

394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419 E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001 ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству»

Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»



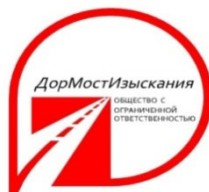
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования
(городского поселения)

ТОМ IV



Муниципальный контракт № 050/ЭА
от 18 сентября 2020 года



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419 E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001 ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение
«Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству»
Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

Утверждаю

Директор Муниципального казенного учреждения
"Служба заказчика по жилищно-коммунальному
хозяйству" Усть-Кутского муниципального образования
(городского поселения)

_____ А.В. Жданов
« ____ » _____ 2021 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования
(городского поселения)

ТОМ IV

Разработано

Директор _____ А.Н. Бахтин

« ____ » _____ 2021 г.

Муниципальный контракт № 050/ЭА
от 18 сентября 2020 года

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ.

«Рассмотрено»

Начальник ОГИБДД МО МВД России

«Усть-Кутский» _____ «_____»

_____ 2021 г.

«Рассмотрено»

ФКУ УПРДОР «ПРИБАЙКАЛЬЕ»

«_____» _____ 2021 г.

«Рассмотрено»

ОГКУ «ДИРЕКЦИЯ

АВТОДОРОГ» Иркутской области

«_____» _____ 2021 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	5
Условные обозначения элементов обустройства дороги	20
90. Автодорога по ул. Космодемьянской	21
91. Автодорога по ул. Котовского	27
92. Автодорога по ул. Менжинского	32
93. Автодорога по ул. Мелиораторов	35
94. Автодорога по ул. МК-83	38
95. Автодорога по пер. Милицейский	46
96. Автодорога по ул. Карбышева	49
97. Автодорога по ул. Кедровая	56
98. Автодорога по ул. Ленская	61
99. Автодорога по ул. Лермонтова	67
100. Автодорога по ул. Ломоносова	70
101. Автодорога по ул. Звезднинская	74
102. Автодорога по ул. Зеленая	77
103. Автодорога по ул. Красногвардейская	80
104. Автодорога по ул. Крылова	83
105. Автодорога по ул. Куйбышева	86
106. Автодорога по ул. Кутская	93
107. Автодорога по ул. Есенина	103
109. Автодорога по ул. Ковпака	108
110. Автодорога по ул. Коммунальная	111
111. Автодорога пер. Комсомольский	121
112. Автодорога по ул. Дачная	124
113. Автодорога по ул. Декабристов	133
114. Автодорога по ул. Зеленая Поляна	143
115. Автодорога по ул. Зыряновка	146
116. Автодорога по ул. Каландарашвили	149
117. Автодорога по пер. Каменный	153
118. Автодорога ул. Гайдара	156
119. Автодорога по ул. Гастелло	159
120. Автодорога по ул. Желябова	164
121. Автодорога по ул. Заводская	167
122. Автодорога по пер. Западный	172
123. Автодорога по ул. Вокзальная	175

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) разработан на основании муниципального контракта №050/ЭА между ООО «ДорМостИзыскания» и Муниципальное казенное учреждение «Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству» Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Состав работ: проведение работ по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) на территории муниципального образования «город Усть-Кут».

2. Место выполнения работ: муниципальное образование «город Усть-Кут».

3. Цель проведения работ: Получение полной, объективной и достоверной информации о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности, геометрических и атрибутивных характеристиках для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог, оптимизации методов организации дорожного движения для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Создание электронного банка дорожных данных. Разработка проектов организации дорожного движения.

Задачи:

-анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Усть-Кут», выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;

-анализ существующей системы пассажирского транспорта;

-анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе для маршрутов и участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств;

-организация въездов транспортных средств на парковки и выезда с них, а также движение транспортных средств на парковках;

-разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения;

-разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства;

-разработка мероприятий по организации движения транспортных средств;

-разработка мероприятий по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

-разработка мероприятий по организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

-разработка мероприятий по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

-разработка мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

-разработка мероприятий по размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

-разработка мероприятий по организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

-разработка мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

-разработка мероприятий по размещению искусственных неровностей;

-разработка иных мероприятий в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД.

5. Объёмы и состав работ при разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД):

Цель разработки: оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге, совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Провести комплекс полевых и камеральных работ, необходимых для составления документов ПОДД.

Сформировать банк данных.

Обеспечить автоматическое формирование линейного графика в электронном виде. Программный комплекс в котором выполняется ПОДД должен быть сертифицирован и лицензирован.

Все недостатки, выявленные в выполненной технической документации и проекте организации дорожного движения после приёмки работ, устраняются за счет Исполнителя в минимально возможный срок. Гарантийный срок устранения недостатков – 1 год (сопровождение проекта и внесением изменений). Начало периода – с момента подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

5.2. Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

-обеспечение безопасности участников движения;

-введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги (классификации), её конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

-своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населённых пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населённый пункт;

-обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д;

-проектные решения по организации дорожного движения на период эксплуатации дороги или их участков;

-проектные решения по организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов;

-проектные решения по организации дорожного движения по светофорному регулированию на перекрестках, примыканиях или пешеходных переходов;

-проектные решения по организации дорожного движения для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств.

5.3. Проект организации дорожного движения должен представлять из себя книгу в переплёте формата 297 x 420 (А3). Проект организации дорожного движения должен быть выполнен с использованием программного комплекса. Всё программное обеспечение, необходимое для выполнения работ, приобретает Исполнителем самостоятельно.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

5.3.1. титульный лист;

5.3.2. содержание;

5.3.3. введение;

5.3.4. задание на проектирование ПОДД;

5.3.5. пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;

5.3.6. лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;

5.3.7. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории муниципального образования «город Усть-Кут»;

5.3.8. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

5.3.9. адресные ведомости;

5.3.10. на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ должен содержать титульный лист, лист согласований и заключения согласующих органов и организаций и графические материалы, включающие схему расстановки технических средств организации дорожного движения, отображающую проектные решения по организации дорожного движения.

5.3.11. схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;

5.3.12. эскизы знаков индивидуального проектирования;

5.3.13. схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;

5.3.14. ведомости размещения средств организации дорожного движения;

5.3.15. ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листе указать:

5.3.16. наименование органа управления автомобильной дорогой;

- 5.3.17. наименование организации, осуществляющей проектные работы;
- 5.3.18. наименования организаций, согласовывающих и утверждающих проект;
- 5.3.19. название и обозначение автомобильной дороги;
- 5.3.20. номер тома, количество томов;
- 5.3.21. должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- 5.3.22. должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- 5.3.23. дата разработки проекта организации дорожного движения.

Линейный масштаб принять 1:3000, ширину дороги изобразить в произвольном масштабе.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- 5.3.24. контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- 5.3.25. график продольных уклонов;
- 5.3.26. график кривых в плане;
- 5.3.27. линии дорожной разметки;
- 5.3.28. дорожные знаки;
- 5.3.29. дорожные ограждения;
- 5.3.30. пешеходные ограждения;
- 5.3.31. направляющие устройства;
- 5.3.32. дорожные светофоры;
- 5.3.33. пешеходные переходы в разных уровнях;
- 5.3.34. освещение;
- 5.3.35. автобусные остановки;
- 5.3.36. пешеходные дорожки;
- 5.3.37. железнодорожные переезды;
- 5.3.38. искусственные сооружения;

5.4. Схемы сложных пересечений в разных уровнях и в одном уровне выполнить отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.

5.5. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

5.6. Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки должны включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивкой, видами разметки, приведением объёмов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объём в м²) с указанием площади разметки каждому

километру (в последней графе сводной ведомости) в м², а так же с указанием объёмов по данным участкам дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведённых километрах, площадь (м²).

5.7. Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков и их типоразмер (для знаков индивидуального проектирования указывается площадь);

5.8. Ведомость размещения барьерного ограждения;

5.9. Ведомость размещения сигнальных столбиков;

5.5. Ведомость размещения искусственного освещения;

5.10. Ведомость размещения автобусных остановок, в которой должны быть указаны: адрес (км+м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос;

5.11. Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях;

5.12. Ведомость наличия светофорных объектов;

5.13. Ведомость размещения пешеходных дорожек;

5.14. Ведомость размещения пешеходных ограждений;

5.15. Ведомость размещения искусственных неровностей;

5.16. Ведомость размещения рекламных конструкций;

5.17. Ведомость ровности дорожного покрытия.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учётом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Технические требования: Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям следующих нормативных документов:

- «Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры»;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности»;

- Приказ Минтранса России от 17 мая 2018 года № 199 «Об утверждении Требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве (на нем), и (или) материальных объектов без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд), в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя»

- другие действующие нормативные документы.

По каждой полосе движения выполнить видеосъемку не менее, чем с 3 (трех) видеокамер с возможностью дальнейшего просмотра состояния покрытия, обустройства дороги, ситуации в пределах полосы отвода и внесения новых данных при изменении ситуации, чтобы на видеоизображении было возможно измерять при помощи курсора все линейные размеры автодороги (улицы), отображались высотные отметки и географические координаты абсолютно всех элементов дороги (улицы). Видеосъемка осуществляется с помощью ПДЛ (передвижной дорожной лабораторией).

Количество камер – не менее 3 шт. (должны иметь координатную привязку).

Размер кадра не менее 1392x1024 пикселей.

Частота кадра с одной видеокамеры 1 кадр на 1 метр.

Горизонтальная панорамная съемка с обзором 360 градусов в любой точке траектории движения.

Запись видеопотока с 3-х камер осуществляется в один файл базы.

Расчет траектории движения видеолaborатории (инерциальная навигационная система):

Гироскопы: дрейф курсового гироскопа не более 1°/час. Разрешающая способность аппаратуры при съеме данных с гироскопов: по курсу – 0.1°; по крену и тангажу – 0.1°.

Датчик пройденного пути: реверсивный, разрешающая способность датчика пути – не более 10 см., точность измерений расстояния – 0.2%.

Спутниковая навигационная система: передвижной приемник и стационарная станция GPS (либо аналог).

Обеспечить на видеоизображении следующие измерения:

- На горизонтальной опорной поверхности:

-Линейных размеров,

-Расстояний видимости в плане;

- На вертикальной поперечной опорной поверхности:

-Линейных размеров;

- На вертикальной продольной опорной поверхности:

-Линейных размеров.

Видеоматериал должен быть привязан к расстоянию от начала дороги («пикетажу»), для оперативного просмотра видеороликов любого участка дороги, синхронизирован с планом дороги, продольным профилем. Автомобильный измеритель расстояния должен иметь разрешающую способность не ниже 1 м, обеспечивать точность не менее 2 метра на 10 километров. Данные видеосъемки должны обеспечивать считывание текстовой информации с дорожных знаков с расстояния минимум 20 метров. При просмотре видеоизображения должна быть возможность производить линейные и площадные измерения одного или нескольких объектов, с сохранением в базу данных для последующего быстрого вызова, получать и сохранять кадры с любой камеры, формат файла JPG, предлагаемое по умолчанию имя файла, должно содержать пикет кадра. Площадные измерения должны производиться путём создания полигона произвольной формы, с возможностью добавления узлов и его редактирования, путём перетаскивания узлов. Линейные измерения должны производиться как отрезками так и ломаной линией. Videobank должен представлять собой многооконный интерфейс. Videopоток с каждой камеры должен быть представлен в отдельных окнах, управляемых отдельным окном управления. Воспроизведение видео должно сопровождаться выводом всех трех камер на экран в отдельных окнах.

Дорожные лаборатории, используемые Исполнителем при оказании услуг по диагностике автомобильных дорог общего пользования, должны быть оборудованы георадарным оборудованием для зондирования и другим оборудованием, необходимым для выполнения работ.

В связи с потребностью Заказчика необходимо определить при помощи георадарного зондирования в прямом и обратном направлении объектов под дорогой, такие как водопропускные трубы на территории муниципального образования «город Усть-Кут». Результаты георадарной съемки должны пройти процедуру математической обработки: убраны шумы, улучшено соотношение полезного сигнала. Проведена интерпретация радарограмм по глубинным разрезам, проведено сопоставление выделенных особенностей геологических разрезов. На каждом листе радарограмм должна быть представлена информация о трубах, коммуникациях и т.д.

Сформировать банк дорожных данных и банк видеоданных. Обеспечить хранение в банке данных истории изменения характеристик дорожных объектов.

Исполнитель должен иметь лицензионное соглашение (договор), позволяющее использовать лицензионные программные продукты, программное обеспечение, подтвержденное сертификатом, свидетельством или лицензией разработчика программного обеспечения.

Перед началом работ Заказчику предоставляются документы о поверке дорожной лаборатории.

Работы должны проводиться в светлое время суток при освещенности, обеспечивающей резкое изображение с фотокамер. Скорость движения съёмочного автомобиля составляет до 40 км/ч. Цифровые данные являются одним из основных результатов проведения работ. Для каждого типа объектов, подлежащих видеообследованию, должен быть сгенерирован файл.

Конечный результат работ: Банк видеоданных. Проект организации дорожного движения на бумажном носителе в 3-х экземплярах на каждую дорогу (улицу). ПОДД формируется в тома. Количество листов в каждом томе не должно превышать 200 листов. Переплет тома полужесткий. Установить банк видеоданных на 2 компьютера Заказчика для реализации возможности просмотра панорамного видео. Проект организации дорожного движения должен быть согласован с органами и организациями, перечень которых установлен действующим законодательством Российской Федерации.

В течение 5 (пяти) дней с момента предоставления Исполнителем отчетной документации Заказчик вправе провести экспертизу результатов работ на предмет их соответствия требованиям и условиям настоящего контракта. Экспертиза работ, предусмотренных контрактом, может проводиться Заказчиком своими силами или экспертными организациями. В полевой проверке материалов принимает участие уполномоченный представитель Исполнителя. Участки для полевой проверки назначаются произвольно Заказчиком. Общее протяжение участков, подлежащих полевой проверке, должно быть не менее 5% от протяжения представленных к сдаче дорог. На назначенных участках проверяется соответствие фактической ситуации представленных сведений о параметрах и состоянии элементов дорог, придорожной ситуации. Представленные сведения считаются верными, если отклонения данных Исполнителя от полученных при полевой приемки не превышает следующих значений:

Показатели отклонения.

Адресация объектов (привязка начала и конца объекта относительно начала дороги, улицы)- 1 м,

Радиус горизонтальной кривой:

при радиусах менее 250 м- 10%;

при радиусах более 250 м- 5%;

Ширина земляного полотна, покрытия, обочин- 0,1 м;

Угол пересечения, примыкания- 10;

Длина водопропускных труб- 0,5 м;

Протяженность ограждений, переходно-скоростных полос, других линейно-протяженных объектов 1 м.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Усть-Кут расположен в центральной части Иркутской области на Лено-Ангарском плато среди покрытых тайгой холмов в верхнем течении реки Лены у места впадения в неё реки Куты. Рельеф сильно расчленён, абсолютные высоты — от 270 до 757 м над уровнем моря. Город застроен преимущественно по левобережью Лены и Куты. Протяжённость с запада на восток по прямой линии — около 28 км; по руслу рек — около 34 км (исключая село Туруку).

Климат- резко континентальный. Средняя температура января: -25°C , июля: $+17^{\circ}\text{C}$. Минимальная температура: $-53,7^{\circ}\text{C}$, максимальная (в тени): $+36,7^{\circ}\text{C}$. Годовое количество осадков — 350-500 мм. В зимний период в виде снега. Территория приравнена к районам Крайнего Севера. Почвы преимущественно дерново-карбонатные, дерново-подзолистые. Присутствуют луговые и пойменные почвы средне- и лёгкосуглинистого механического состава.

Имеет выгодное транспортно-географическое положение, находясь в месте пересечения железнодорожных, водных, автомобильных и воздушных путей. Центр Осетрово-Ленского транспортного узла, крупнейшего в Восточной Сибири. Ближайшие города: Братск — 320 км по автомобильной дороге, Железногорск-Илимский - 107 км на запад, Киренск - 300 км на северо-восток вниз по течению Лены.

Федеральная автомобильная дорога «Виллой» обеспечивает транспортное сообщение с Усть-Кутом, связывая его с сетью федеральных дорог.

Через территорию муниципального образования проходят следующие региональные автодороги: а/д «Усть-Кут — Киренск», а/д «Усть-Кут — Уоян», а/д «Усть-Кут — Братск». Дороги областного значения: а/д «Усть-Кут – Омолой», а/д «Усть-Кут – Турука».

Эксплуатационное состояние значительной части автодорог по многим параметрам не соответствует нормативным требованиям. На многих участках требуется капитальный ремонт, восстановление дорожного полотна, укрепление дорожных сооружений. Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами муниципального образования «город Усть-Кут».

Существующая улично-дорожная сеть состоит из магистральной улицы районного значения, улиц и дорог местного значения и проездов. Общая протяжённость улично – дорожной сети муниципального образования «город Усть-Кут» - 206,41 км, в т. ч. с усовершенствованным покрытием – 168,7 км. Общая протяжённость магистральных улиц и дорог - 35,65 км, в т. ч. магистральных улиц районного значения – 35,65 км.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

При анализе существующей организации дорожного движения на улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) были выявлены следующие отклонения от нормативных требований:

- На некоторых дорогах, на проезжей части с твердым покрытием отсутствует горизонтальная дорожная разметка;
- Не обеспечено достаточное освещение дорожного полотна, а также отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) для организованного и безопасного движения пешеходов;
- На участках автодорог с ограниченной видимостью не обеспечена безопасность движения автотранспорта- не введены режимы необходимых ограничений и отсутствуют предупреждающие знаки;
- Существующее обустройство детских учреждений техническими средствами организации дорожного движения не соответствует в полной мере нормативным требованиям;
- На участках автодорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства отсутствуют удерживающие дорожные ограждения или находятся в неудовлетворительном техническом состоянии;
- Пешеходные переходы обеспечены средствами ОДД не в полном объеме;
- Обустройство железнодорожных переездов не удовлетворяет нормативным требованиям стандартов РФ.

На улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) не обеспечен достаточный уровень безопасности дорожного движения, необходимый всем участникам дорожного движения, поэтому требуется проведение ряда мероприятий по устранению недостатков.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации были выработаны следующие проектные решения:

- Для информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации была нанесена горизонтальная дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ 32953;
- Железнодорожные переезды, пересекающие дорожное полотно в одном уровне, были обеспечены необходимыми техническими средствами ОДД (дорожные знаки, направляющие устройства, дорожная разметка);

- В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населенным пунктам в соответствии с ГОСТ Р 52276-2007 (на участках дорог, где освещение отсутствует), а также предусмотрено дополнительное освещение в зоне пешеходных переходов и автобусных остановок;
- Установка пешеходного ограждения у пешеходных переходов, расположенных на регулируемых перекрестках;
- Обустройство детских учреждений техническими средствами организации дорожного движения;
- Устройство светофоров типа Т.7 в местах концентрации ДТП и в местах с ограниченной видимостью;
- Установка камер фотовидеофиксации нарушений ПДД;
- Обозначение мест для парковки транспортных средств необходимыми дорожными знаками и разметкой с выделенными местами для инвалидов;
- Устройство дополнительных полос движения на некоторых перекрестках;
- На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены соответствующие предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- Дополнительно были установлены дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных в соответствии с пунктом 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019;
- Устройство велодорожек, пешеходных и велосипедных дорожек с совмещенным движением;
- На участках автодорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства были дополнительно установлены удерживающие дорожные ограждения.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.),

либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.)



Рис. 2.2. Классификация мероприятий по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Нанесение дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;

- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов;

3. Обустройство железнодорожных переездов средствами ОДД:

- заблаговременно информирует водителей о приближении к железнодорожному переезду;
- четко обозначают место остановки водителя перед ж/д переездом и регулирует порядок проезда через него;
- своевременно оповещает водителя о введении режима запрета/разрешения обгона на опасном участке.

4. Введение на участках дорог с ограниченной видимостью встречного автомобиля особых режимов движения (ограничение максимальной скорости, запрещение обгона)- повысит безопасность проезда по опасным участкам дороги;

- способствует снижению аварийности.

5. Установка дополнительных дорожных ограждений на участках дорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства также повысит безопасность проезда по данным участкам, снизит аварийность, а световозвращающие элементы на дорожном ограждении своевременно информируют участников движения о предстоящем изменении плана трассы.

6. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги в населенных пунктах (пешеходные дорожки) упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект соответствует нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является наиболее исчерпывающим, ввиду анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20 м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50 м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12 м.

- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:

треугольные – длина стороны 900;

круглые – диаметр 700;

квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

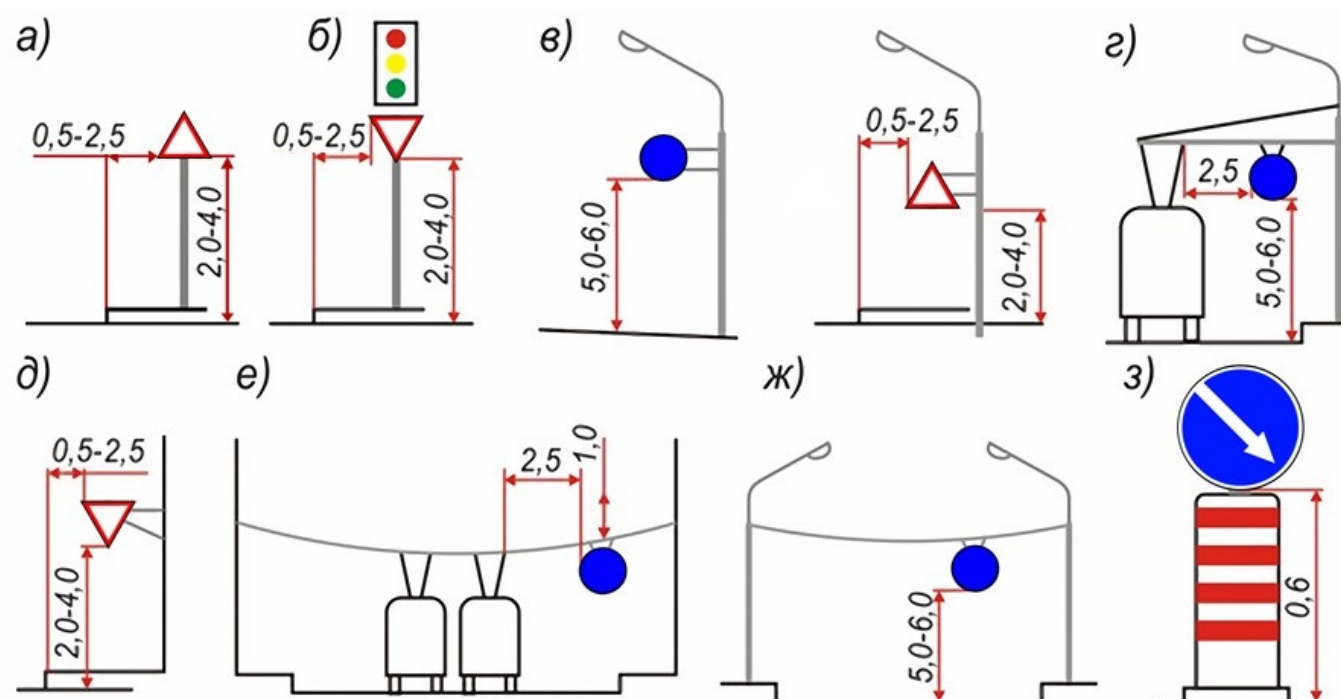
Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

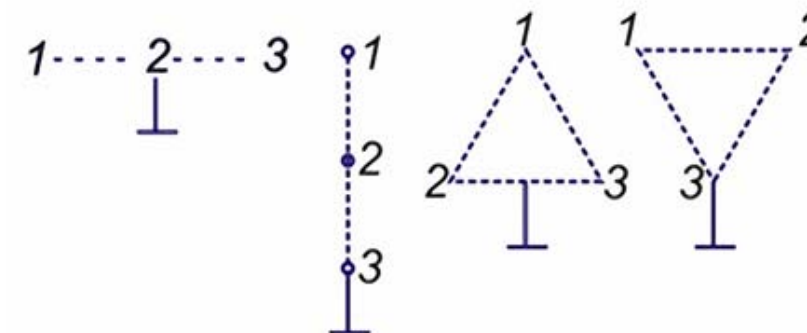
СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)

Рис. 1



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м. В населенных пунктах при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом. Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях. Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при ее отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении***, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,5 м (рисунок 1), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок 1), от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах (рисунок 1).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-

1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается

5.1.17 На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#) (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.2. Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии Q_d выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц по таблицам 7 и 8 (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть

не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

5.1.1 Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки [1.4](#), [1.10](#), [1.17.1](#), [1.17.2](#), [1.26](#)). Форма, размеры, цвет типов постоянной горизонтальной разметки приведены в [таблице А.1](#) ([приложение А](#)).

5.1.2 Материалы и изделия для горизонтальной разметки

5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмальями), термопластиками и холодными пластиками по [ГОСТ 32830](#), полимерными лентами и штучными формами по [ГОСТ 32848](#).

5.1.2.2 Временная горизонтальная разметка выполняется красками (эмальями) по [ГОСТ 32830](#) и полимерными лентами по [ГОСТ 32848](#). Допускается нанесение временной горизонтальной разметки термопластиками и холодными пластиками при соответствующем обосновании (планируемая продолжительность функциональной долговечности и условия эксплуатации).

5.1.2.3 Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ 32848](#).

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки - 1,00 м (кроме [1.12](#), [1.13](#), [1.25](#)). Для [1.12](#), [1.13](#), [1.25](#) - 0,10 м.

5.1.4 Допустимые отклонения горизонтальной разметки от установленных геометрических размеров

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных в приложениях А и Б не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в [таблице 1](#).

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
До 0,20 включ.	±0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	±0,02
Св. 0,40 до 7,00 включ.	±0,05
Св. 7,00	±0,10

5.1.4.2 Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных в [таблице А.1 \(приложение А\)](#) и [приложении Б](#) не должно превышать 2°.

5.1.5 При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более, допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.6 Превышение горизонтальной разметки над поверхностью, на которую она нанесена

Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами - не менее одного года;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями), - не менее трех месяцев;

- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки - в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, - 25%;

- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков), - 50%;

- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков, - 25%, независимо от применяемых материалов (изделий).

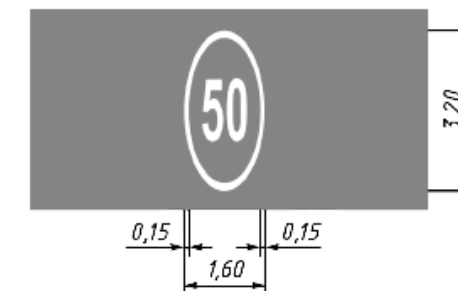
5.12 Правила применения линий разметки приведены в [ГОСТ Р 52289](#).

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования по ГОСТ Р 52605-2006:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

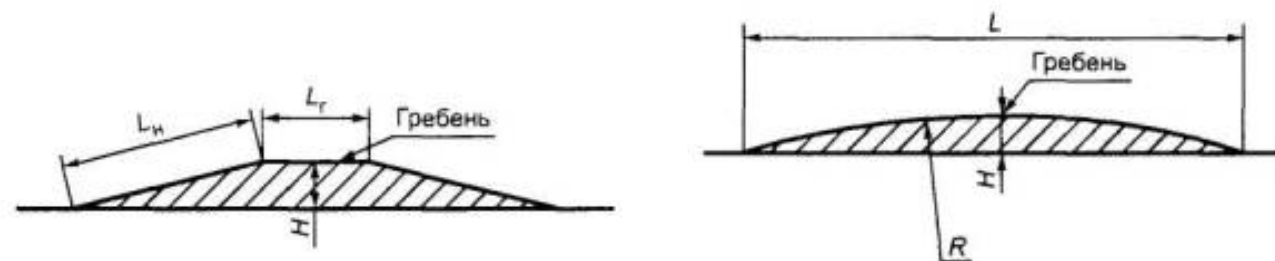
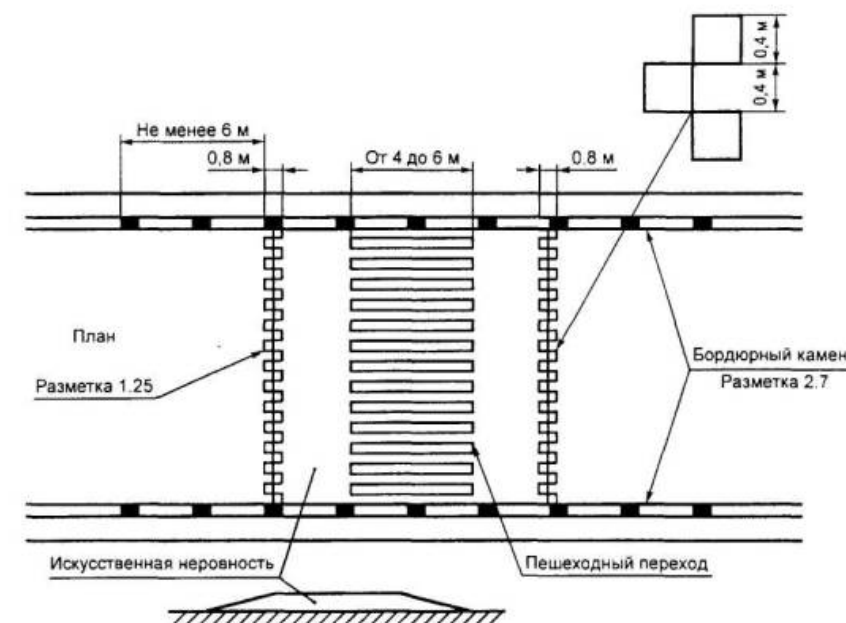
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

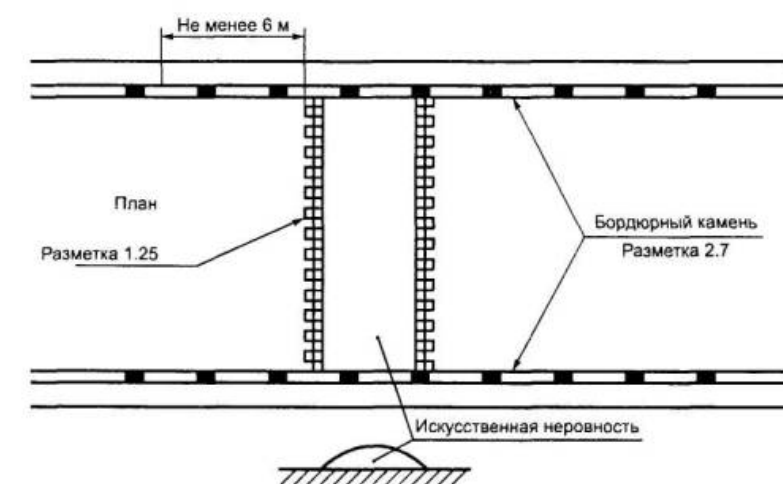
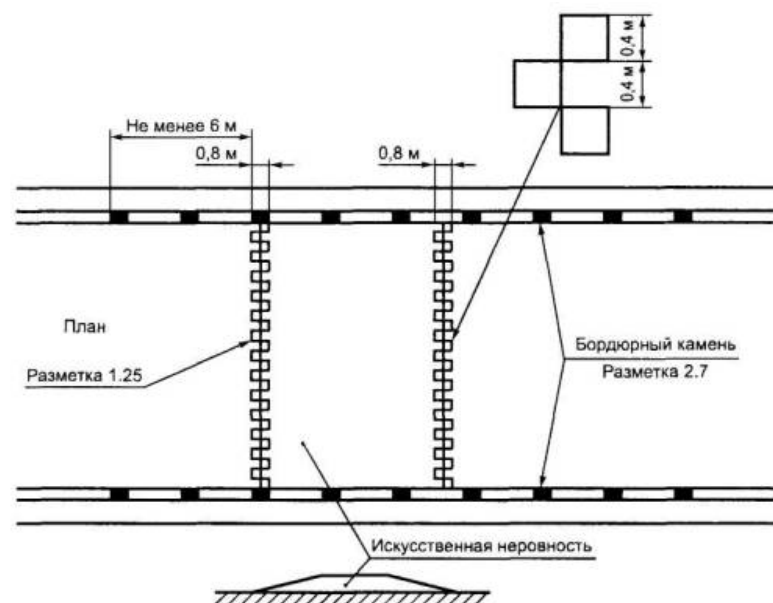
4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Схемы установки:



Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки $L_{г}$	наклонного участка $L_{н}$	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

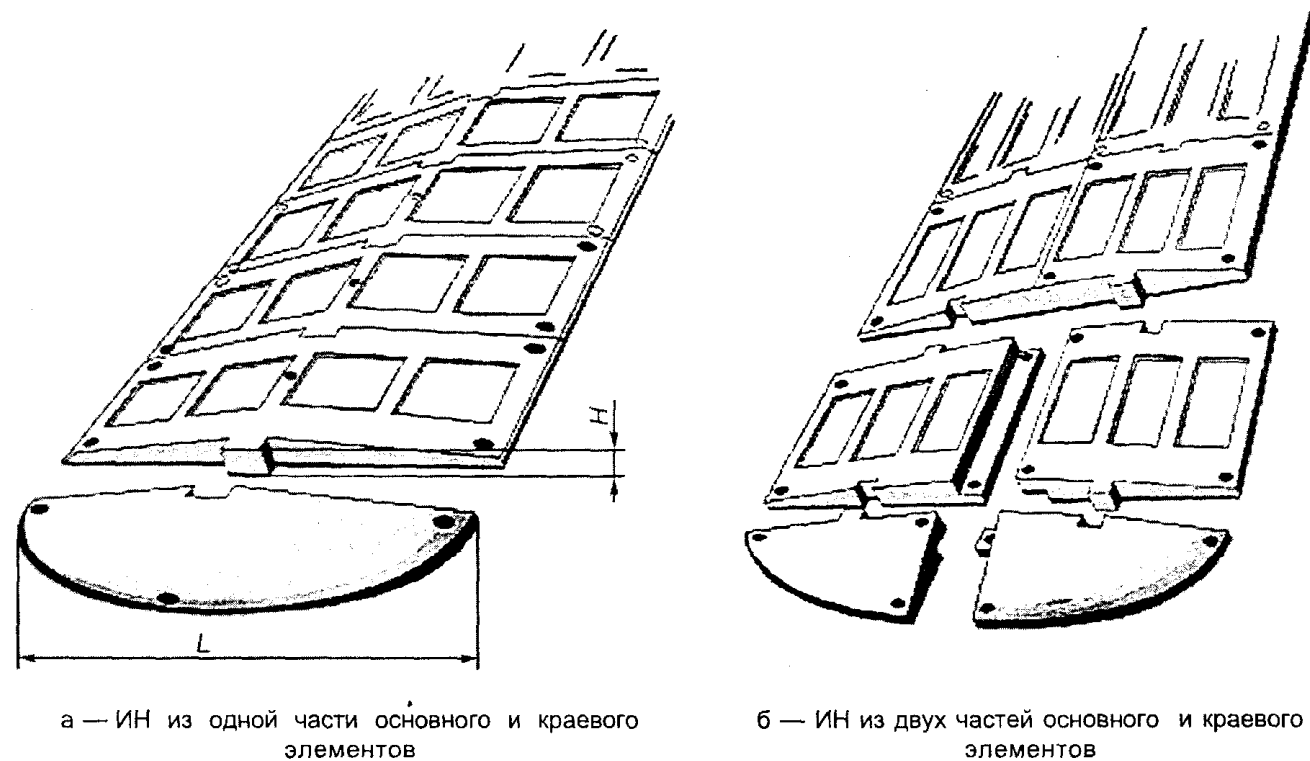


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766-2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

4.6.1.2 При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

4.6.1.3 Освещение железнодорожных переездов следует устраивать с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта.

ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не менее 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;
- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

4.5.1.2 В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3 Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

4.5.1.4 Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5 В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6 Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50

чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9 На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33128 или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

8.1.1 На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129 или ГОСТ Р 52721. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

8.1.2 Дорожные удерживающие боковые ограждения для автомобилей (далее - ограждения) устанавливают:

- на обочинах автомобильных дорог;
- на газоне, полосе между тротуаром и бровкой земляного полотна, тротуаре городской дороги или улицы;
- с обеих сторон проезжей части мостового сооружения;
- на разделительной полосе автомобильной дороги, городской дороги или улицы, мостового сооружения.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128 и таблице 14, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения (далее - высоте).

Таблица 14 - Уровни удерживающей способности:

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

Уровни удерживающей способности ограждений выбирают с учетом степени сложности дорожных условий для участков автомобильных дорог по 8.1.4, для мостовых сооружений автомобильных

дорог по 8.1.5, для городских дорог и улиц, улиц и дорог сельских поселений и мостовых сооружений в городах по 8.1.6.

8.1.28 Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

8.1.29 Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:


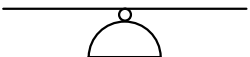
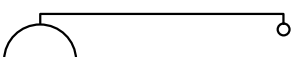
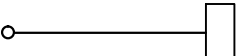

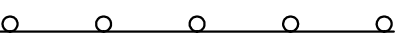

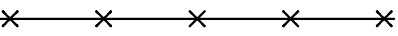

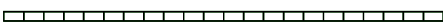
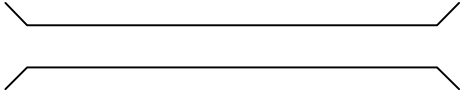

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
- 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
 - проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.




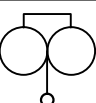








Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

8.1.31 Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	светофор Т. 7
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	парапетное ограждение существующее
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)
	пешеходный переход
	комплекс фотовидеофиксации

90. Автодорога по Космодемьянской

1-й участок: от ул. Матросова - до ул. Романтиков
(км 0+000 - км 1+421)

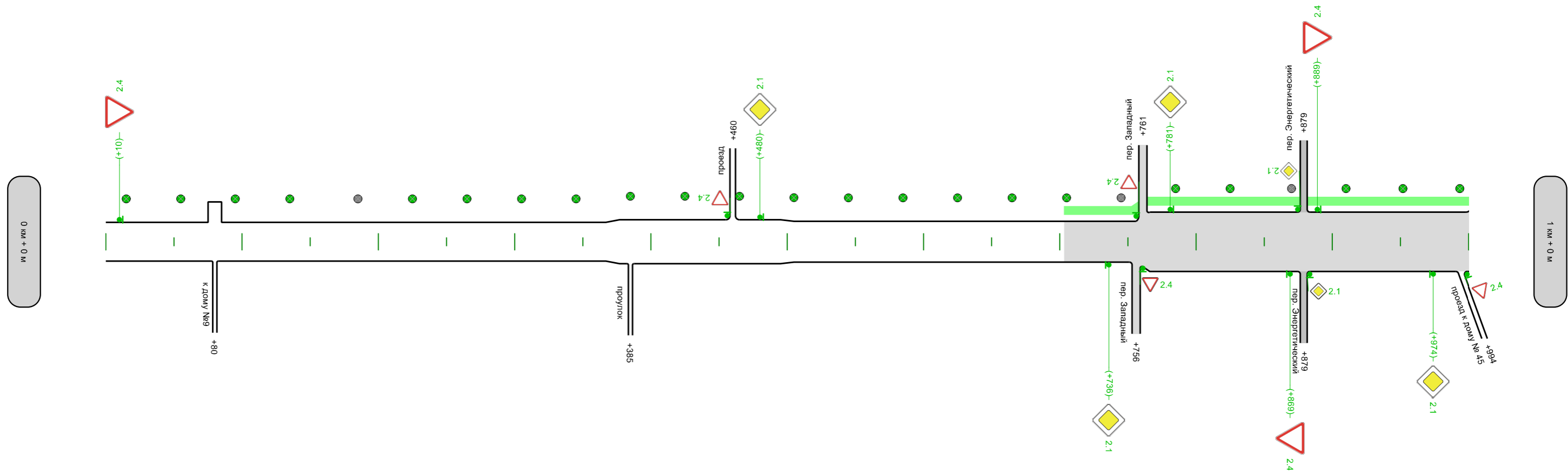
2-й участок: от строения 2Е - до дома №7
(км 0+000 - км 0+190)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 703 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	142 146 R=805м 12 11 R=1849м 28 27 R=3786м 2 473 R=2357м 37 36 R=2683м 4 6 723 R=4128м 24 29 R=2492м 6 6
Кривые в плане	R=37м a=64° 44 91 R=35м a=103° 155 491 R=116м a=33° 558
Характеристики проезжей части	3,80 372 4,30 500 4,00 4,00 761 5,80

