресурсов работает курорт федерального значения ЗАО «Санаторий Усть-Кут». Принимая во внимание широкую известность и эффективность лечебных грязей курорта, его удобное транспортно-географическое положение (железнодорожный, воздушный и автомобильный виды транспорта), высокую потребность населения в оздоровительно-курортном лечении, следует развивать этот вид рекреации более интенсивно, в том числе за счет привлечения населения других регионов. Основной природный лечебный фактор – сульфидная иловая грязь озера «Соленое» и сульфидный радоновый хлоридный натриевый рассол (минерализация 1,27 г/л), содержащий бром. Лечебные источники и грязи были открыты еще в XVII веке Ерофеем Хабаровым, первые ванны и барак появились лишь в 1908г., а официально курорт действует с 1928г.

**Перечень объектов, свободных от прав, пригодных для размещения производств:**

1. Помещения в нежилом здании (1,2 этажи), общей площадью от 10,0 до 300,0 кв.м., расположенные по адресу: Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Щорса,30;

2. Имущественный комплекс, состоящий из нескольких нежилых зданий и г/боксов общ. Площадью 601,80 кв.м., расположенный по адресу: Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Кравченко,14;

3. Здание нежилое (один этаж) 267,70 кв.м., расположенное по адресу: Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Волжская,13б;

4. Имущественный комплекс, здание из:

4.1. Двухэтажное нежилое здание, общей площадью 811,5 кв.м., расположенное по адресу: Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Пушкина, д. 51;

4.2. Нежилое здание бани из бруса, пристроенное к двухэтажному шлакоблочному административному зданию, 1-этажное, общей площадью 49,3 кв.м., расположенное по адресу: Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Пушкина, д. 51;

4.3. Нежилое помещение овощехранилища, 1-этажное, подвал №1, подвал № 2, общей площадью 101,4 кв.м., расположенное по адресу: Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Пушкина, д.51;

**Наличие недоиспользованных производственных мощностей на промышленных предприятиях**

Основной причиной недоиспользования производственных мощностей является нехватка оборотных средств у предприятий на закупку сырья и материалов, неудовлетворительное техническое состояние оборудования, его высокий физический и моральный износ. Наличие недоиспользованных производственных мощностей на промышленных предприятиях можно отнести к так называемым «точкам роста», или резервам повышения эффективности производства. Некоторое повышение инвестиционной активности предприятий за счет собственных источников финансирования и привлечения извне инвестиций позволит проводить постепенно реконструкцию и техническое перевооружение производства, замену устаревшего оборудования, внедрение новых технологий и тем самым создавать предпосылки перехода к устойчивому экономическому росту, и соответственно к более качественному использованию производственных мощностей.

**Наличие свободных трудовых ресурсов, кадровое обеспечение**

По состоянию на 01.01.2020 года на территории города наличие трудовых ресурсов составило 27557 чел. Из них занято в экономике города 20781 чел., или 75% от общего количества трудовых ресурсов. Таким образом, одним из резервов социально-экономического развития города является наличие свободных трудовых ресурсов, составляющих 26% от общего количества трудовых ресурсов, пригодных для эффективного использования на предприятиях города. Наиболее важной задачей является привлечение молодых специалистов на предприятия города, создание условий для обучения и повышения их квалификации.

**Возможность кооперации с другими территориями**

Инвестиционно-привлекательным и соседним с Усть-Кутским муниципальным образованием (городским поселением) районом мы можем назвать Киренский район, из-за наличия в данном районе арендованных нашими предприятиями лесосырьевых площадей.

**6.Миссия, стратегические цели, задачи и перечень наиболее**

**крупных программных мероприятий и инвестиционных проектов, направленных на решение проблемных вопросов в муниципальном образовании в долгосрочной перспективе**

**Инвестиционные проекты**

Инвестиционные проекты, которые воплощаются в г.Усть-Куте, позволяют ускорить социально-экономическое развитие региона. В городе имеются все условия для реализации инвестиционных проектов. Это и удобное географическое положение, и наличие сырьевой базы.

1. **Инвестпроект по газификации** так же имеет хороший социально-экономический потенциал для развития нашего муниципального образования. Иркутская нефтяная компания (ИНК) в ближайшее время приведет газ в район: ведется строительство современного газохимического завода по производству линейного полиэтилена высокого и низкого давления. Плановый объем производства – до 650 тыс.тонн в год.

Иркутская нефтяная компания рассматривает и другие газохимические проекты: строительство завода по производству моноэтиленглюколя; выпуск полиформадегида и протеинов. Стоимость реализации каждого проекта свыше 100 млрд. рублей.

Совместно с правительством Иркутской области и ОМС ИНК изучает возможность строительства завода по производству сжиженного природного газа (СПГ), продукция которого может быть востребована не только в Иркутской области. Проект по глубокой переработке газа, позволит создать более 755 рабочих мест. По информации ИНК с 2016-2032г.г. отчисления в региональный и местный бюджеты составят 54 млрд. руб.

2.В мае 2016 года на территории города Усть-Кут стартовал **инвестиционный проект «ПС 500 кВ Усть-Кут с заходами ВЛ 500 кВ и 220 кВ».**

Строительство подстанции с заходами двух линий электропередачи будет реализовано в рамках первого этапа проекта развития энергетической инфраструктуры для БАМа и Транссиба. Полная стоимость строительства ПС 500 кВ «Усть-Кут» с заходами ВЛ 500 кВ и BЛ 220 кВ составляет 5,873 млрд. руб. Ввод объекта намечен на 2017–2018 годы. Подстанция нужна для увеличения тяговых нагрузок БАМа, а также для присоединения энергопринимающих установок «Транснефти» и Удоканского ГМК. Кроме того, ПС «Усть-Кут» станет питающим центром транзита 220 кВ Усть-Кут—Пеледуй—Мамакан (Таксимо), позволит повысить максимально допустимый переток мощности в сечении Иркутск—Бурятия и в район Таксимо до 250 и 160 МВт соответственно.

3. Иркутская нефтяная компания» (ИНК) осуществляет поэтапную реализацию проекта по строительству газохимического комплекса в г. Усть-Куте, включающего газоперерабатывающий завод и завод по производству полимеров и направленного на выпуск продукта с высокой добавленной стоимостью - полиэтилена.

Реализация проекта позволит привлечь более 400 млрд. рублей инвестиций, создать свыше 2 000 новых рабочих мест. Кроме того, начнется инфраструктурное развитие севера Иркутской области (формирование газотранспортной и газопотребляющей инфраструктуры, строительство дополнительных генерирующих мощностей), а современное высокотехнологичное производство и наличие инженерной и транспортной инфраструктуры станут базой для развития новых предприятий на Усть-Кутской площадке, в том числе относящихся к малому и среднему бизнесу.

Основной задачей развития топливной и химической промышленность является модернизация действующих и развитие новых производств глубокой переработки нефти и газа на территории Иркутской области.

4. В целях модернизации теплоснабжения г. Усть-Кута: сокращения малых котельных, отказ от дорогостоящего жидкого топлива (мазут и нефть), распоряжением Министерства жилищной политики и энергетики Иркутской области утверждены инвестиционные программы ООО «Энергосфера-Иркутск» 2011-2021г.г., ООО «Ленская тепловая компания» 2014-2024г.г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование проекта** | **Инициатор инвестиционного проекта** | **Место реализации** | **Цель проекта** | **Сметная стоимость инвестиционного проекта** | **Источники финансирования проекта** | **Сроки и этапы реализации проекта** |
| ООО «Энергосфера-Иркутск» | ООО «Энергосфера-Иркутск» | г.Усть-Кут | Повышение надежности теплоснабжения, переход с нефти на биотопливо (древесная щепа) более дешевый вид топлива | 256,24 млн.руб. | Прибыль в тарифе направлена на инвестиции | 2011-2021 г.г. |
| ООО «Ленская тепловая компания» | ООО «Ленская тепловая компания» | г.Усть-Кут | Переход котельной на биотопливо (щепа, опилки) м-н РЭБ мощностью 12 Мвт | 110 млн.руб. |  | 2014-2024 г.г. |
| ООО «УКТСиК» | ООО «УКТСиК» | г.Усть-Кут | Совершенствование систем теплоснабжения | 30,52 млн.руб. | Прибыль в тарифе направлена на инвестиции | 2014-2024 г.г. |