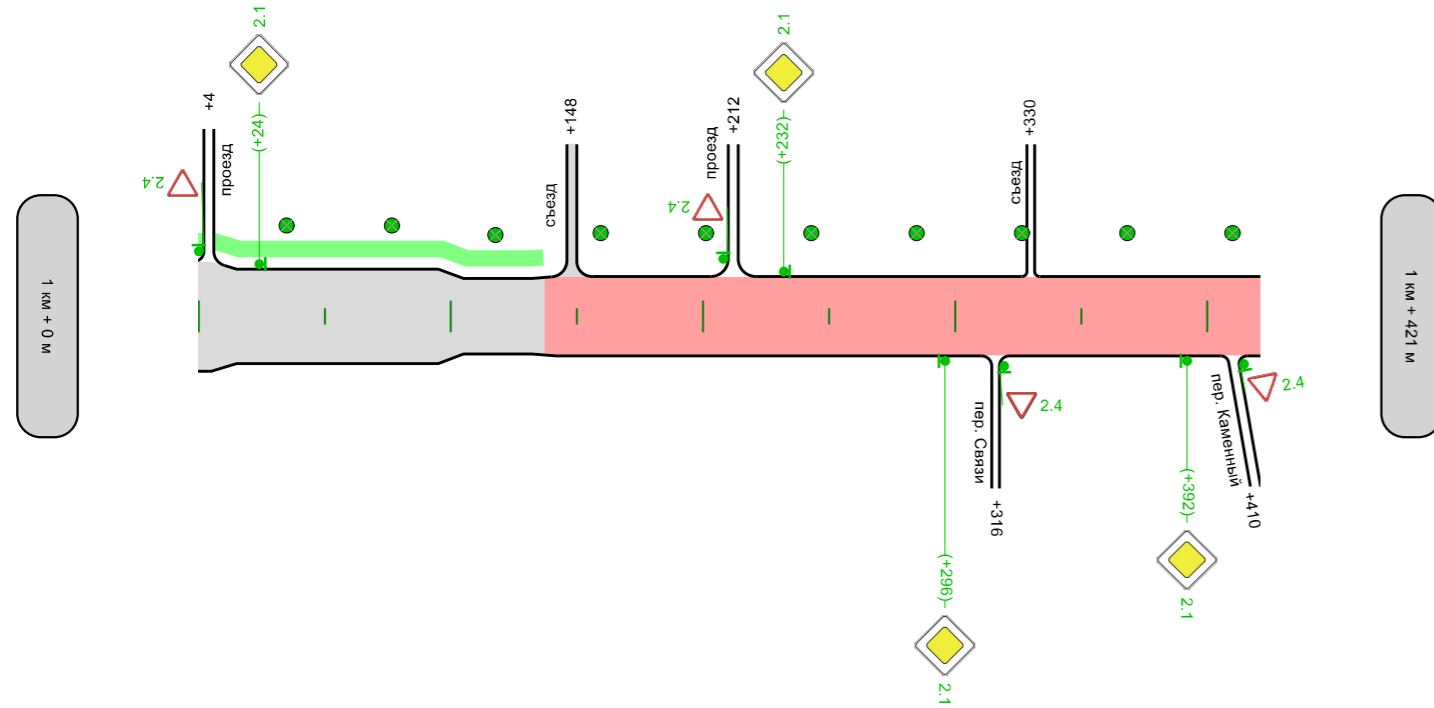
Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева							
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 137						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане							
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>5.80</td> <td>10</td> <td>5,00</td> <td>4,00</td> <td>137</td> <td>4,20</td> </tr> </table>	5.80	10	5,00	4,00	137	4,20
5.80	10	5,00	4,00	137	4,20		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+480	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+736	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+781	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+974	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			1+024	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			1+232	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			1+296	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			1+392	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+869	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+889	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					11	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					11	

Ведомость размещения искусственного освещения

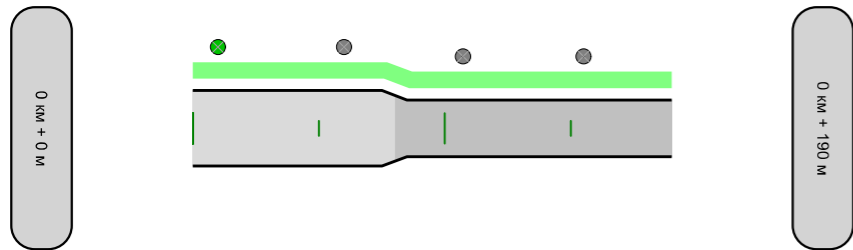
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+135		4/4	120	0	120	Слева
2	0+185	0+185		1/1	0	0	0	Слева
3	0+225	0+705		13/13	480	0	480	Слева
4	0+745	0+870		2/2	125	125	0	Слева
5	0+785	0+825		2/2	40	0	40	Слева
6	0+910	1+410		13/13	500	0	500	Слева
Итого:				35/35	1265	125	1140	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+703	1+137		Слева	434	0	434
Итого:					434	0	434

Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 190				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>Ø</td> <td>4,00</td> <td>Ø</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	Ø	4,00	Ø	3,00
Ø	4,00	Ø	3,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

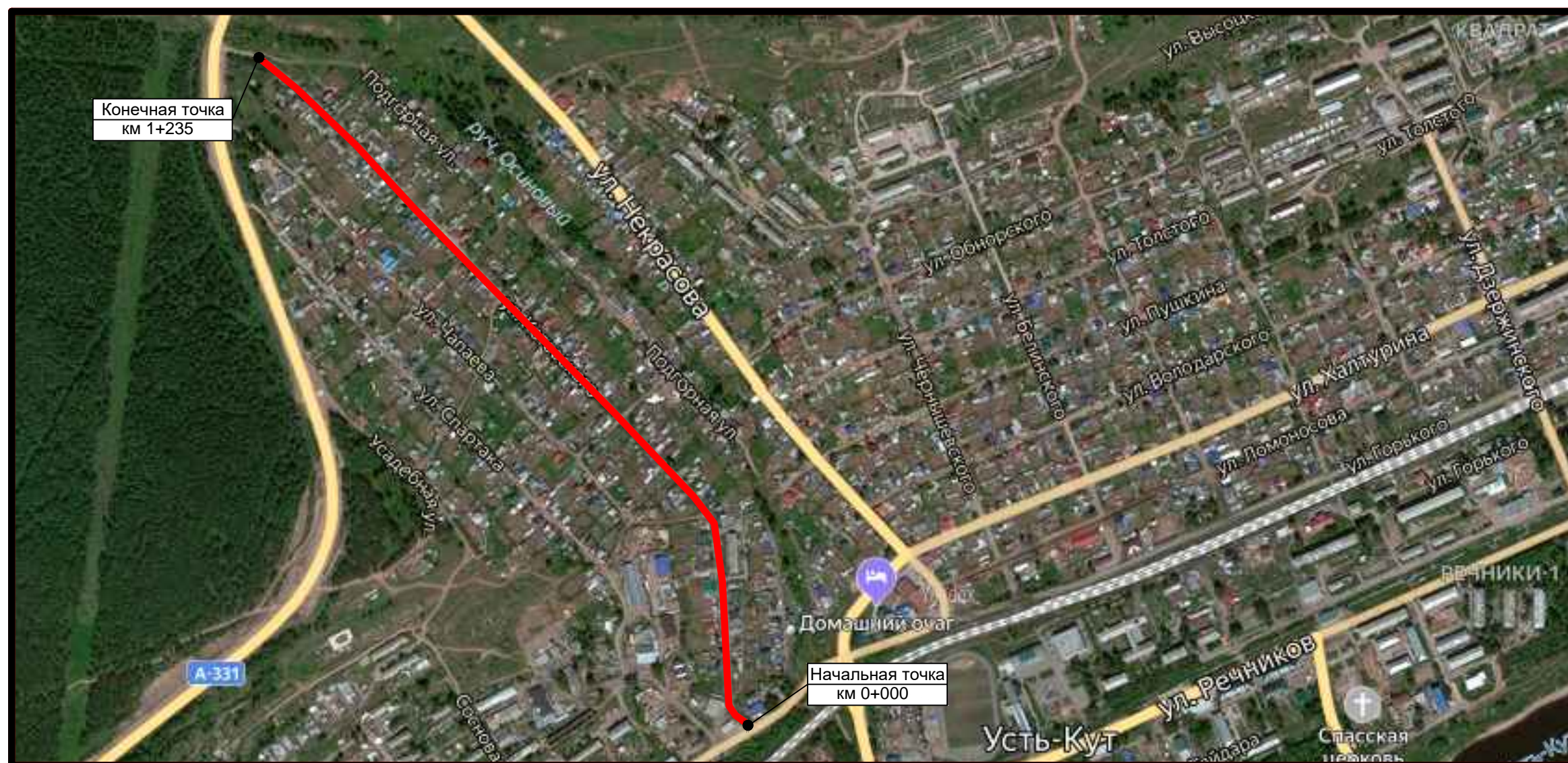
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+010		1/1	0	0	0	Слева
2	0+060	0+155		3/3	95	95	0	Слева
Итого:				4/4	95	95	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+190		Слева	190	0	190
Итого:					190	0	190

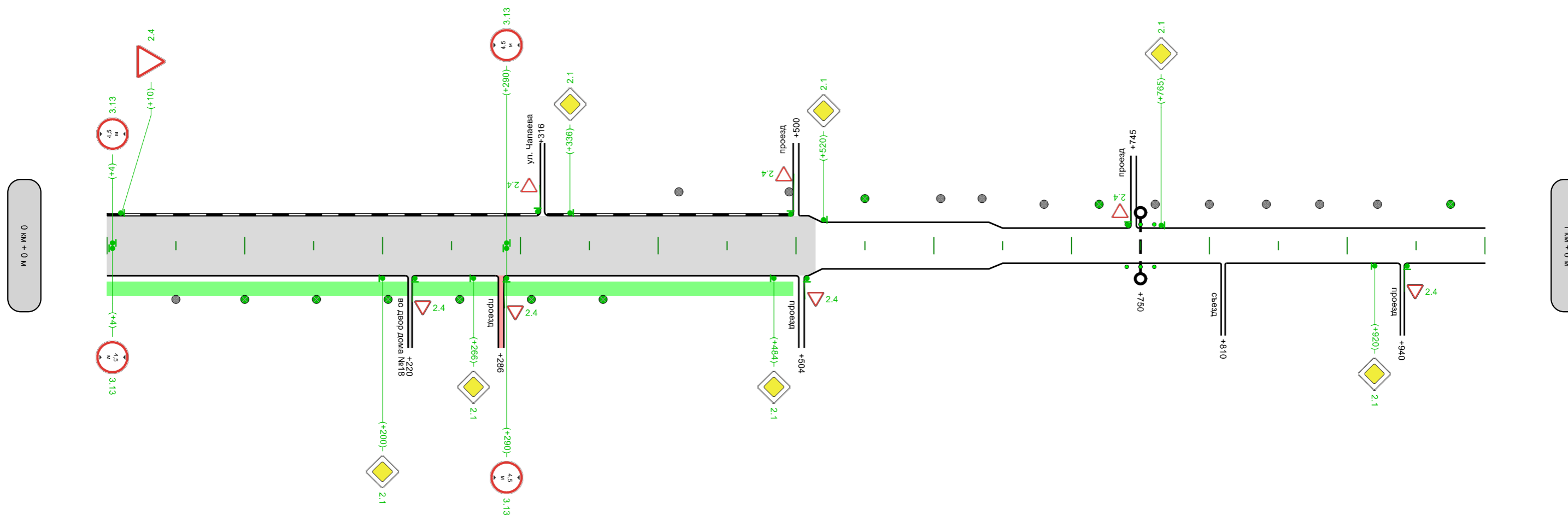
91. Автодорога по ул. Котовского от ул. Новая - до ул. Подгорная, 1-й участок (км 0+000 - км 1+235)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>5,80</td> <td>514</td> <td>4,50</td> <td>645</td> <td>3,40</td> </tr> </table>	5,80	514	4,50	645	3,40
5,80	514	4,50	645	3,40		

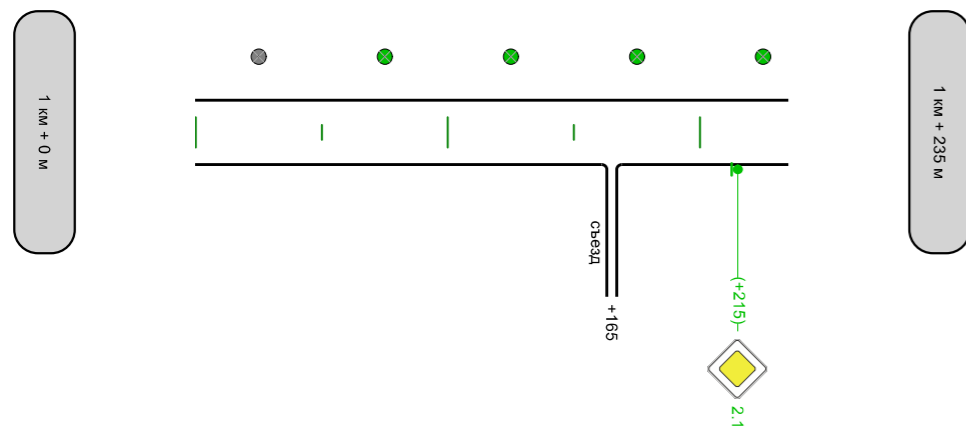
Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 498
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	62
Кривые в плане	$2R=294m$ $a=6^\circ$
Характеристики проезжей части	3,40

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+200	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+266	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+336	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+484	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+520	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+765	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+920	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			1+215	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
10	3.13	Ограничение высоты			0+004	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
11	3.13	Ограничение высоты			0+004	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
12	3.13	Ограничение высоты			0+290	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
13	3.13	Ограничение высоты			0+290	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					13	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+740	0+760	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+740	0+760	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6	0/0	40/6			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+050	0+050		1/1	0	0	0	Справа
2	0+100	0+360		6/6	260	0	260	Справа
3	0+415	0+495		2/2	80	80	0	Слева
4	0+550	0+550		1/1	0	0	0	Слева
5	0+605	0+635		2/2	30	30	0	Слева
6	0+680	0+922		4/4	242	242	0	Слева
7	0+720	0+880		3/3	160	0	160	Слева
8	0+975	0+975		1/1	0	0	0	Слева
9	1+025	1+025		1/1	0	0	0	Слева
10	1+075	1+225		4/4	150	0	150	Слева
Итого:				25/25	922	352	570	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+498		Справа	498	0	498
Итого:					498	0	498

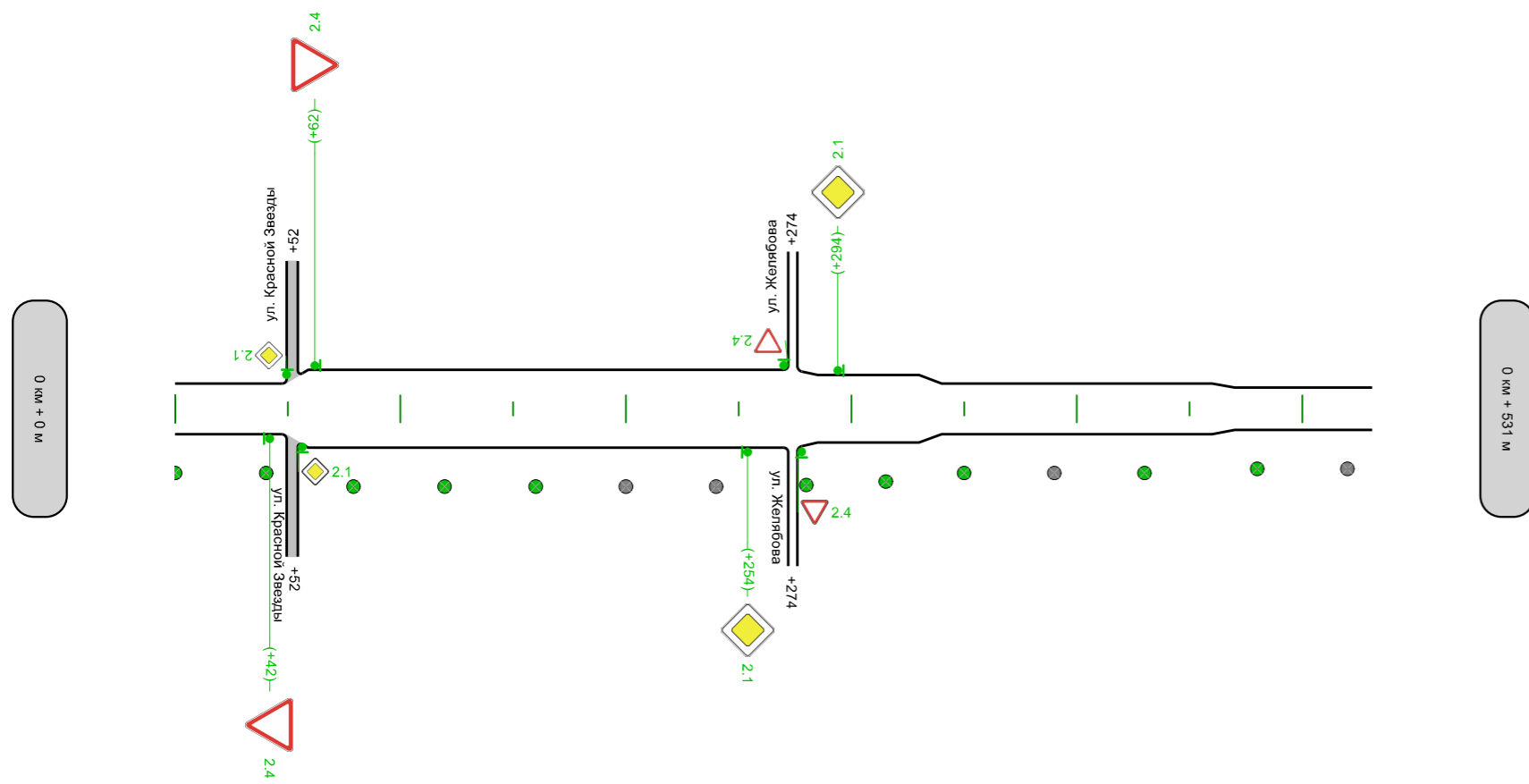
92. Автодорога по ул. Менжинского
от ул. Красногвардейская - до конца застройки
(км 0+000 - км 0+531)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане									
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00</td> <td>5,4</td> <td>4,60</td> <td>4,00</td> <td>335</td> <td>3,00</td> <td>465</td> <td>2,50</td> </tr> </table>	3,00	5,4	4,60	4,00	335	3,00	465	2,50
3,00	5,4	4,60	4,00	335	3,00	465	2,50		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+254	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+294	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+042	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+062	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+160		5/5	160	0	160	Справа
2	0+200	0+240		2/2	40	40	0	Справа
3	0+280	0+350		3/3	70	0	70	Справа
4	0+390	0+520		2/2	130	130	0	Справа
5	0+430	0+480		2/2	50	0	50	Справа
Итого:				14/14	450	170	280	

93. Автодорога по ул. Мелиораторов

от ул. Пришвина - в тупик

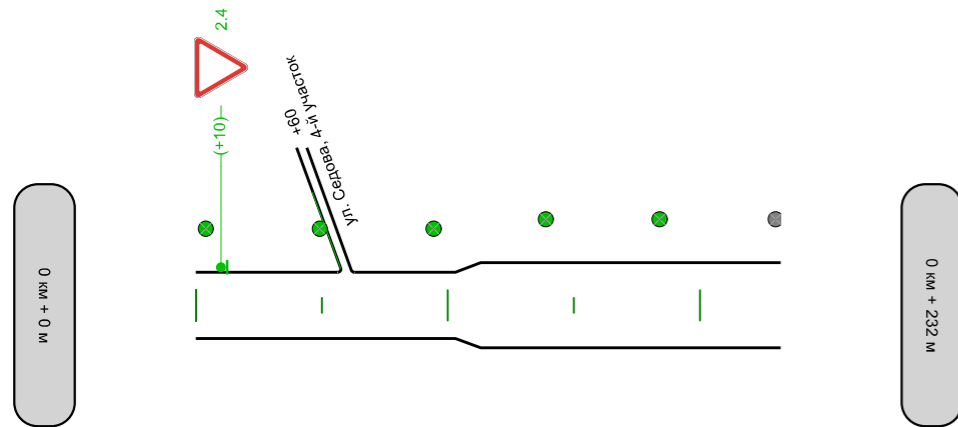
(км 0+000 - км 0+232)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>Ø</td> <td>3,50</td> <td>108</td> <td>4,50</td> </tr> </table>	Ø	3,50	108	4,50
Ø	3,50	108	4,50		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+004	0+184		5/5	180	0	180	Слева
2	0+230	0+230		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				6/6	180	0	180	

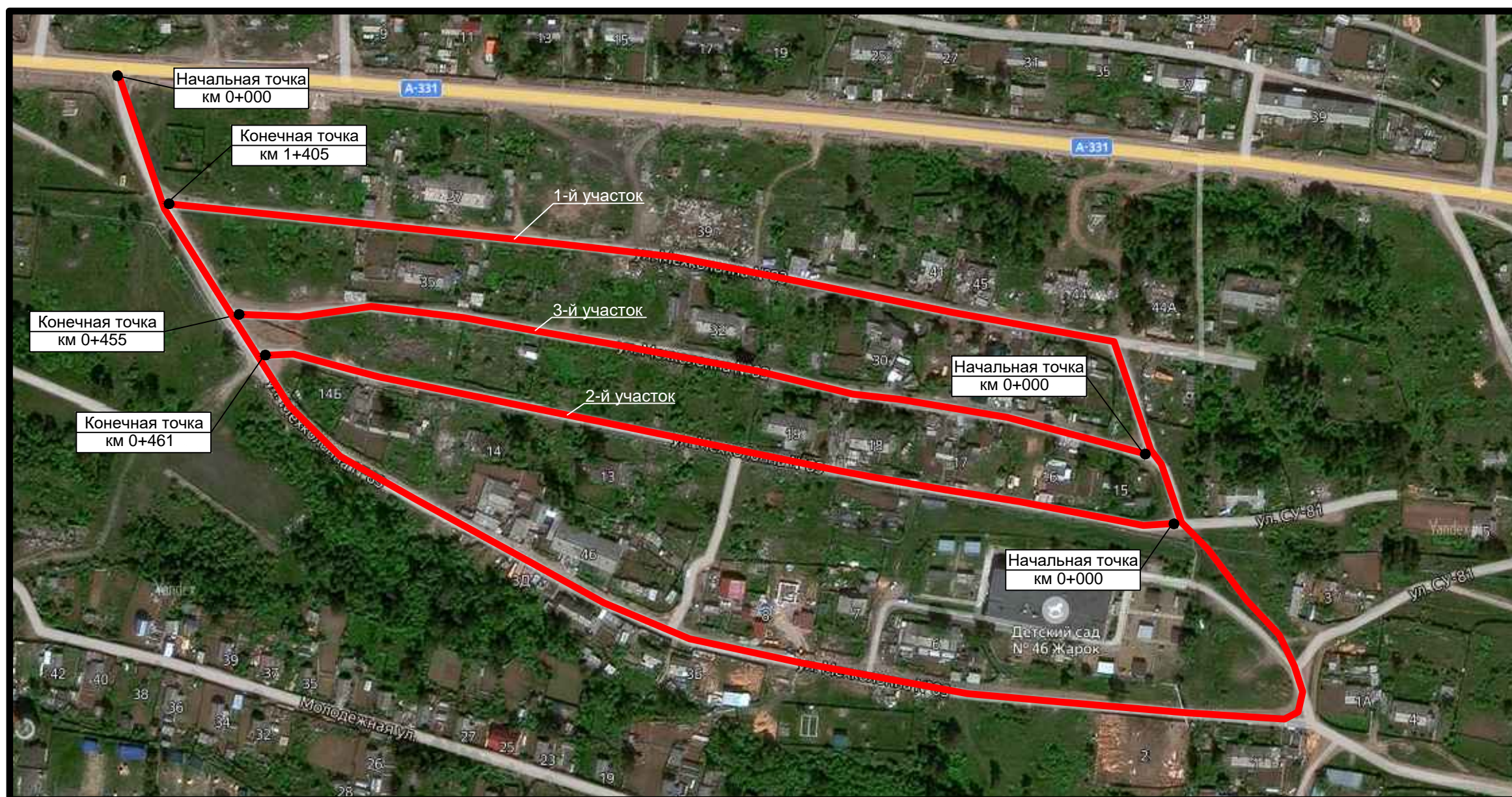
94. Автодорога по ул. МК-83

1-й участок: от а/д А-331 - до ул. МК-83, 1-й участок
(км 0+000 - км 1+405)