**Оценка эффективности социально – экономических последствий от реализации Стратегии**

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по годам в течение всего срока реализации Программы. Для проведения оценки эффективности реализации Программы используются целевые индикаторы и показатели, содержащиеся в паспорте муниципальных программ и объемами финансовых ресурсов, направленных на реализацию Программ.

**Ресурсное обеспечение Программы (Приложение № 2)**

**Организация управления Стратегией и контроль за ходом ее реализации**

Координацию всех действий участников выполнения Программы и мониторинг хода реализации Программы осуществляет экспертный совет по подготовке муниципальных Программ, возглавляемый заместителем Главы городского поселения.

Мониторинг включает в себя:

* формирование системы планово-отчетной документации, используемой для оперативного контроля и принятия управленческих решений;
* организацию потоков информации, обеспечивающей слежение за ходом выполнения календарных планов и учет затрат ресурсов, направляемых на мероприятия подпрограмм исполнителями Программы (подразделениями Администрации и внешними организациями);
* отслеживание результатов работы исполнителей Программы, их влияния на изменение ситуации в различных сферах городского поселения и выявление причин отклонений от запланированных показателей развития;
* подготовку предложений по корректировке отдельных подпрограмм и Программы в целом.

В процессе мониторинга ежегодно до 1-го марта года, следующего за отчетным, исполнители представляют сводный отчет. Отчет должен содержать следующую структуру:

- результаты реализации Программы, достигнутые за отчетный год;

- результаты реализации основных мероприятий;

- результаты использования бюджетных ассигнований и иных средств на реализацию Программы;

- предложения по дальнейшей реализации Программы.

Для успешного мониторинга один-два раза в год организуются заседания экспертного совета для рассмотрения хода реализации Программы. По итогам заседаний готовится аналитический отчет о ходе реализации Программы, который предоставляется Главе городского поселения.

Корректировка Программы может производиться в рамках перенесения сроков выполнения отдельных мероприятий при неизменяемых значениях целевых показателей социально-экономического развития городского поселения.

**7. Ожидаемые результаты реализации Стратегии**

Выполнение Программы будет содействовать росту экономики городского поселения, повышению инвестиционной привлекательности, увеличению доходной части бюджета городского поселения, росту качества жизни населения.

Исполнители Программы обеспечивают:

* ежегодно по каждому мероприятию Программы – детальный план действий с указанием ответственных исполнителей по каждому этапу выполнения мероприятия;
* гарантированное выполнение мероприятий на текущий год;
* формирование бюджетных заявок на финансирование объектов и мероприятий Программы из федерального, областного и муниципального бюджетов;
* контроль за эффективным и целевым использованием бюджетных средств на реализацию Программы;
* подготовку предложений по актуализации проектов в соответствии с приоритетами социально-экономического развития городского поселения, ускорению или приостановке реализации отдельных проектов;
* разработку комплекса мер по привлечению финансовых, материальных и других видов ресурсов для решения поставленных задач;
* мониторинг хода реализации отдельных мероприятий Программы;
* подготовку предложений по привлечению сторонних организаций для реализации мероприятий, предусмотренных Программой;
* ежегодные доклады о результатах и направлениях деятельности исполнителей для подготовки сводного доклада Главы городского поселения.