2-й участок: от ул. МК-83, 1-й участок - до ул. МК-83, 1-й участок
(км 0+000 - км 0+461)

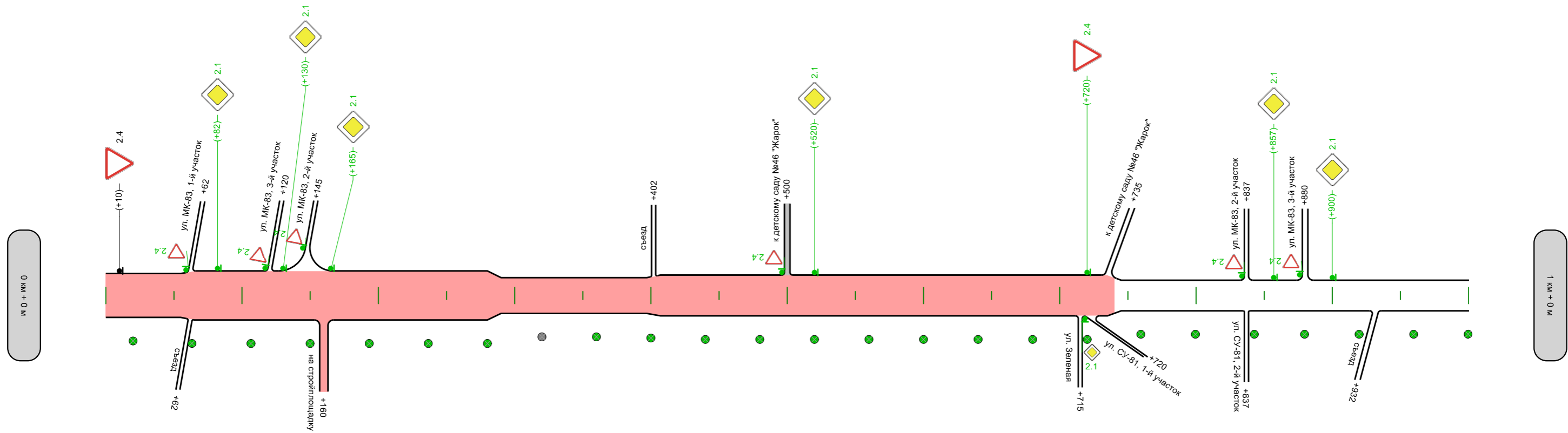
3-й участок: от ул. МК-83, 1-й участок - до ул. МК-83, 1-й участок
(км 0+000 - км 0+455)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане												
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>4,30</td> <td>60</td> <td>4,80</td> <td>285</td> <td>3,50</td> <td>402</td> <td>4,00</td> <td>740</td> <td>3,00</td> <td>885</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	4,30	60	4,80	285	3,50	402	4,00	740	3,00	885	3,00
4,30	60	4,80	285	3,50	402	4,00	740	3,00	885	3,00		

Разметка на участке: нет

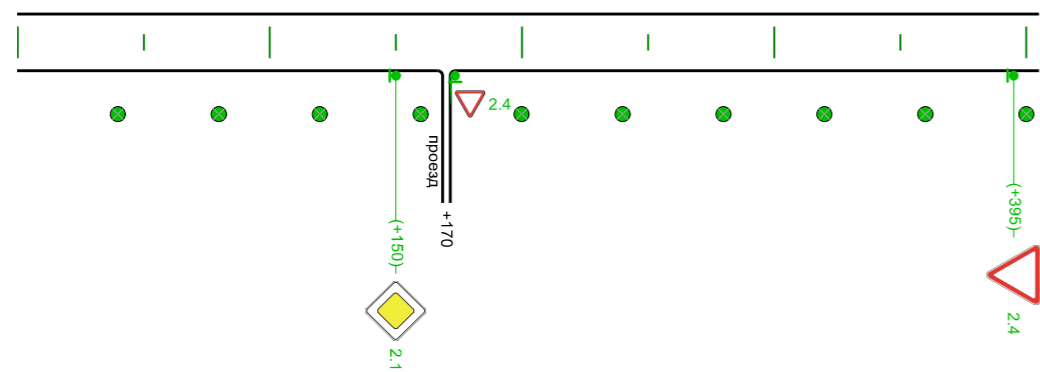


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет

1 км + 0 м



1 км + 405 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

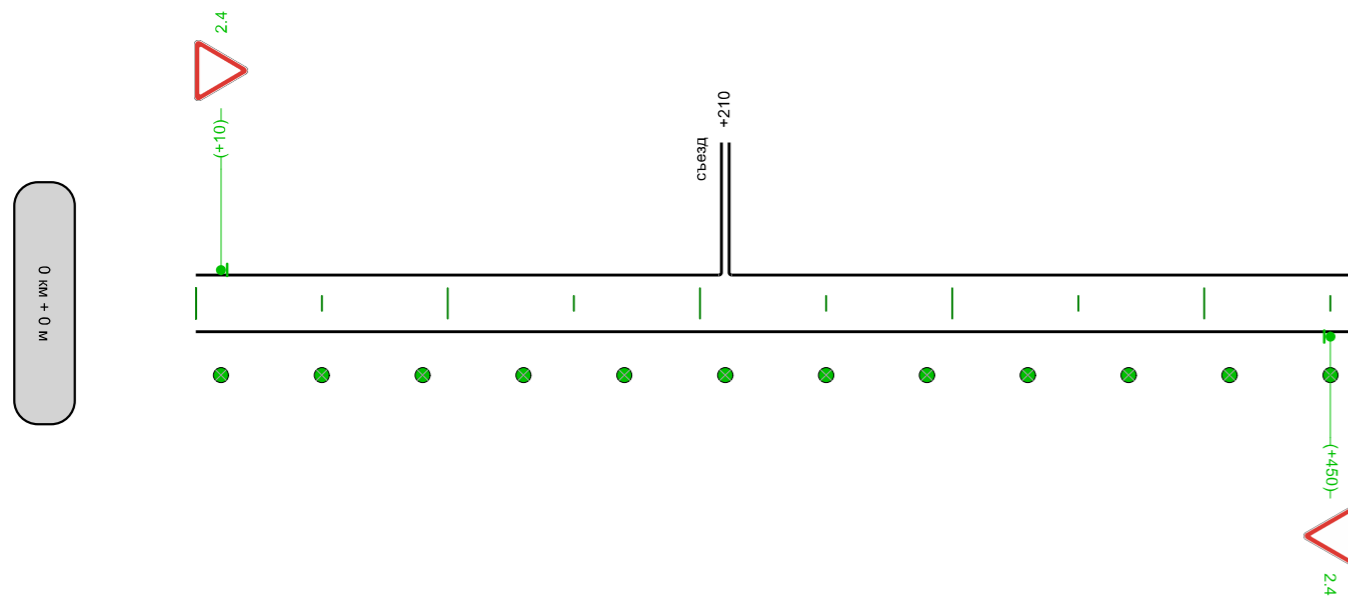
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+082	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+130	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+165	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+520	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+857	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+900	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			1+150	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+720	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			1+395	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					10	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+280		7/7	260	0	260	Справа
2	0+320	0+320		1/1	0	0	0	Справа
3	0+360	1+400		27/27	1040	0	1040	Справа
Итого:				35/35	1300	0	1300	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+450	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

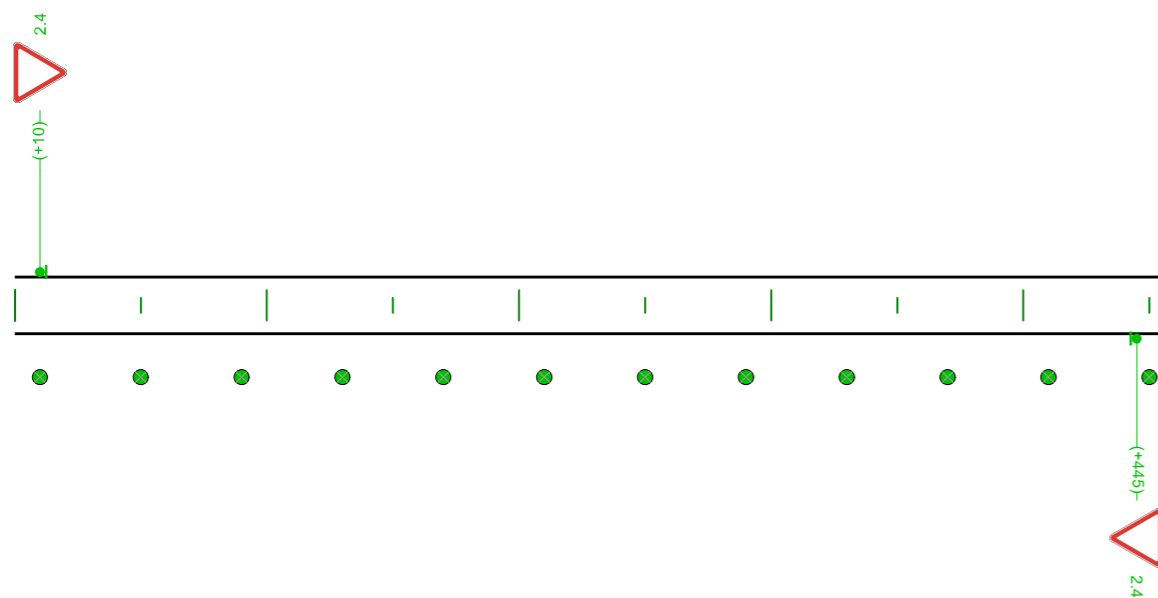
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+450		12/12	440	0	440	Справа
Итого:				12/12	440	0	440	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м



0 км + 455 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+445	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

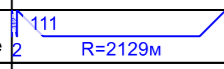
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+450		12/12	440	0	440	Справа
Итого:				12/12	440	0	440	

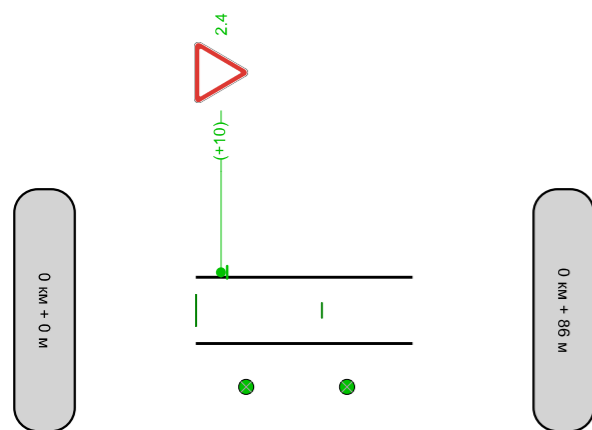
95. Автодорога по пер. Милицейский
от ул. Советская, 2-й участок - до дома №3
(км 0+000 - км 0+086)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+060		2/2	40	0	40	Справа
Итого:				2/2	40	0	40	

96. Автодорога по ул. Карбышева

1-й участок: от ул. Карбышева, 2-й участок - до ул. Чернышевского

(км 0+000 - км 0+425)

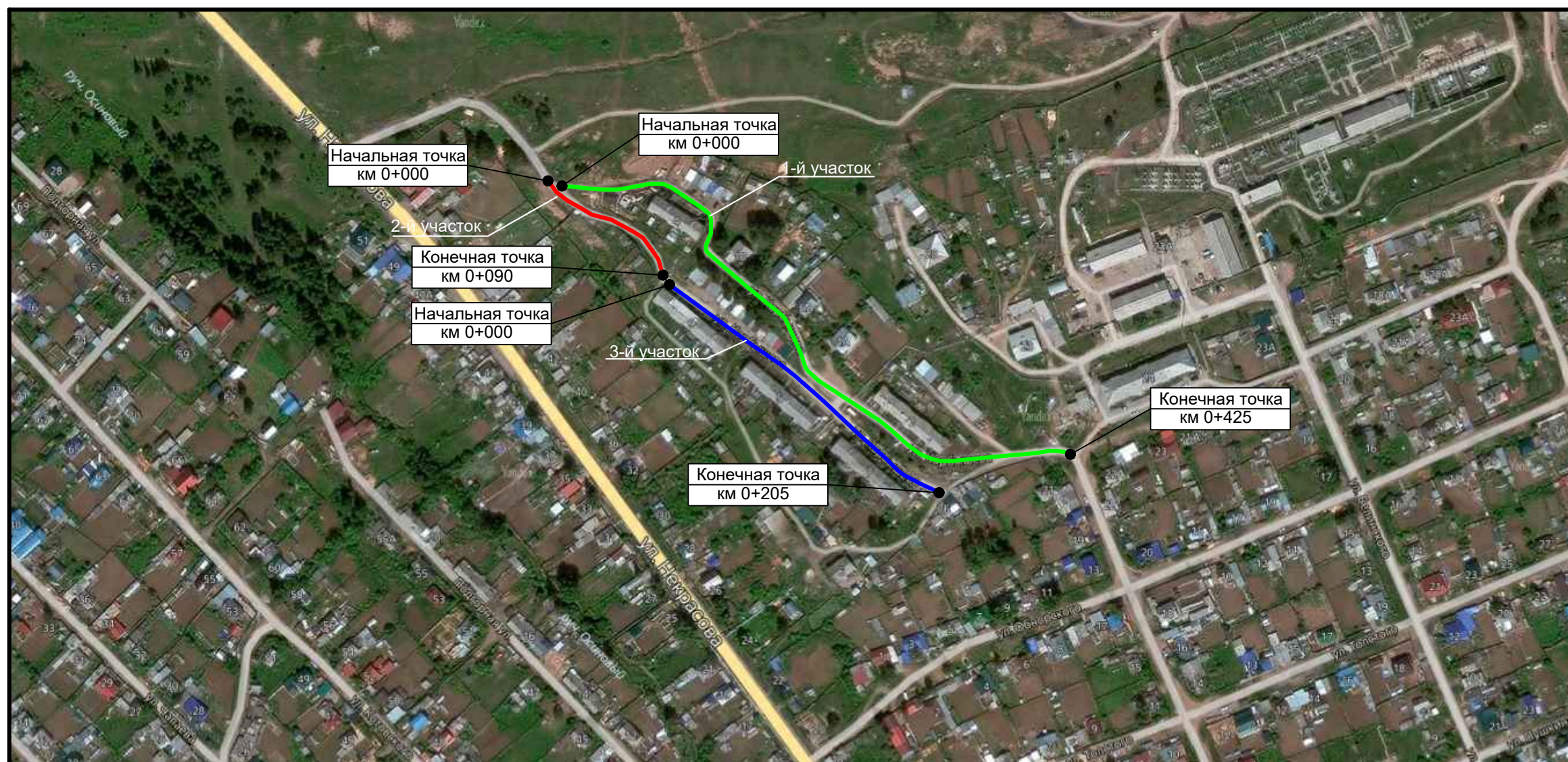
2-й участок: от а/д №6 - в тупик

(км 0+000 - км 0+090)

3-й участок: из тупика - до проезда к ул. Карбышева, 1-й участок

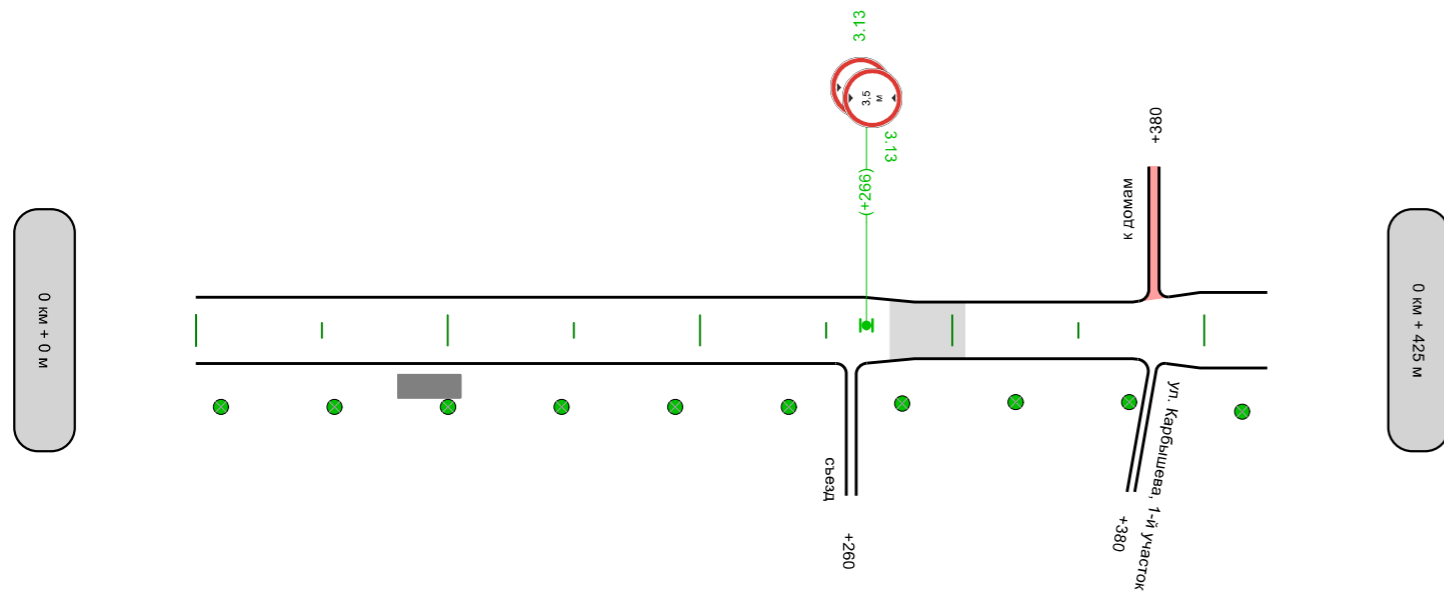
(км 0+000 - км 0+205)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,50</td> <td>3,00</td> <td>3,00</td> <td>3,00</td> <td>4,00</td> </tr> </table>	3,50	3,00	3,00	3,00	4,00
3,50	3,00	3,00	3,00	4,00		

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа		
Тротуары справа	<table border="1"> <tr> <td>ширина 1,3м, 80 - 105</td> </tr> </table>	ширина 1,3м, 80 - 105
ширина 1,3м, 80 - 105		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

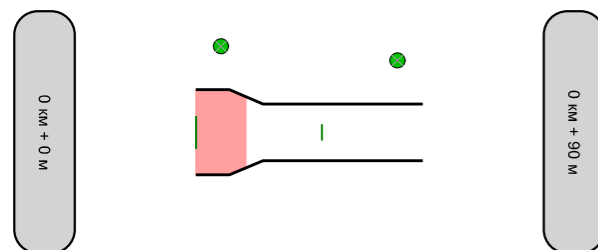
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
1	3.13	Ограничение высоты			0+266	Требуется установить	2	по центру
2	3.20	Обгон запрещен			0+001	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+415		10/10	405	0	405	Справа
Итого:				10/10	405	0	405	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,50 3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