Ожидаемые результаты реализации стратегии приведены в приложении 1.3.

**8. Механизм реализации Программы**

Так как цели и задачи, поставленные в программе комплексного социально-экономического развития города, будут достигнуты за счет реализации мероприятий муниципальных программ, то механизм реализации Программ, оценка эффективности социально-экономических показателей от реализации Программ, организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации должен соответствовать «Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ МО «г. Усть-Кут» их формированию и реализации» (постановление главы Усть-Кутского муниципалього образования (городского поселения) от 04.10.2013г. № 1096-П).

Координатор программы осуществляет управление реализацией Программы, выполняет координацию деятельности исполнителей Программы по реализации программных мероприятий.

При внесении изменений в бюджет муниципального образования «город Усть-Кут» на текущий финансовый год в части изменения объемов финансирования Программы Разработчик программы в течение семи календарных дней со дня вступления в силу решения Думы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) о внесении изменений в бюджет муниципального образования «город Усть-Кут» на текущий финансовый год подготавливает и представляет на согласование в Экспертный совет соответствующий Проект изменений.

В течение текущего финансового года изменения в утвержденную Программу в части ее финансирования могут вноситься в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию соответствующей Программы в бюджете муниципального образования «город Усть-Кут» на текущий финансовый год.

Экспертный совет рассматривает Проект изменений в течение четырех рабочих дней. В случае признания Экспертным советом корректировку Программы нецелесообразной, соответствующее обоснованное заключение направляется Разработчику программы и главе муниципального образования «город Усть-Кут».

Согласованный Экспертным советом Проект изменений в установленном порядке представляется на утверждение главе муниципального образования «город Усть-Кут».

Решение о внесении изменений в Программу принимается главой муниципального образования «город Усть-Кут» с учетом заключения Экспертного совета.

Приложение 1.2

ПЕРЕЧЕНЬ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРОГРАММ УСТЬ-КУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ (ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ)

| № п/п | Название муниципальной программы | Период  реализации программы | Объем финансирования,  тыс. руб. | Ответственный исполнитель |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | «Молодым семьям города Усть-Кута – доступное жилье» на 2020-2024 годы. | 2020-2024 | 28 838,6213 | Отдел по молодежной политике, спорту и культуре администрации УКМО (гп) |
| 2 | «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства на территории города Усть-Кута на 2017-2021 годы» | 2017-2021 | 1 700,0 | Комитет экономики и прогнозирования администрации УКМО (гп) |
| 3 | «Переселение граждан из жилых помещений, расположенных в зоне Байкало-Амурской магистрали, признанных непригодными для проживания, и (или) жилых помещений с высоким уровнем износа (более 70 процентов) на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2024 годы» | 2018-2024 | 1 463 558,03 | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 4 | «Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2020-2022 годы» | 2020-2022 | 1 620,00 | Отдел по молодежной политике, спорту и культуре, Комитет по финансам и налогам администрации УКМО (гп) |
| 5 | «Формирование доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения в городе Усть-Куте на 2013-2030 годы» | 2013-2030 | 3 045,00 | Администрация УКМО (гп) |
| 6 | «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в муниципальном образовании «город Усть-Кут» на 2021-2023 годы» | 2021-2023 | 348 769,20 | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 7 | «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)» на 2017-2021 годы. | 2017-2021 | 476 577,89904 | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 8 | «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2022 годы» | 2016-2021 | 949 635, 66836 | Администрация УКМО (гп), МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 9 | «Молодежная политика. Приоритеты, перспективы развития на 2020-2022 годы» | 2020-2022 | 5 400,00 | Отдел по молодежной политике, спорту и культуре  администрации УКМО (гп) |
| 10 | «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) 2016-2020 г.г.» | 2016-2020 | 34 606, 12493 | Администрация УКМО (гп), МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 11 | «Благоустройство и обеспечение экологической безопасности на территории муниципального образования «город Усть-Кут» на 2017-2021 годы» | 2017-2021 | 153 867,63683 | Администрация УКМО (гп), МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 12 | «Обеспечение первичных мер пожарной безопасности на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2019-2021 годы» | 2019-2021 | 724,61684 | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп), Консультант по делам ГО и ЧС |
| 13 | «Эффективное управление муниципальным имуществом на период 2020-2022 г.г. на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)» | 2020-2022 | 44 438,135 | КУМИ УКМО (гп) |
| 14 | «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2022 годы» | 2018-2022 | 22 922, 61594 | Администрация УКМО (гп) |
| 15 | «Формирование современной городской среды Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2024годы» | 2018-2024 | 111 364,79468 | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 16 | «Развитие водохозяйственного комплекса на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2019-2020 годы» | 2019-2020 | 344, 87650 | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 17 | «Профилактика экстремизма и терроризма на территории муниципального образования «город Усть-Кут» на 2020-2022 годы | 2020-2022 | 47, 60 | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 18 | «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) 2016-2020 г.г.» | 2021-2024 | 14826,30588 | Администрация УКМО (гп) |