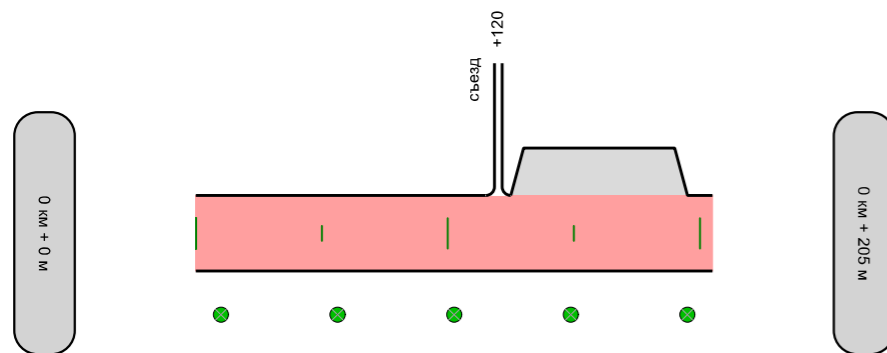
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+080		2/2	70	0	70	Слева
Итого:				2/2	70	0	70	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+195		5/5	185	0	185	Справа
Итого:				5/5	185	0	185	

97. Автодорога по ул. Кедровая

1-й участок: от а/д №17 - до д. №19А

(км 0+000 - км 0+190)

2-й участок: от а/д №17 - до региональной а/д

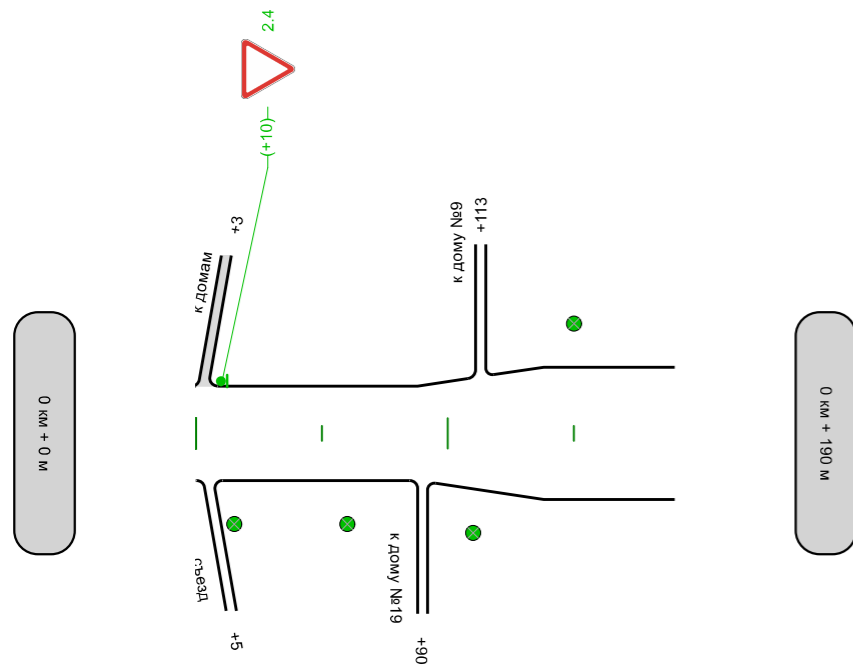
(км 0+000 - км 0+300)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>5,00</td> <td>113</td> <td>7,00</td> </tr> </table>	5,00	113	7,00
5,00	113	7,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

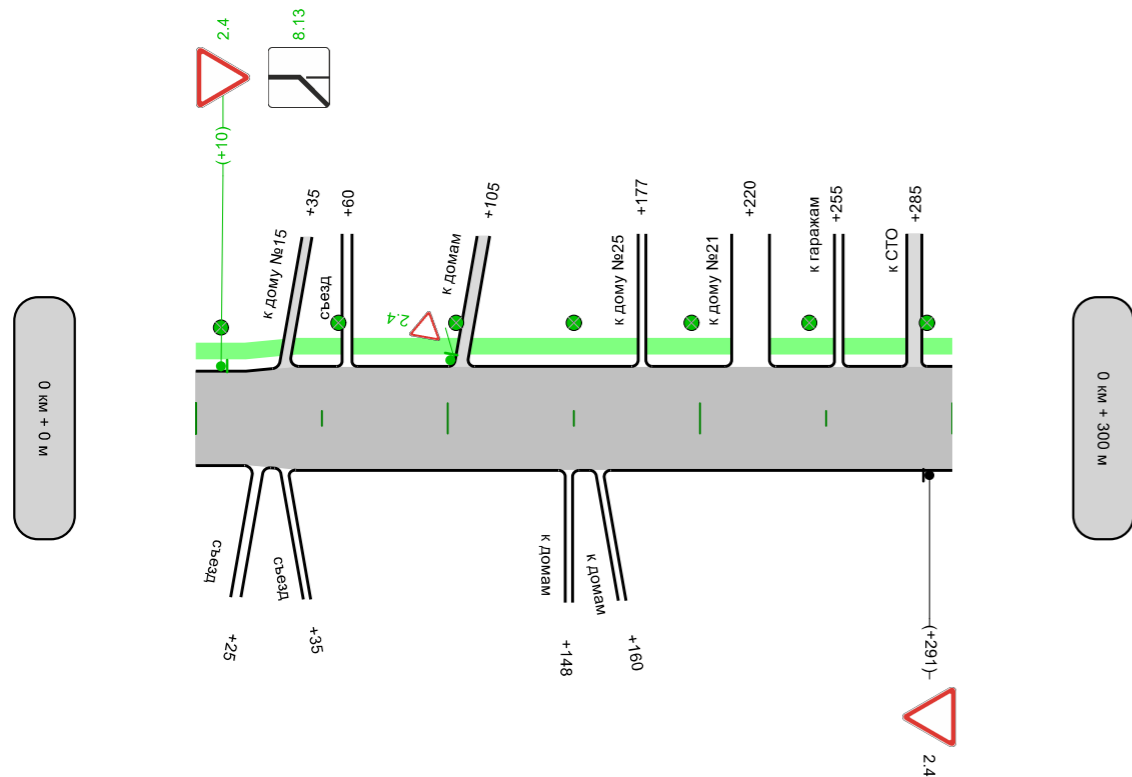
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+110		3/3	100	0	100	Справа
2	0+150	0+150		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				4/4	100	0	100	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 300
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00 30 5,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+291	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
3	8.13	Направление главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+290		7/7	280	0	280	Слева
Итого:				7/7	280	0	280	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+300		Слева	300	0
Итого:					300	0

98. Автодорога по ул. Ленская

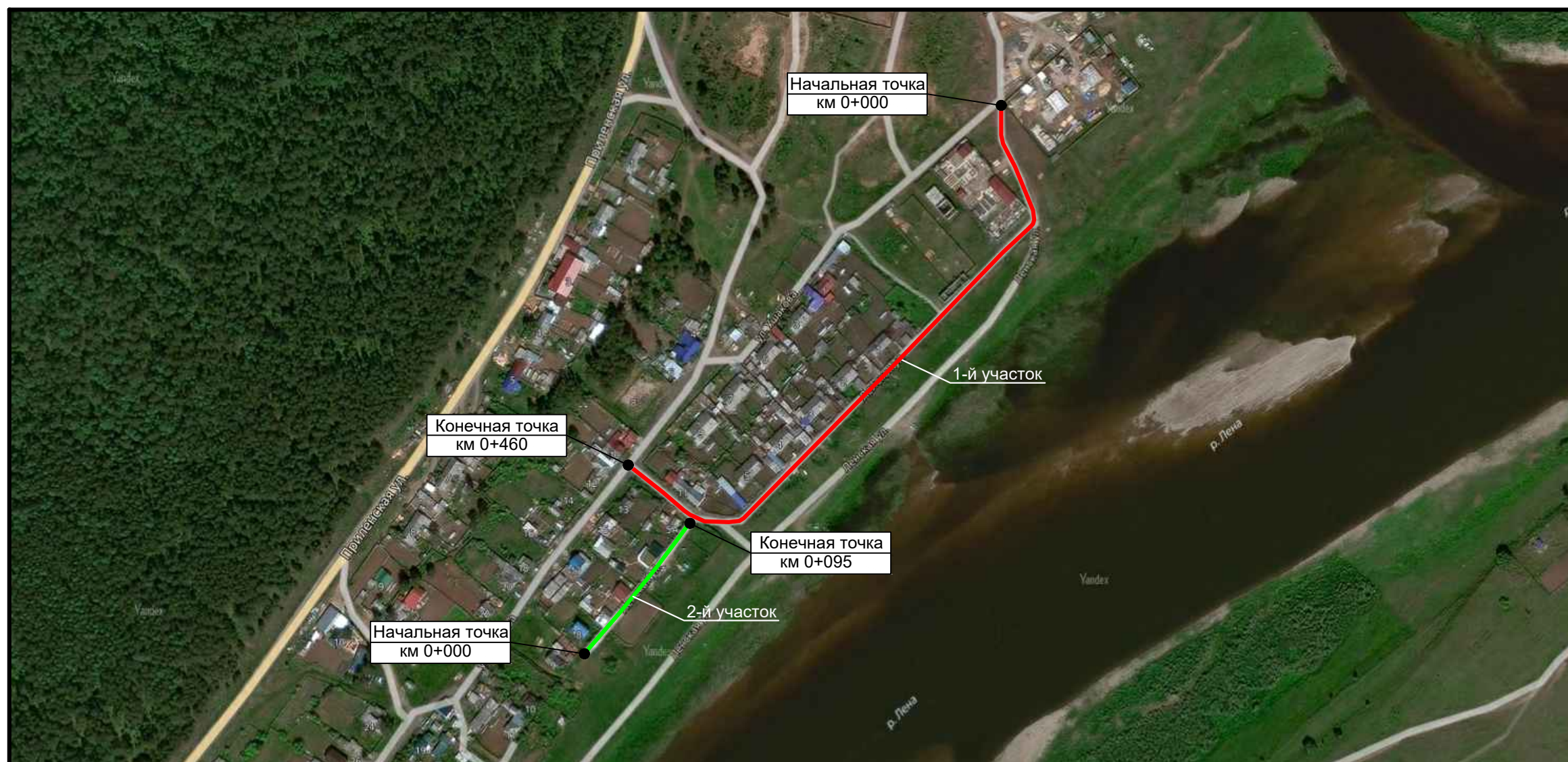
1-й участок: от ул. Благополучная, 1-й участок - до ул. Ушакова, 1-й участок

(км 0+000 - км 0+460)

2-й участок: из тупика - до ул. Ленская, 1-й участок

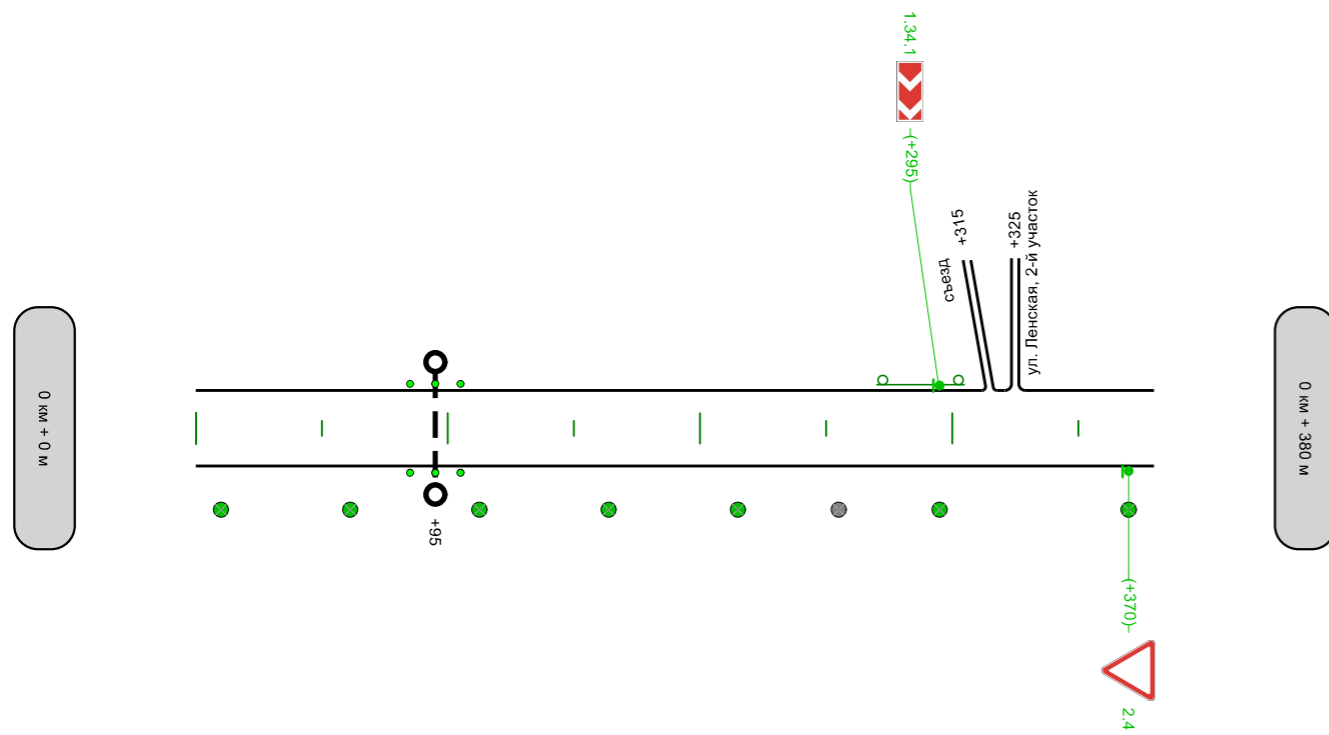
(км 0+000 - км 0+095)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	сигн. ст., н/д (3шт.) н/д: 11 ДС-ММ (У - 3) 270 - 305
Элементы дороги в продольном профиле	14 3 1 64 R=2362м40 265 R=1579м 363
Кривые в плане	276 R=29м 346 а=84°
Характеристики проезжей части	4,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	сигн. ст., н/д (3шт.)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.34.1	Направление поворота			0+295	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу			0+370	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+270	0+305	35			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У - 3	0,75	Косогор
Итого:			35								

Ведомость размещения сигнальных столбиков

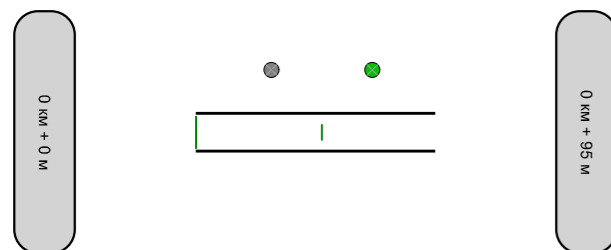
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+085	0+105	20/3	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+085	0+105	20/3	0/0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6	0/0			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+215		5/5	205	0	205	Справа
2	0+255	0+256		1/1	1	1	0	Справа
3	0+295	0+370		2/2	75	0	75	Справа
Итого:				8/8	281	1	280	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,00

Разметка на участке:
нет



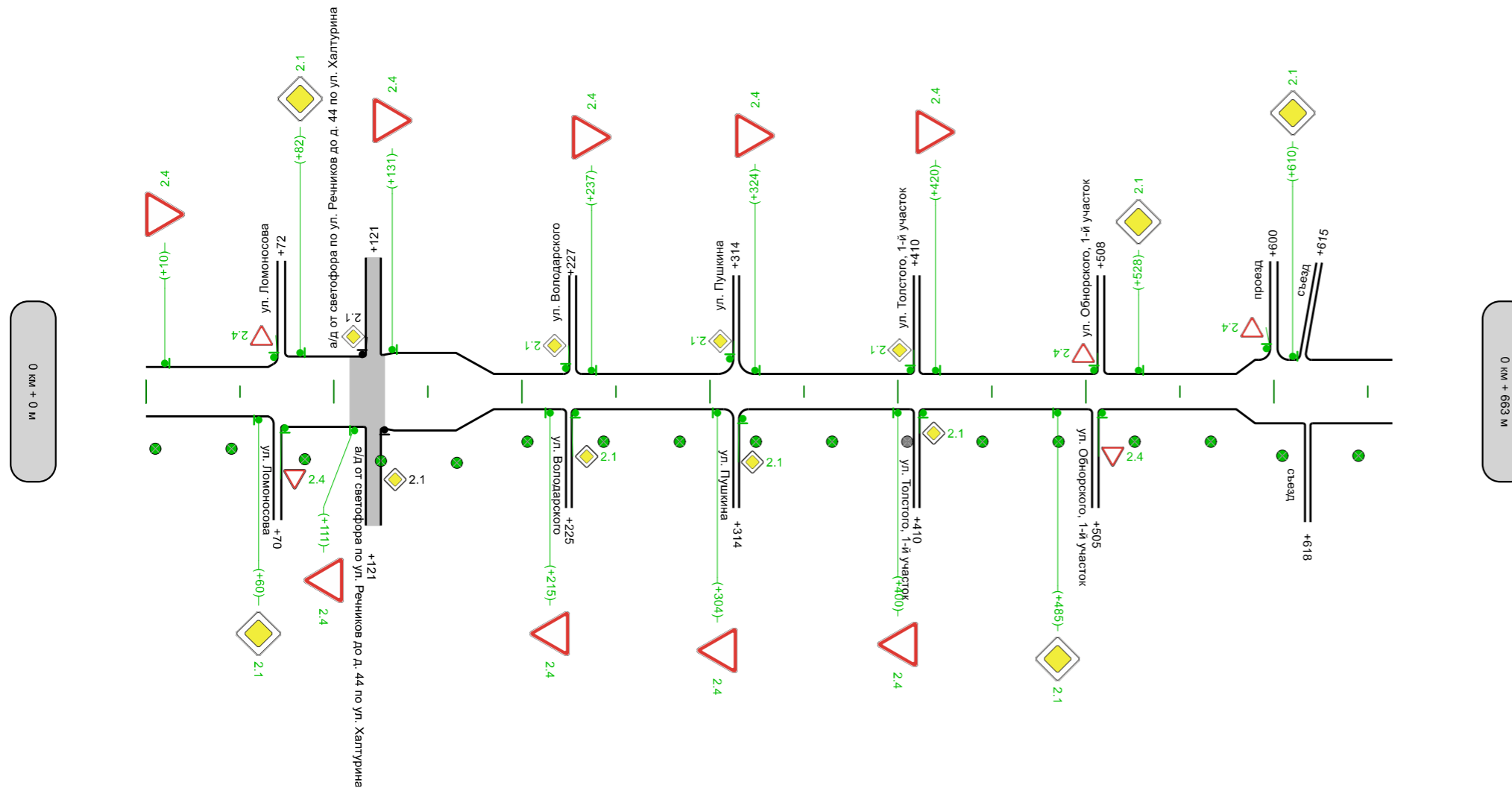
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+031		1/1	1	1	0	Слева
2	0+070	0+070		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				2/2	1	1	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане									
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,50</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> <td>5,50</td> <td>175</td> <td>2,50</td> <td>585</td> <td>4,50</td> </tr> </table>	3,50	5,00	5,00	5,50	175	2,50	585	4,50
3,50	5,00	5,00	5,50	175	2,50	585	4,50		



Разметка на участке:
нет

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

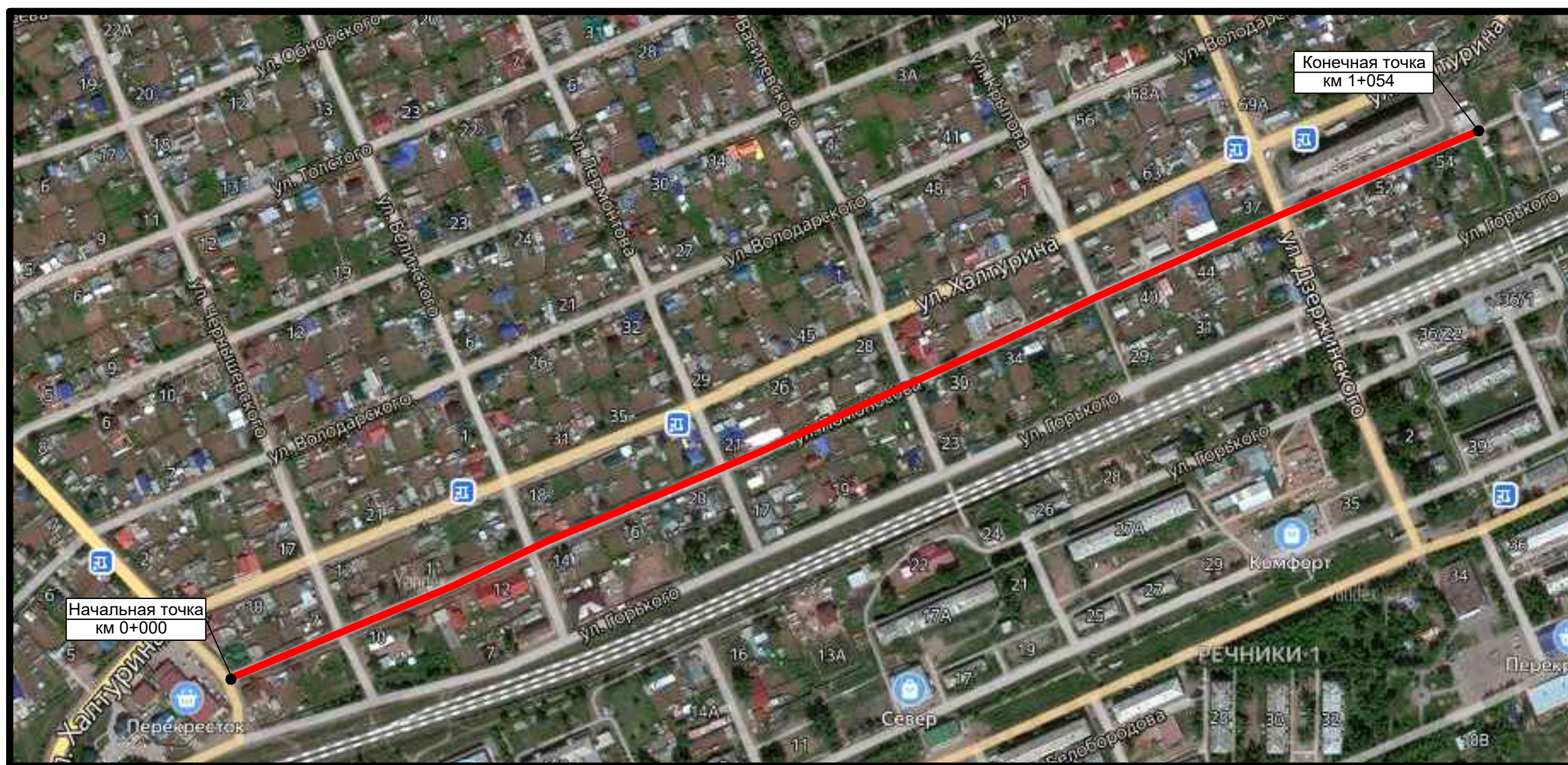
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+060	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+082	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+485	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+528	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+610	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+111	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+131	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+215	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу			0+237	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+304	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу			0+324	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+400	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу			0+420	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+365		10/10	360	0	360	Справа
2	0+405	0+405		1/1	0	0	0	Справа
3	0+445	0+645		6/6	200	0	200	Справа
Итого:				17/17	560	0	560	

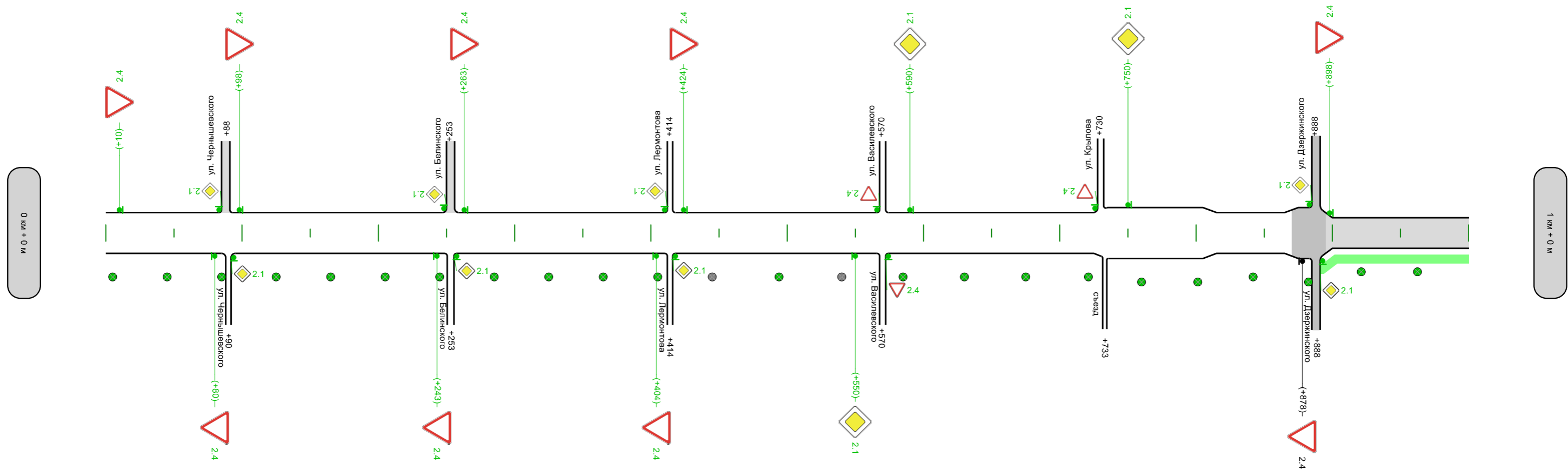
100. Автодорога по ул. Ломоносова
от ул. Некрасова - в тупик (до детского сада №39)
(км 0+000 - км 1+054)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане									
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>4,00</td> <td>730</td> <td>5,00</td> <td>810</td> <td>4,00</td> <td>5,00</td> <td>895</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	4,00	730	5,00	810	4,00	5,00	895	3,00
4,00	730	5,00	810	4,00	5,00	895	3,00		

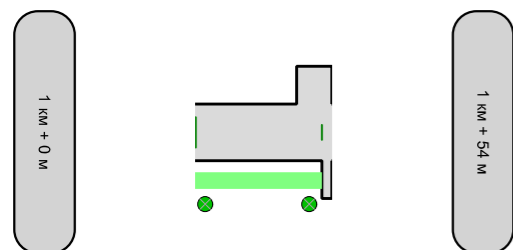
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д; ширина 1м, 890 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	-24
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 0 - 50
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+550	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+590	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+750	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Демонтировать	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+080	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+098	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+243	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+263	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+404	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+424	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+878	Установлено	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу			0+898	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					12	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					12	

Ведомость размещения искусственного освещения

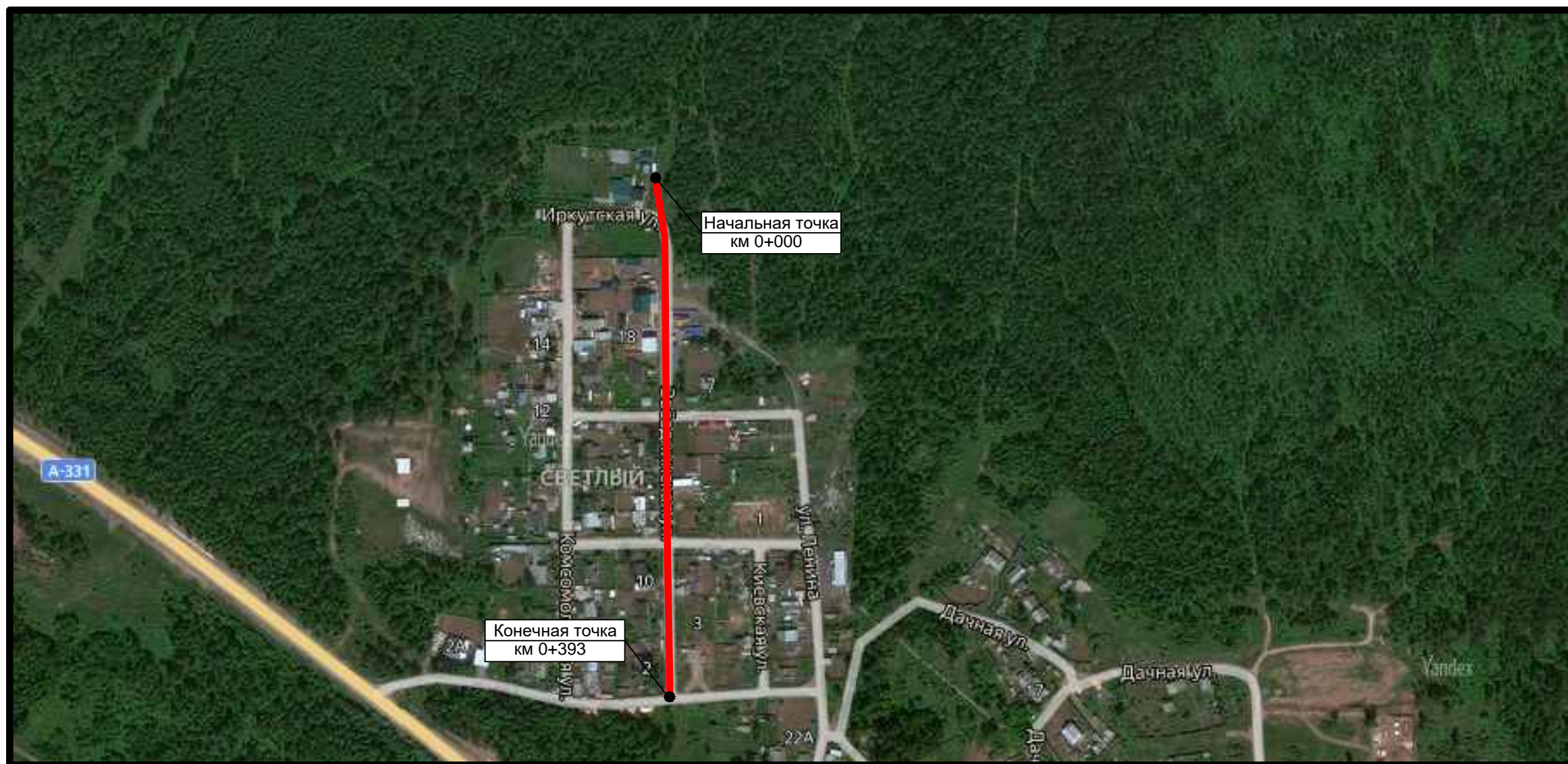
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+405		11/11	400	0	400	Справа
2	0+445	0+540		2/2	95	95	0	Справа
3	0+494	0+494		1/1	0	0	0	Справа
4	0+585	0+675		3/3	90	0	90	Справа
5	0+721	0+721		1/1	0	0	0	Справа
6	0+760	1+045		8/8	285	0	285	Справа
Итого:				26/26	870	95	775	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+890	1+050		Справа	160	0	160
Итого:					160	0	160

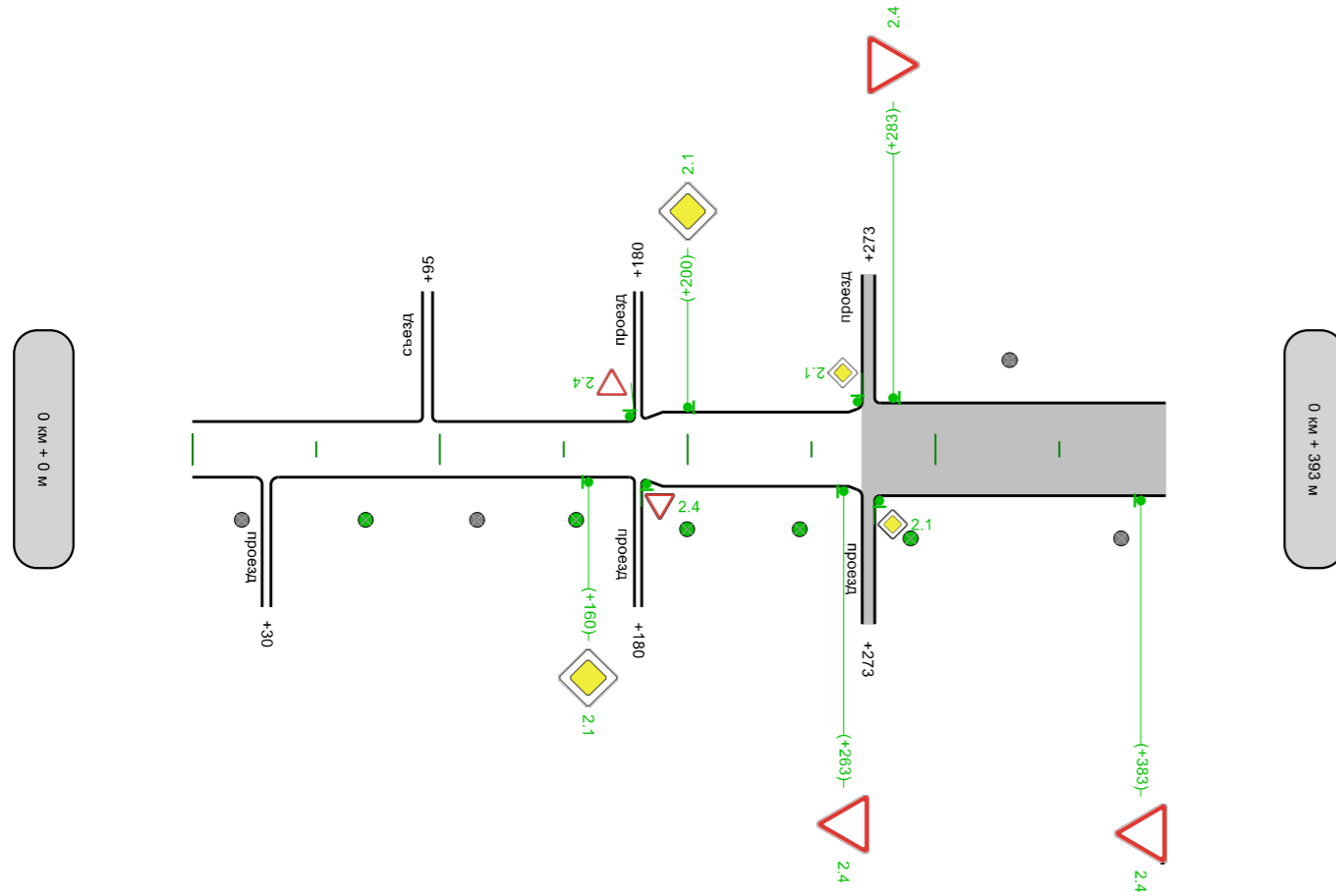
101. Автодорога по ул. Звезднинская
от начала застройки (от дома № 17) - до проезда
(км 0+000 - км 0+393)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	96
Кривые в плане	R=346м 46 a=6° 84
Характеристики проезжей части	3,00 185 4,00 270 5,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+160	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+200	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+263	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+283	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+383	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+115		2/2	95	95	0	Справа
2	0+070	0+070		1/1	0	0	0	Справа
3	0+155	0+290		4/4	135	0	135	Справа
4	0+330	0+330		1/1	0	0	0	Слева
5	0+375	0+375		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				9/9	230	95	135	

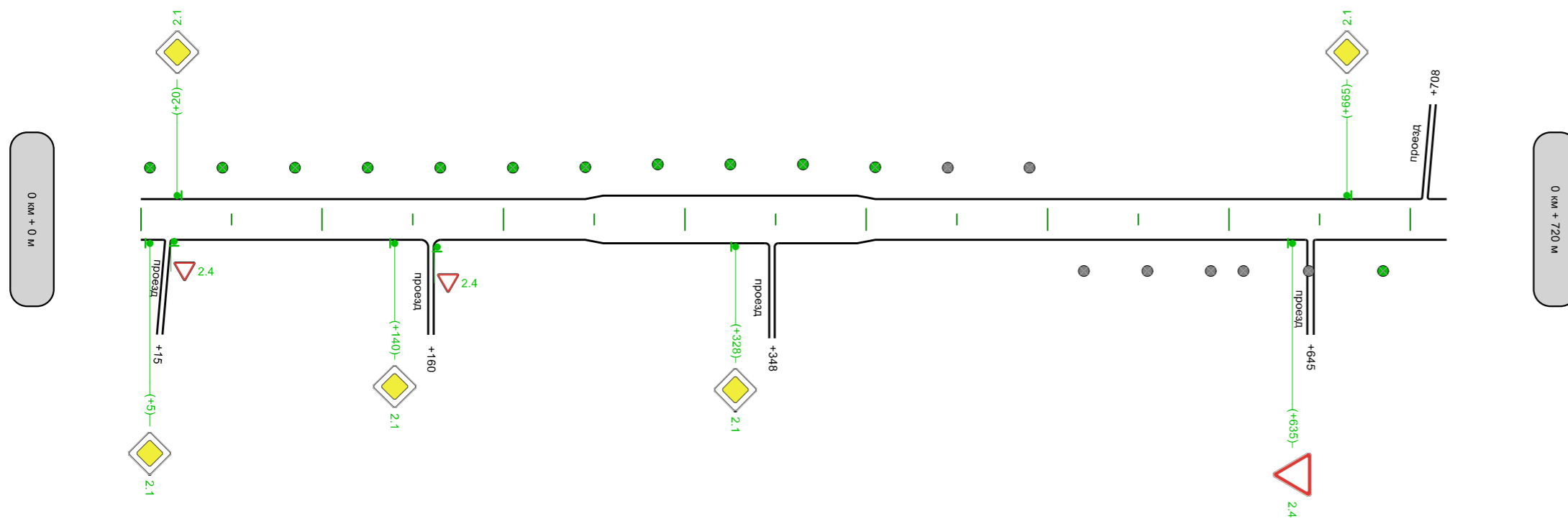
102. Автодорога по ул. Зеленая
от ул. МК -83, 1-й участок - до проезда
(км 0+000 - км 0+720)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	

Разметка на участке:
нет



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+005	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+140	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+328	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+665	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+635	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+405		11/11	400	0	400	Слева
2	0+445	0+490		2/2	45	45	0	Слева
3	0+520	0+590		3/3	70	70	0	Справа
4	0+608	0+644		2/2	36	36	0	Справа
5	0+685	0+685		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				19/19	551	151	400	

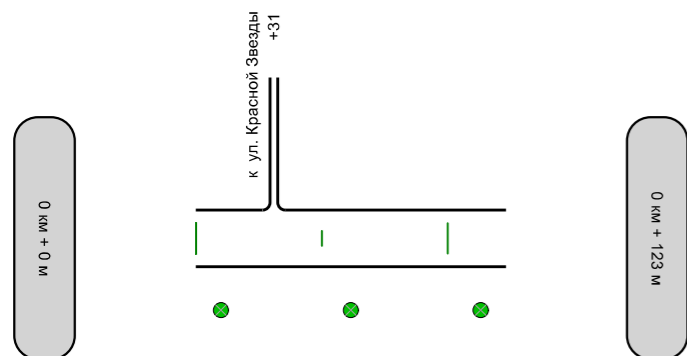
103. Автодорога по ул. Красногвардейская
из тупика - до проезда к ул. Красной Звезды
(км 0+000 - км 0+123)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+113		3/3	103	0	103	Справа
Итого:				3/3	103	0	103	

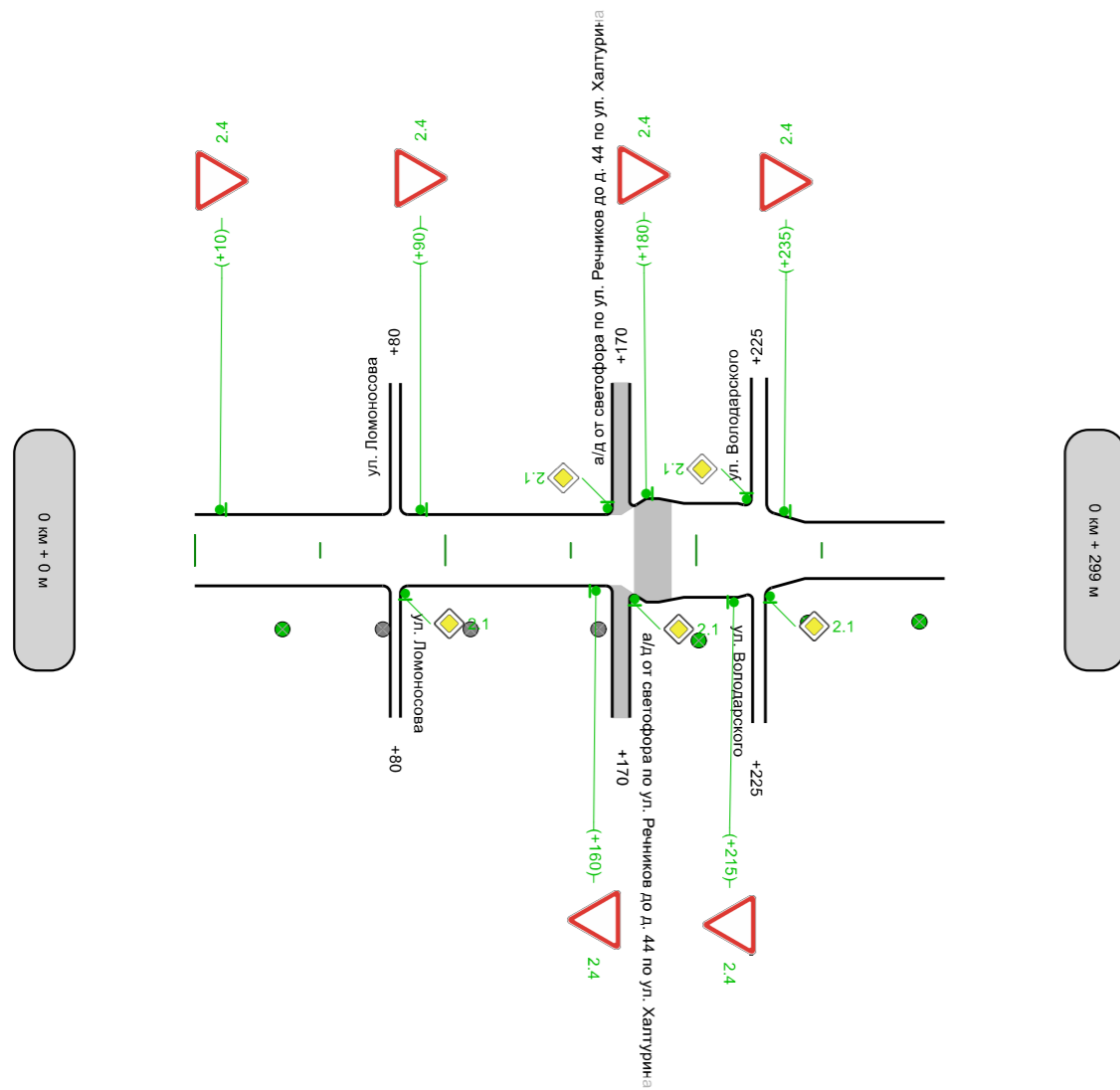
104. Автодорога по ул. Крылова
от ул. Горького, 1-й участок - до ул. Пушкина
(км 0+000 - км 0+299)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,80</td> <td>5,50</td> <td>5,00</td> <td>230</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	3,80	5,50	5,00	230	3,00
3,80	5,50	5,00	230	3,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+090	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+160	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+180	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+215	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу			0+235	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+035	0+035		1/1	0	0	0	Справа
2	0+075	0+076		1/1	1	1	0	Справа
3	0+110	0+111		1/1	1	1	0	Справа
4	0+161	0+162		1/1	1	1	0	Справа
5	0+201	0+289		3/3	88	0	88	Справа
Итого:				7/7	91	3	88	