Приложение 2

ПЛАН

МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ УСТЬ-КУТСКОГО

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия и инвестпроектов | Наименование МЦП, ГОСПРОГРАММЫ, (ФЦП) и других механизмов, через которые планируется финансирование мероприятия | Срок реализации | Объем финансирования, млн. руб. | | | | | Мощность(в соответ-ствующих единицах) | Экономи-ческий эффект (прибыль, млн.руб) | Создаваемые рабочие места, ед. | Ответственный исполнитель |
| Всего | ФБ | ОБ | МБ | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Муниципальная программа Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Молодым семьям города Усть-Кута – доступное жилье» на 2020-2024 годы» | | 2020 | 3,00 |  |  | 3,00 |  |  |  |  | Комитет по финансам и налогам, отдел по учету и распределению жилья, отдел по молодежной политике, спорту и культуре администрации УКМО (гп) |
| 2021 | 3,20 |  |  | 3,20 |  |  |  |  |
| 2022 | 3,40 |  |  | 3,40 |  |  |  |  |
| 2023 | 3,60 |  |  | 3,60 |  |  |  |  |
| 2024 | 3,80 |  |  | 3,80 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **17,00** |  |  | **17,00** |  |  |  |  |
| 2 | Муниципальная программа «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства на территории г. Усть-Кута на 2017-2021 годы» | | 2019 | 0,50 |  |  | 0,50 |  |  |  |  | Комитет экономики и прогнозирования  Администрации УКМО (гп) |
| 2020 | 0,50 |  |  | 0,50 |  |  |  |  |
| 2021 | 0,50 |  |  | 0,50 |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **1,50** |  |  | **1,50** |  |  |  |  |
| 4 | Муниципальная программа Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Переселение граждан из жилых помещений, расположенных в зоне Байкало-Амурской магистрали, признанных непригодными для проживания, и (или) жилых помещений с высоким уровнем износа (более 70 процентов) на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), на период 2018-2024 годы» | | 2019 | 110,36 | 72,21 | 32,82 | 5,33 |  |  |  |  | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 2020 | 226,41 | 127,78 | 84,007 | 14,63 |  |  |  |  |
| 2021 | 230,67 | 109,11 | 112,57 | 8,99 |  |  |  |  |
| 2022 | 234,34 | 110,84 | 114,36 | 9,14 |  |  |  |  |
| 2023 | 232,06 | 109,76 | 113,25 | 9,05 |  |  |  |  |
| 2024 | 240,07 | 113,55 | 117,15 | 9,36 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **1218,63** | **596,31** | **573,43** | **48,88** |  |  |  |  |
| 5 | Муниципальная программа Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2020-2022 годы» | | 2020 | 0,54 |  |  | 0,54 |  |  |  |  | Отдел по молодежной политике, физической культуре и спорту, Комитет по финансам и налогам администрации УКМО (гп), КУМИ УКМО (гп) |
| 2021 | 0,54 |  |  | 0,54 |  |  |  |  |
| 2022 | 0,54 |  |  | 0,54 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **1,62** |  |  | **1,62** |  |  |  |  |
| 6 | Муниципальная программа «Формирование доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения в городе Усть-Куте на 2013-2030гг.» | | 2019 | 1,80 |  |  | 0,60 | 1,20 |  |  |  | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 2020 | 2,00 |  |  | 0,70 | 1,30 |  |  |  |
| 2021 | 2,00 |  |  | 0,70 | 1,30 |  |  |  |
| 2022 | 2,20 |  |  | 0,80 | 1,40 |  |  |  |
| 2023 | 2,20 |  |  | 0,80 | 1,40 |  |  |  |
| 2024 | 2,40 |  |  | 0,90 | 1,50 |  |  |  |
| 2025 | 2,40 |  |  | 0,90 | 1,50 |  |  |  |
| 2026 | 2,60 |  |  | 1,00 | 1,60 |  |  |  |
| 2027 | 2,60 |  |  | 1,00 | 1,60 |  |  |  |
| 2028 | 2,80 |  |  | 1,10 | 1,70 |  |  |  |
| 2029 | 2,80 |  |  | 1,10 | 1,70 |  |  |  |
| 2030 | 3,00 |  |  | 1,20 | 1,80 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **28,80** |  |  | **10,80** | 18,00 |  |  |  |