105. Автодорога по ул. Куйбышева

1-й участок|: от региональной а/д - до д. №1А
(км 0+000 - км 0+455)

2-й участок|: из тупика - до региональной а/д
(км 0+000 - км 0+335)

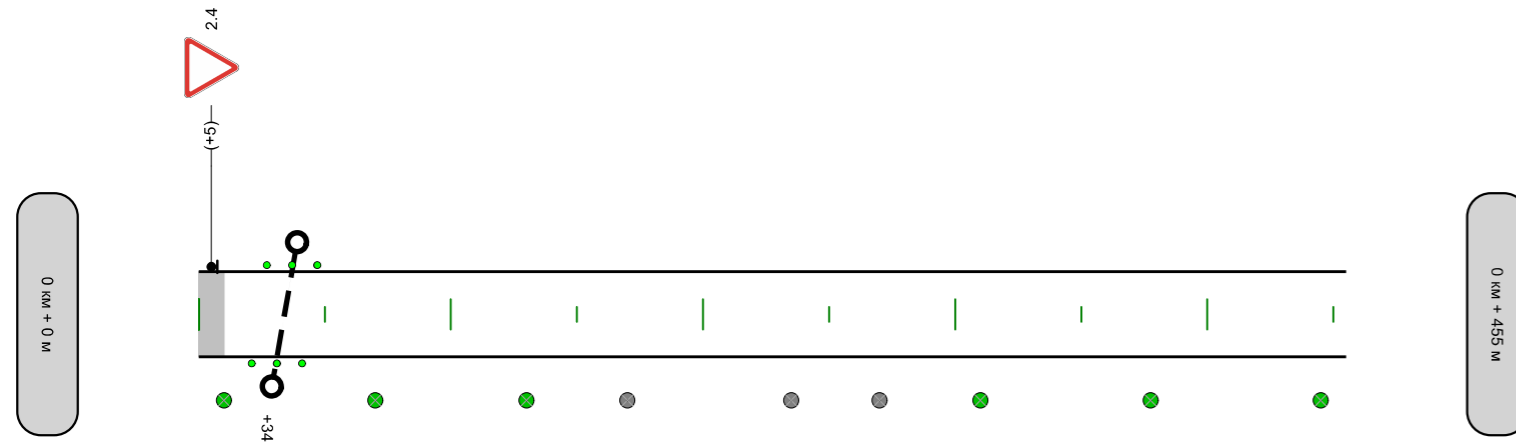
3-й участок|: от региональной а/д - в тупик
(км 0+000 - км 0+135)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4 шт. ст., н/д (3 шт.)
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	4 шт. ст., н/д (3 шт.)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

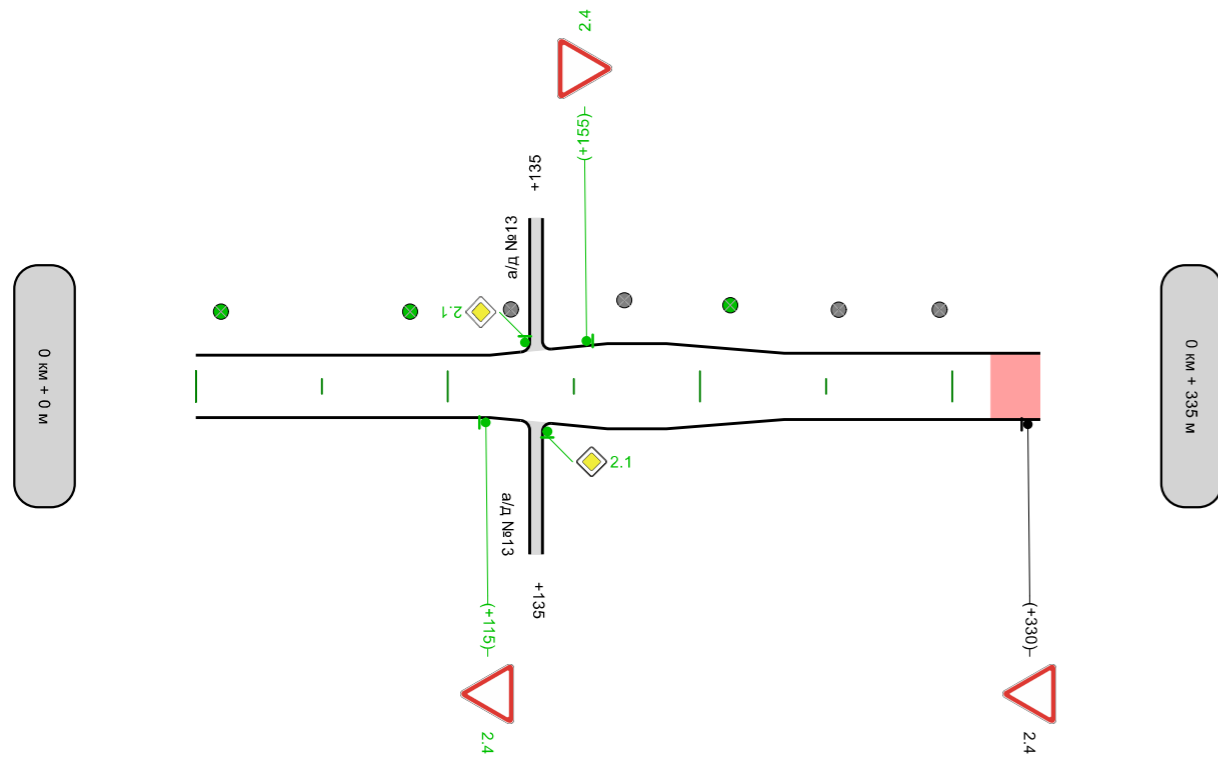
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+130		3/3	120	0	120	Справа
2	0+170	0+171		1/1	1	1	0	Справа
3	0+235	0+270		2/2	35	35	0	Справа
4	0+310	0+445		3/3	135	0	135	Справа
Итого:				9/9	291	36	255	

Горизонтальная дорожная разметка слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане							
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,30</td> <td>140</td> <td>4,50</td> <td>210</td> <td>3,50</td> <td>3,50</td> </tr> </table>	3,30	140	4,50	210	3,50	3,50
3,30	140	4,50	210	3,50	3,50		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

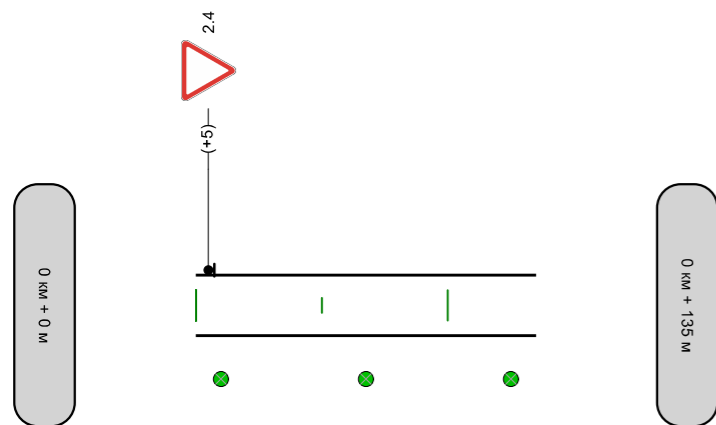
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+115	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+155	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+330	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+085		2/2	75	0	75	Слева
2	0+125	0+170		2/2	45	45	0	Слева
3	0+212	0+212		1/1	0	0	0	Слева
4	0+255	0+295		2/2	40	40	0	Слева
Итого:				7/7	160	85	75	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,20

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+125		3/3	115	0	115	Справа
Итого:				3/3	115	0	115	

106. Автодорога по ул. Кутская

1-й участок: от дома №15 - до проезда к ул. Фрунзе

(км 0+000 - км 0+425)

2-й участок: от ул. Фрунзе - в тупик

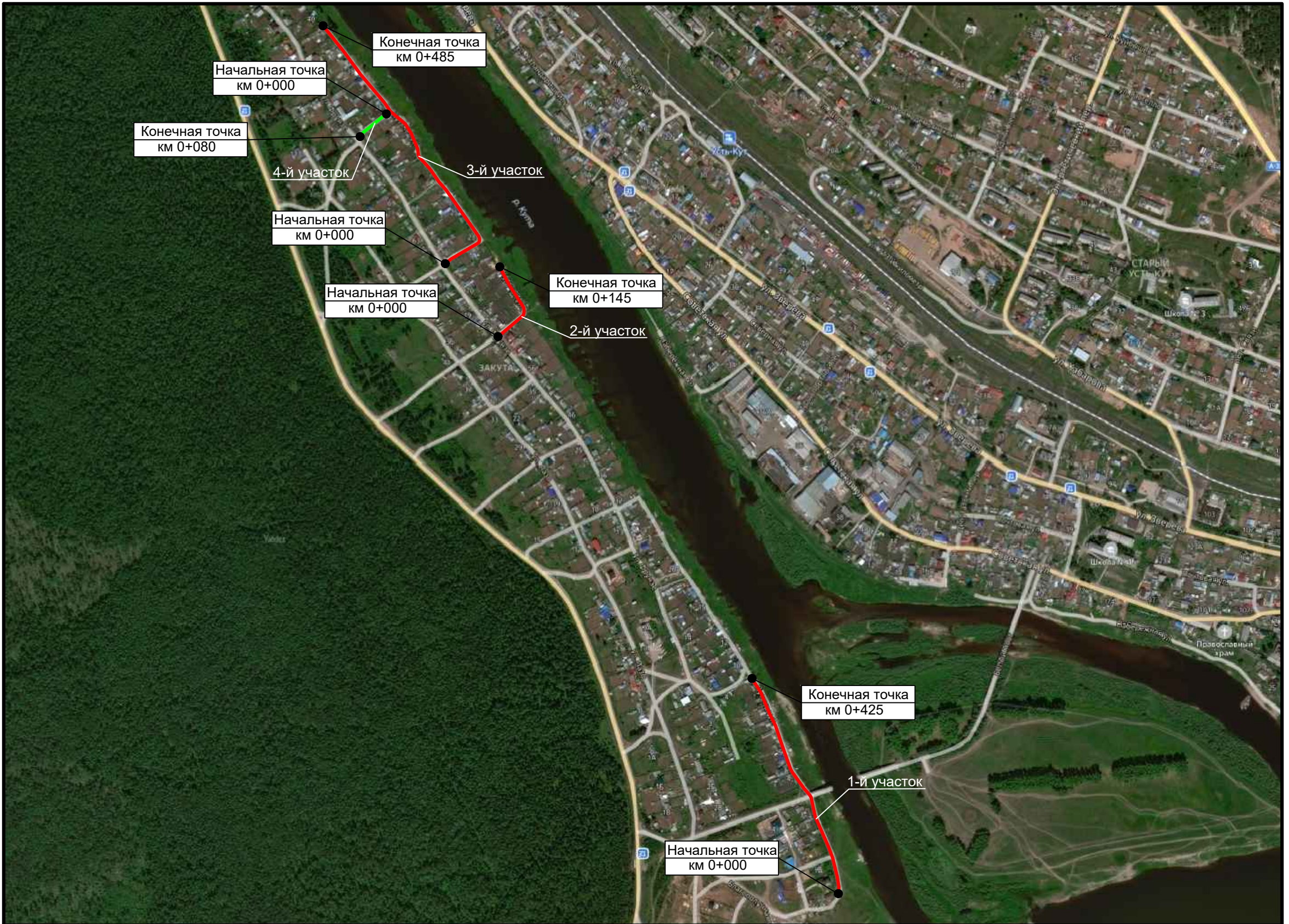
(км 0+000 - км 0+145)

3-й участок: от ул. Фрунзе - в тупик

(км 0+000 - км 0+485)

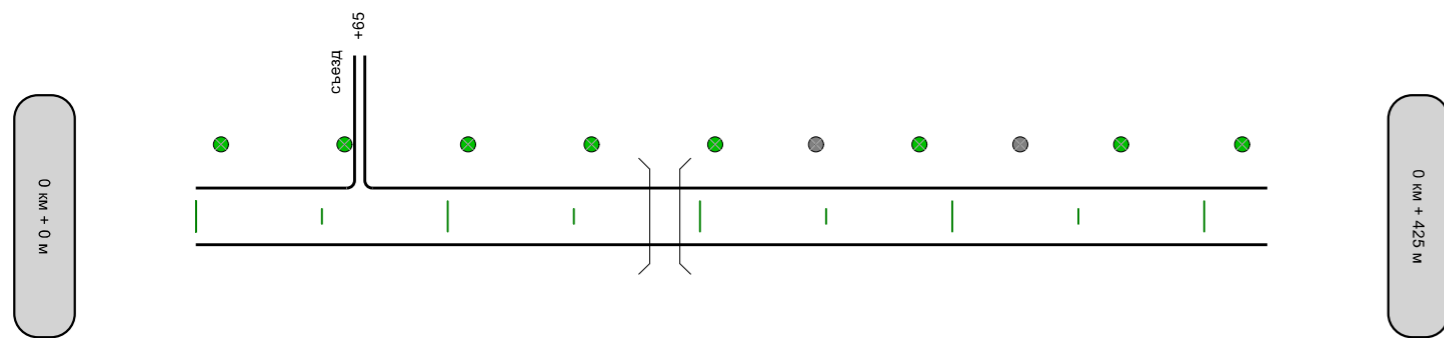
4-й участок: от ул. Кутская, 3-й участок - до ул. Фрунзе

(км 0+000 - км 0+080)



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет


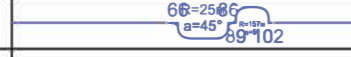


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

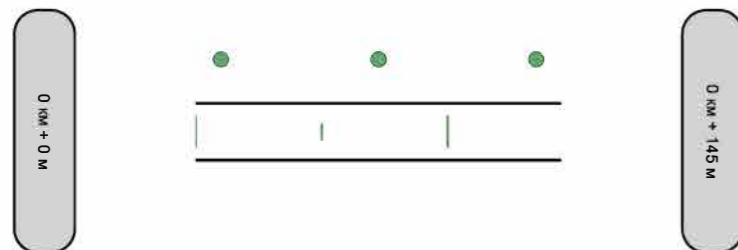
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+206		5/5	196	0	196	Слева
2	0+246	0+247		1/1	1	0	1	Слева
3	0+287	0+287		1/1	0	0	0	Слева
4	0+327	0+328		1/1	1	0	1	Слева
5	0+367	0+415		2/2	48	0	48	Слева
Итого:				10/10	246	0	246	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

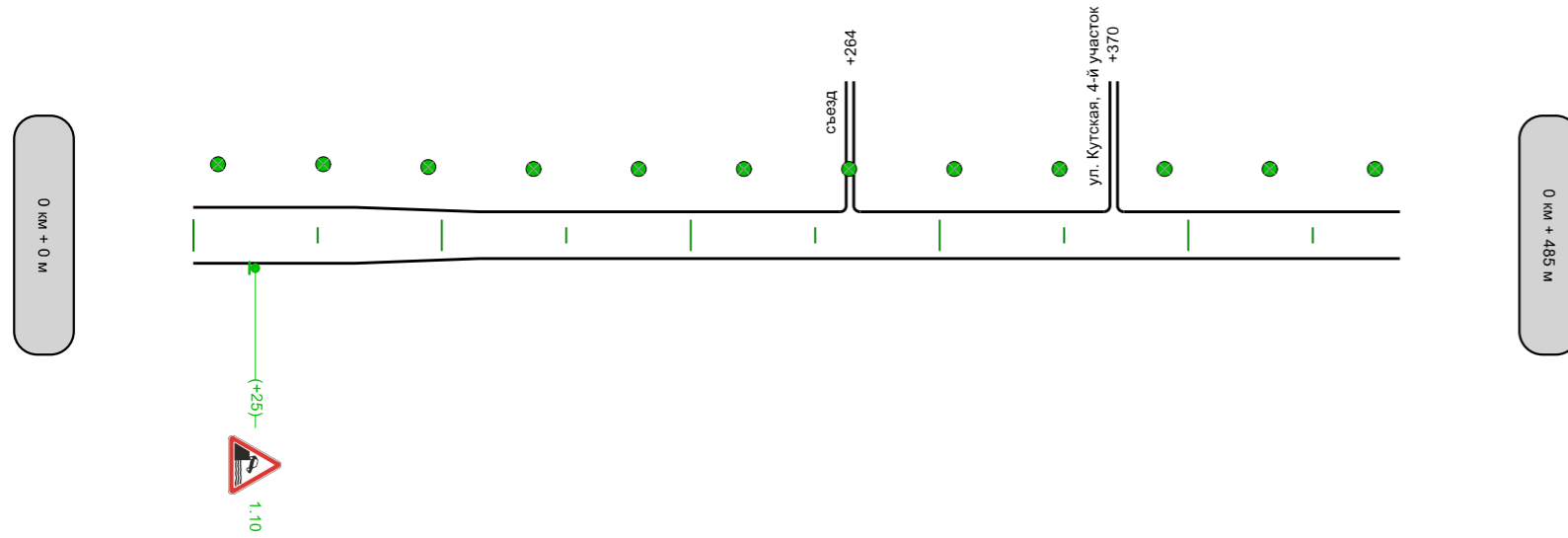
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+135		3/3	125	0	125	Слева
Итого:				3/3	125	0	125	

Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00</td> <td>0,90</td> <td>2,50</td> </tr> </table>	3,00	0,90	2,50
3,00	0,90	2,50		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

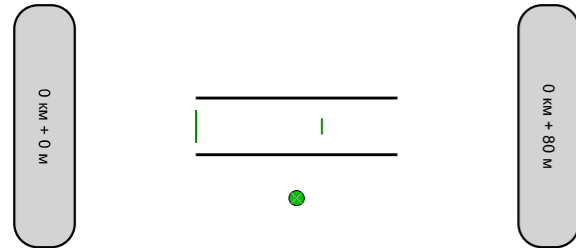
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.10	Выезд на набережную			0+025	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+475		12/12	465	0	465	Слева
Итого:				12/12	465	0	465	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+040	0+040		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				1/1	0	0	0	

107. Автодорога по ул. Есенина

1-й участок: от ул. Красная Звезда, 2-й участок - до проезда к ул. Красная Звезда, 3-й участок
(км 0+000 - км 0+110)

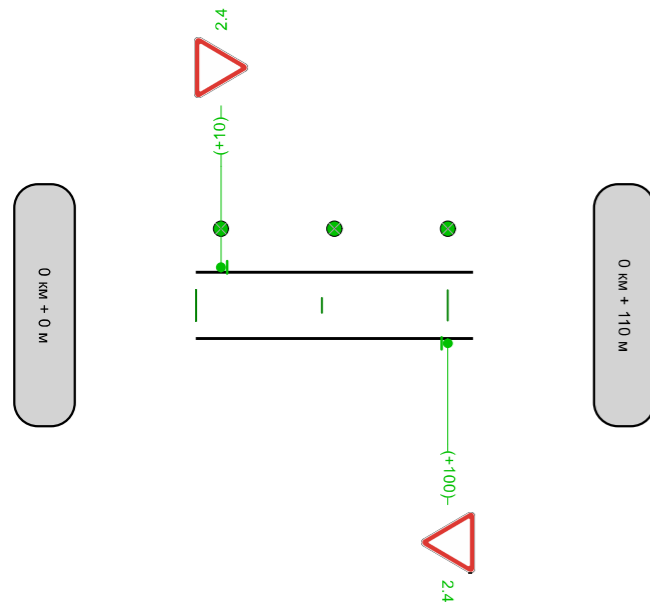
2-й участок: от ул. Пришвина - в тупик
(км 0+000 - км 0+165)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