| 7 | Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования «город Усть-Кут» на 2017-2028 годы. | | 2017-2028 | 19 051,38 |  |  |  |  |  |  |  | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| **Итого** | **19 051,38** |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Муниципальная программа «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении) на 2011-2020годы» | | 2019 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп),  Управление по финансам и налогам администрации УКМО (гп),  КУМИ УКМО (гп) |
| 2020 | 48,40 |  |  | 9,80 | 38,60 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **249,19** |  |  | **10,84** | **238,0** |  |  |  |
| 9 | Муниципальная программа «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)» на 2017-2021 годы. | | 2019 | 56,31 |  | 36,72 | 19,59 |  |  |  |  | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп), КУМИ УКМО (гп) |
| 2020 | 79,40 |  | 62,76 | 16,64 |  |  |  |  |
| 2021 | 321,95 |  | 272,68 | 49,27 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **457,66** |  | **372,16** | **85,50** |  |  |  |  |
| 10 | Муниципальная программа Усть-Кутского муниципального образования  (городского поселения) «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2022 годы» | | 2019 | 118,31 |  | 11,50 | 106,81 |  |  |  |  | Администрация УКМО (гп), МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп), КУМИ УКМО (гп). |
| 2020 | 90,70 |  | 0,00 | 90,70 |  |  |  |  |
| 2021 | 188,71 |  | 114,27 | 74,44 |  |  |  |  |
| 2022 | 281,39 |  | 253,25 | 28,14 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **679,11** |  | **379,02** | **300,09** |  |  |  |  |
| 11 | Муниципальная программа Усть-Кутского  муниципального образования (городского поселения) «Молодежная политика. Приоритеты, перспективы развития на 2020-2022 годы» | | 2020 | 1,80 |  |  | 1,80 |  |  |  |  | Отдел по молодежной политике, спорту и культуре,  Комитет по финансам и налогам администрации УКМО (гп) |
| 2021 | 1,80 |  |  | 1,80 |  |  |  |  |
| 2022 | 1,80 |  |  | 1,80 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **5,40** |  |  | **5,40** |  |  |  |  |
| 12 | Муниципальная программа Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2020г.г.» | | 2019 | 11,57 |  |  | 11,57 |  |  |  |  | Администрация УКМО (гп), МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп). |
| 2020 | 10,07 |  |  | 10,07 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **21,64** |  |  | **21,64** |  |  |  |  |
| 13 | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Усть-Кут» на 2017-2028 г.г.» | | 2017-2028 | 679 625,38 |  |  |  |  |  |  |  | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 2028-2030 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **679 625,38** |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Муниципальная программа «Благоустройство и обеспечение экологической безопасности на территории муниципального образования «город Усть-Кут» на 2017-2021 годы» | | 2019 | 46,99 |  |  | 46,99 |  |  |  |  | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 2020 | 44,14 |  |  | 44,14 |  |  |  |  |
| 2021 | 21,51 |  |  | 21,51 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **112,64** |  |  | **112,64** |  |  |  |  |
| 15 | Муниципальная программа «Обеспечение первичных мер пожарной безопасности на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2019-2021 годы» 2017 | | 2019 | 0,69 |  |  | 0,69 |  |  |  |  | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 2020 | 0,36 |  |  | 0,36 |  |  |  |  |
| 2021 | 0,34 |  |  | 0,34 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **1,39** |  |  | **1,39** |  |  |  |  |
| 16 | Муниципальная программа «Эффективное управление муниципальным имуществом на период 2020-2022 г.г. на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)» | | 2020 | 4,74 |  |  | 4,74 |  |  |  |  | КУМИ УКМО (гп) |
| 2021 | 4,74 |  |  | 4,74 |  |  |  |  |
| 2022 | 4,74 |  |  | 4,74 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **14,22** |  |  | **14,22** |  |  |  |  |
| 17 | Муниципальная программа «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2022 годы» | | 2019 | 0,51 |  |  | 0,51 |  |  |  |  | Администрация УКМО (ГП);  МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (ГП);  КУМИ УКМО (гп). |
| 2020 | 11,57 |  | 9,97 | 1,60 |  |  |  |  |
| 2021 | 6,15 |  | 5,35 | 0,80 |  |  |  |  |
| 2022 | 5,95 |  | 5,35 | 0,60 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **24,18** |  | **20,67** | **3,51** |  |  |  |  |
| 18 | Муниципальная программа «Формирование современной городской среды Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2024 годы» | | 2019 | 47,049 | 20,56 | 4,51 | 21,9 |  |  |  |  | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 2020 | 26,40 | 15,46 | 3,66 | 6,06 |  |  |  |  |
| 2021 | 26,61 | 16,52 | 3,91 | 6,17 |  |  |  |  |
| 2022 | 0,8 | 0 | 0 | 0,80 |  |  |  |  |
| 2023 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |  |  |  |  |
| 2024 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **100,859** | **52,54** | **12,08** | **34,93** |  |  |  |  |
| 19 | Муниципальная программа Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2021-2024 годы» | | 2021 | 7,29 |  | 2,47 | 4,82 |  |  |  |  | Администрация УКМО (ГП), МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (ГП) |
| 2022 | 4,57 |  |  | 4,57 |  |  |  |  |
| 2023 | 3,74 |  |  | 3,74 |  |  |  |  |
| 2024 | 3,69 |  |  | 3,69 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **19,29** |  | **2,47** | **16,81** |  |  |  |  |
| 20 | Муниципальная программа «Развитие водохозяйственного комплекса на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2020 годы» | | 2019 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (ГП) |
| 2020 | 57,31 | 45,01 | 11,96 | 0,34 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **57,31** | **45,01** | **11,96** | **0,34** |  |  |  |  |
|  | Муниципальная программа «Профилактика экстремизма и терроризма на территории муниципального образования «город Усть-Кут» на 2020-2022 годы | | 2020 | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,238 |  |  | 0,238 |  |  |  |  |
| 2022 | 0,238 |  |  | 0,238 |  |  |  |  |
| **Итого** | **0,476** |  |  | **0,476** |  |  |  |  |
| 21 | Программа комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования «город Усть-Кут» на 2017-2028 г.г.» | | 2017-2028 | 6 564,19 |  |  |  |  |  |  |  | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (гп) |
| 2028-2030 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **6 564,19** |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Инвестпроект «Строительство газохимического завода» | | 2015-2018 | 445 000,00 |  |  |  |  |  |  |  | ООО «Иркутская нефтяная компания» |
| 2019-2030 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **445 000,00** |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | Инвестпроект «ПС 500 Кв Усть-Кут с заходами ВЛ 500Кв и 220Кв» | | 2017-2018 | 5 000,00 |  |  |  |  |  |  |  | ФСК ЕЭС |
| **Итого** | **5 000,00** |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Инвестпроект «Строительство завода полимеров» | | 2018-2022 | 360 000,00 |  |  |  |  |  |  |  | ООО «Иркутская нефтяная компания» |
| 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025-2030 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **360 000,00** |  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО ПО СТРАТЕГИИ:** | | | | **1 518 251,9** |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 1.3