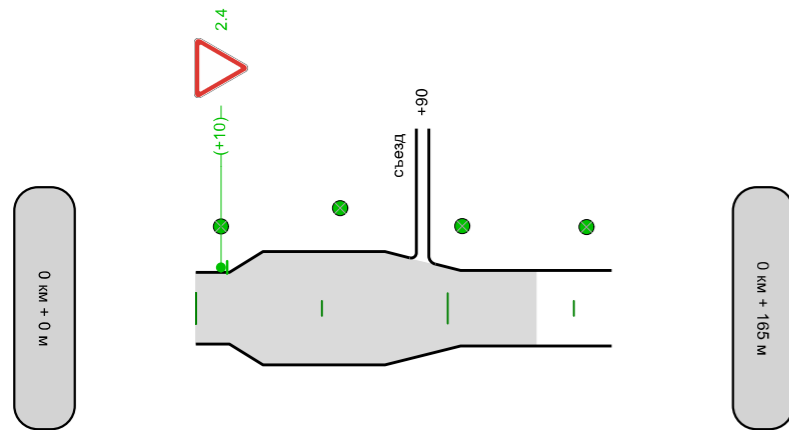
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+100	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+100		3/3	90	0	90	Слева
Итого:				3/3	90	0	90	

Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,80</td> <td>6,00</td> <td>4,00</td> <td>4,00</td> </tr> </table>	3,80	6,00	4,00	4,00
3,80	6,00	4,00	4,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+155		4/4	145	0	145	Слева
Итого:				4/4	145	0	145	

109. Автодорога по ул. Ковпака

от дома №5 - до ул. Трудовая

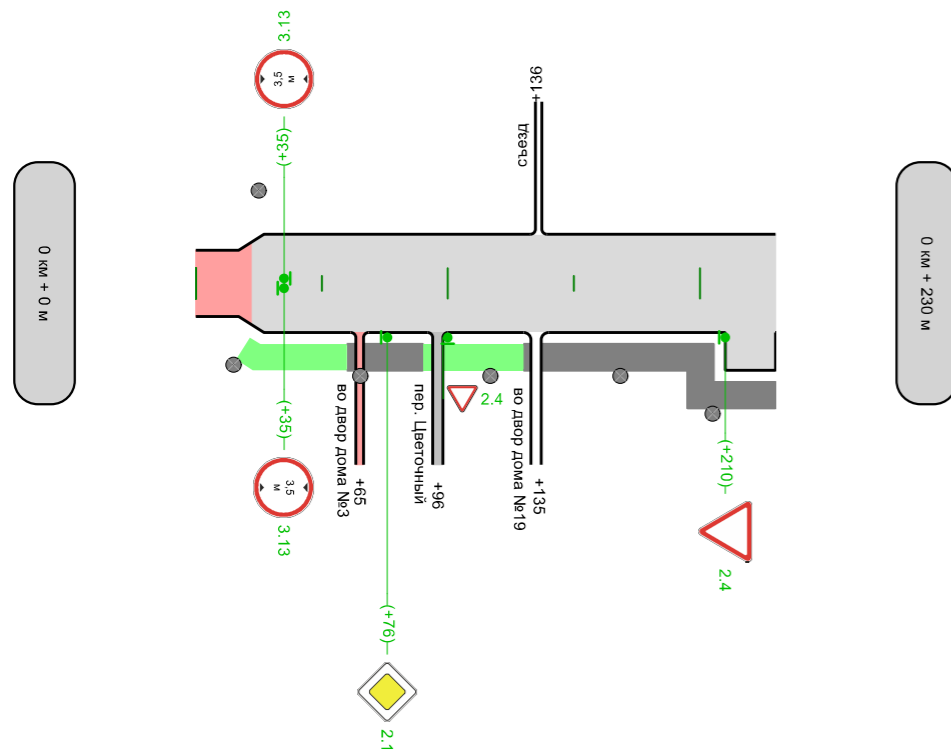
(км 0+000 - км 0+230)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50, 22, 5,20

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа					
Тротуары справа	<table border="1"> <tr> <td>ид. ширина 1,5м, 22-60</td> <td>ширина 1,5м, 60-90</td> <td>ид. ширина 1,5м, 90-130</td> <td>ширина 1,5м, 130 - 230</td> </tr> </table>	ид. ширина 1,5м, 22-60	ширина 1,5м, 60-90	ид. ширина 1,5м, 90-130	ширина 1,5м, 130 - 230
ид. ширина 1,5м, 22-60	ширина 1,5м, 60-90	ид. ширина 1,5м, 90-130	ширина 1,5м, 130 - 230		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+076	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+210	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты			0+035	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
4	3.13	Ограничение высоты			0+035	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+205		5/5	190	190	0	Справа
2	0+025	0+025		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				6/6	190	190	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+022	0+060		Справа	38	0	38
2	0+060	0+090		Справа	30	30	0
3	0+090	0+130		Справа	40	0	40
4	0+130	0+230		Справа	100	100	0
Итого:					208	130	78

110. Автодорога по ул. Коммунальная

1-й участок: от региональной а/д - до региональной а/д

(км 0+000 - км 1+175)

2-й участок: от проезда к ул. СУ-81, 1-й участок - до ул. Коммунальная, 1-й участок

(км 0+000 - км 0+285)

3-й участок: от ул. Коммунальная, 1-й участок - до ул. Коммунальная, 4-й участок

(км 0+000 - км 0+325)

4-й участок: от региональной а/д - до проезда к ул. Зеленая

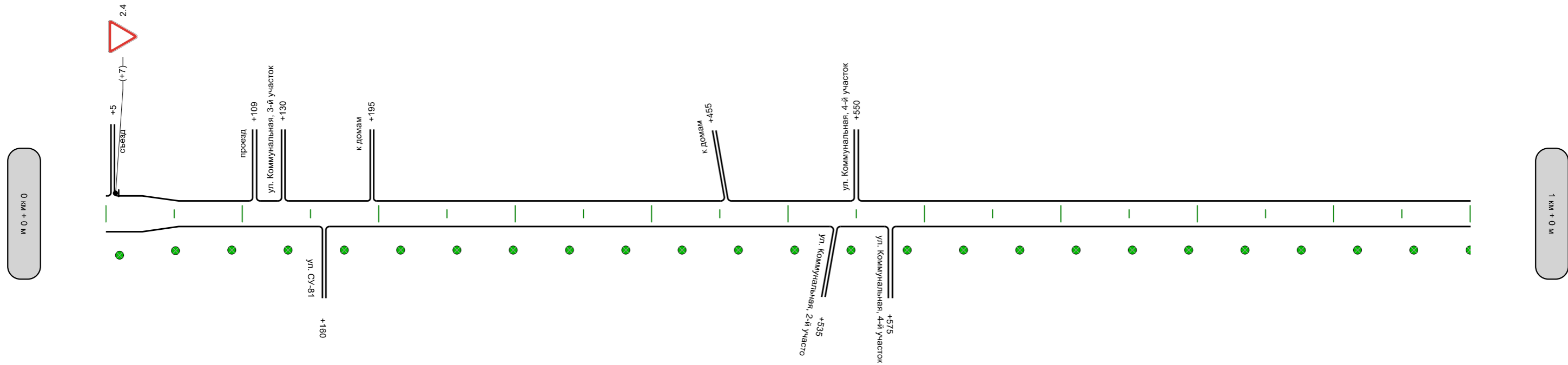
(км 0+000 - км 0+420)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50 40 2,50

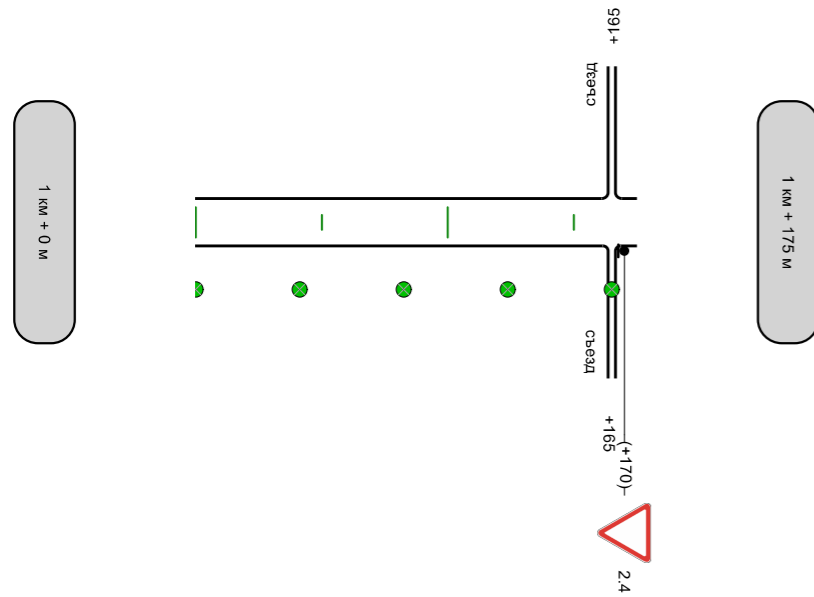
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

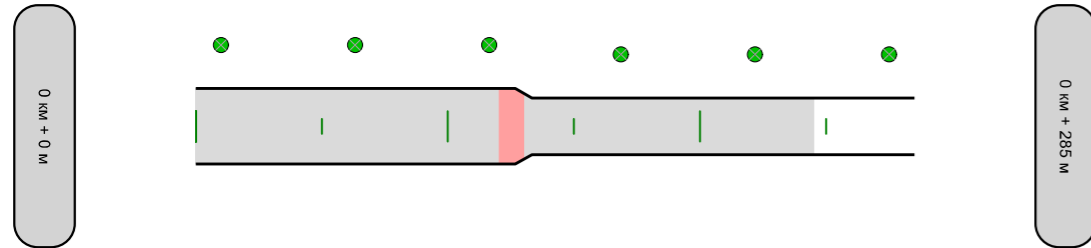
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+007	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			1+170	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	1+165		29/29	1155	0	1155	Справа
Итого:				29/29	1155	0	1155	

Горизонтальная дорожная разметка слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>4,00</td> <td>4,00</td> <td>1,30</td> <td>3,00</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	4,00	4,00	1,30	3,00	3,00
4,00	4,00	1,30	3,00	3,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

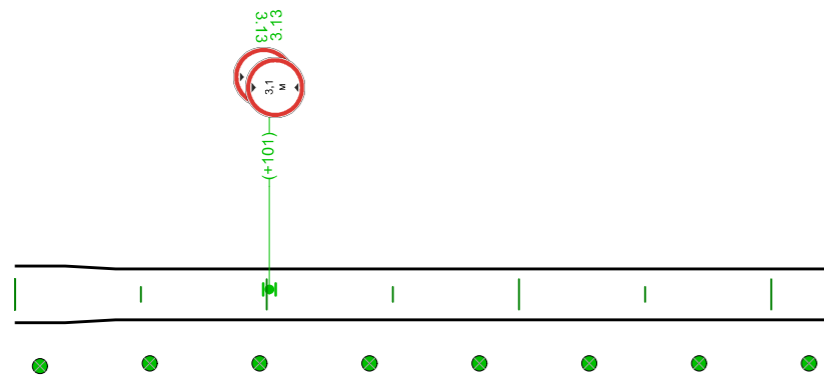
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+275		6/6	265	0	265	Слева
Итого:				6/6	265	0	265	

Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00</td> <td>3,00</td> <td>2,70</td> </tr> </table>	3,00	3,00	2,70
3,00	3,00	2,70		

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м



0 км + 325 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
1	3.13	Ограничение высоты			0+101	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+315		8/8	305	0	305	Справа
Итого:				8/8	305	0	305	

Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>4,00</td> <td>265</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	4,00	265	3,00
4,00	265	3,00		

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

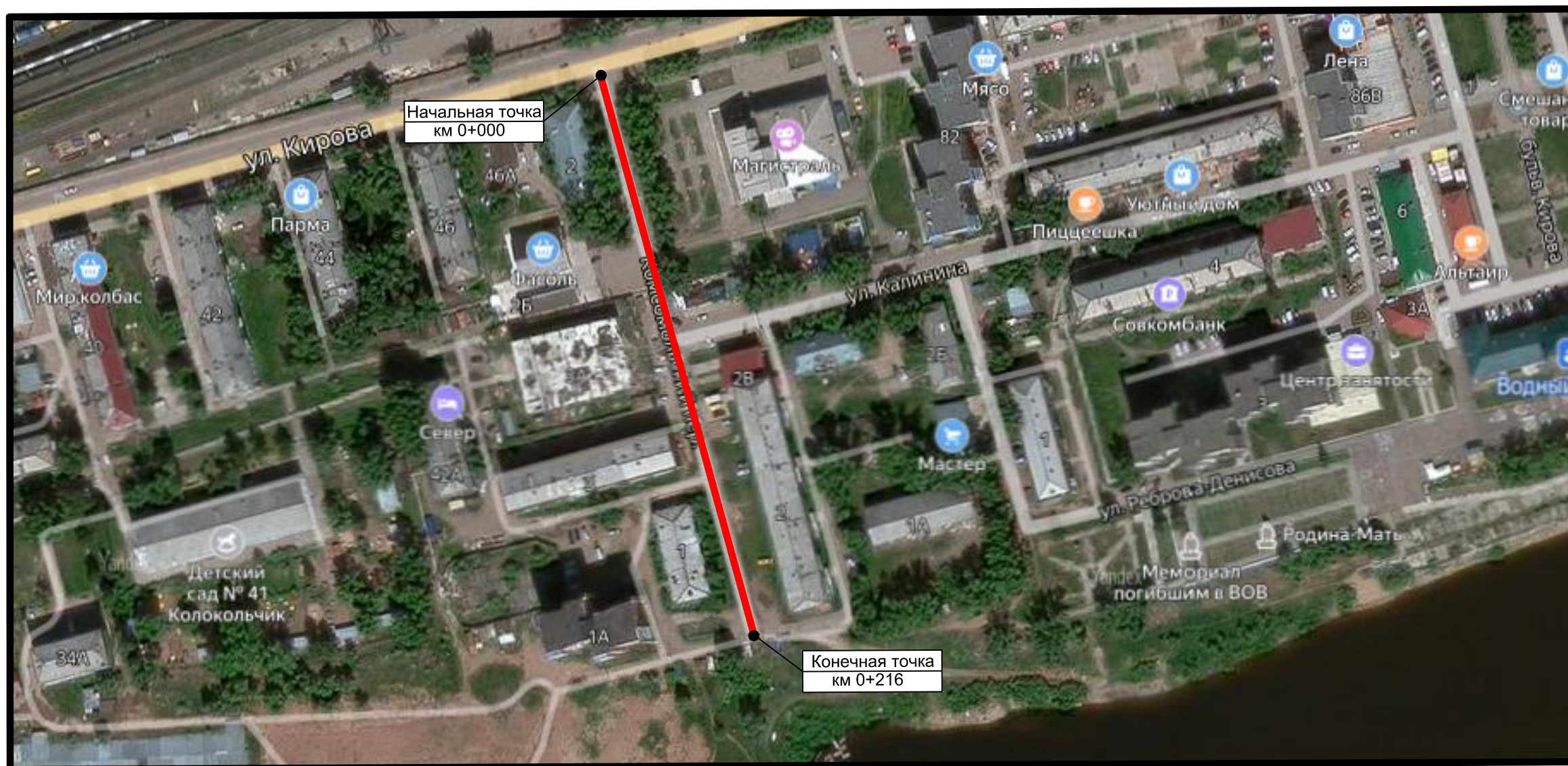
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+141		3/3	131	0	131	Справа
2	0+181	0+182		1/1	1	1	0	Справа
3	0+221	0+410		5/5	189	0	189	Справа
Итого:				9/9	321	1	320	

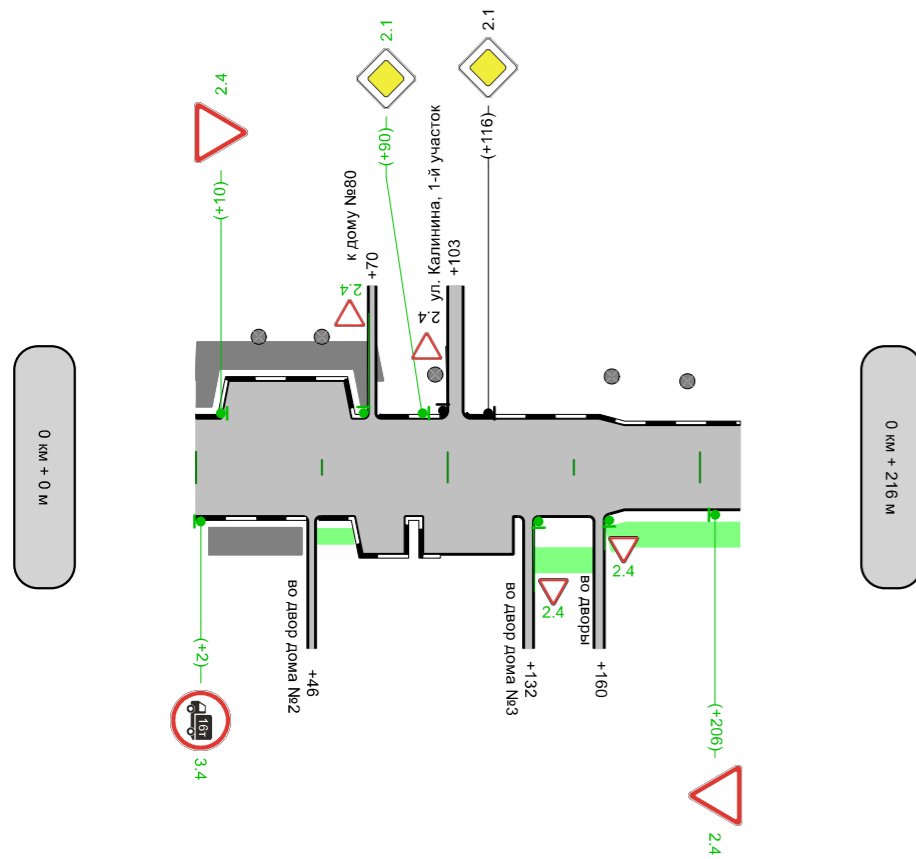
111. Автодорога пер. Комсомольский
от Автодорога ул. Кирова от строения №2 до д. №2 по ул. Речников - до проезда
(км 0+000 - км 0+216)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева		
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 0 - 70	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	5,20	4,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа				
Тротуары справа	ширина 1,5м, 5 - 42		нд: 134 - 158	нд: ширина 1,5м, 162 - 216
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога			0+062	Демонтировать	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+090	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+116	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+025	Демонтировать	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+206	Требуется установить	1	справа
7	2.6	Преимущество встречного движения			0+062	Демонтировать	1	справа
Итого установлено:							1	
Итого демонтировать:							3	
Итого требуется установить:							3	
Итого:							4	
Запрещающие знаки								
8	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+002	Требуется установить	1	справа
9	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+002	Демонтировать	1	справа
Итого установлено:								
Итого демонтировать:							1	
Итого требуется установить:							1	
Итого:							1	
Всего установлено:							1	
Всего демонтировать:							4	
Всего требуется установить:							4	
Всего:							5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+025	0+050		2/2	25	25	0	Слева
2	0+095	0+165		2/2	70	70	0	Слева
3	0+195	0+195		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				5/5	95	95	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+070		Слева	70	70	0
2	0+005	0+042		Справа	37	37	0
3	0+048	0+063		Справа	15	0	15
4	0+134	0+158		Справа	24	0	24
5	0+162	0+216		Справа	54	0	54
Итого:					200	107	93

112. Автодорога по ул. Дачная

1-й участок: от региональной а/д - до проезда к дому №10

(км 0+000 - км 0+140)

2-й участок: от проезда к региональной а/д - в тупик

(км 0+000 - км 0+160)

3-й участок: из тупика - до ул. Дачная, 2-й участок

(км 0+000 - км 0+340)

4-й участок: от ул. Ленина - до ул. Дачная, 1-й участок

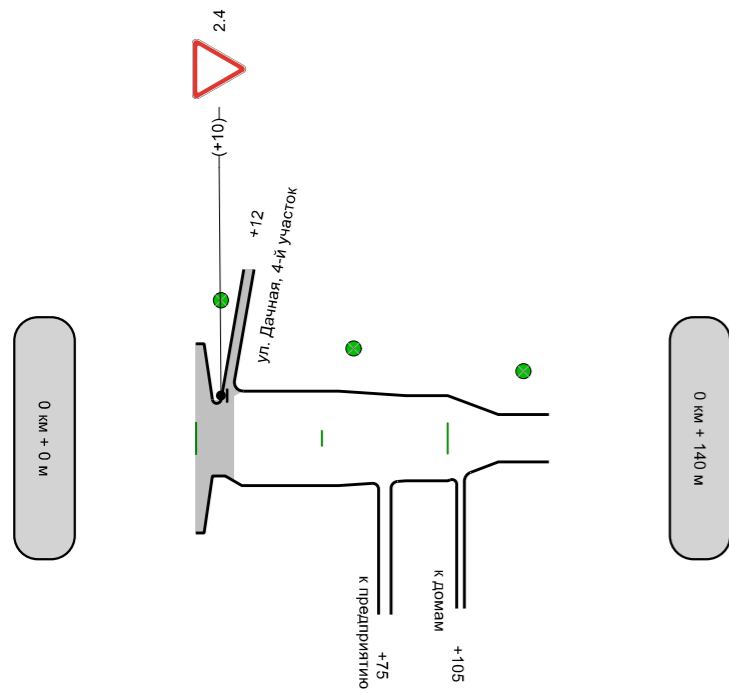
(км 0+000 - км 0+360)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>4,00</td> <td>5,00</td> <td>4,50</td> <td>2,50</td> </tr> </table>	4,00	5,00	4,50	2,50
4,00	5,00	4,50	2,50		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