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СТРАТЕГИИ

| **№**  **п/п** | **Наименование показателя** | **ед. изм** | **Значения целевых показателей по годам:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | |
| 1 | Численность постоянного населения | чел. | 42560 | 42333 | 41751 | 41204 | 40834 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 2 | Коэффициент естественного прироста  (убыли-) в расчете на 1000 населения | чел. | -2,7 | -3,0 | -2,8 | -4,8 | -6,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 3 | Миграционная убыль (прирост) на 1000 населения | чел. | -4,8 | -11,9 | -10,2 | -4,2 | -7,08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| 4 | Выручка от реализации товаров (работ, услуг) | млн руб. | 23865 | 27646 | 30701 | 31697 | 32324 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| 5 | Индекс промышленного производства | % | 103 | 101,7 | 108,8 | 104,8 | 105,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 6 | Индекс производства продукции сельского хозяйства в сельхозорганизациях (в сопоставимых ценах) | % |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 7 | Число субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете  на 10 тыс. человек населения | ед. | 227 | 257 | 303 | 360 | 353 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 8 | Доля среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) малых и средних предприятий в среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) всех предприятий и организаций | % | 10,5 | 13,0 | 12,9 | 15,3 | 15,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 9 | Оборот розничной торговли на 1 жителя | тыс. руб. | 112,1 | 120,4 | 129,2 | 137,7 | 132,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 10 | Объем инвестиций в основной капитал  в расчете на 1 жителя | тыс. руб. | 16,2 | 2,26 | 4,0 | 1,07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 11 | Жилищный фонд на конец года всего  (на конец года) | тыс. кв.м | 1007,7 | 1011,6 | 1003,9 | 1005,8 | 1014,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 12 | Общая площадь жилых помещений в ветхих и аварийных жилых домах | тыс. кв.м | 49,0 | 51,0 | 31,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 13 | Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, - всего | кв.м | 23,6 | 23,9 | 24,0 | 24,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 14 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 15 | Уровень зарегистрированной безработицы к трудоспособному населению | % | 1,2 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 16 | Среднесписочная численность работающих | чел. | 17610 | 14238 | 14291 | 14900 | 15455 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 17 | Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников | руб. | 41701 | 45743 | 48890 | 52191,04 | 54888 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 18 | Уровень фактической обеспеченности учреждениями культуры от нормативной потребности: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| клубами и учреждениями клубного типа | % | 71 | 71 | 71 | 75 | 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| библиотеками | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 19 | Доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом | % | 17,8 | 18 | 18,2 | 18,5 | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 20 | Доля налоговых и неналоговых доходов местного бюджета в общем объеме собственных доходов бюджета муниципального образования (без учета субвенций) | % | 32,1 | 65,1 | 66,7 | 61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 21 | Доля площади земельных участков, являющихся объектами налогообложения земельным налогом, в общей площади территории | % |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |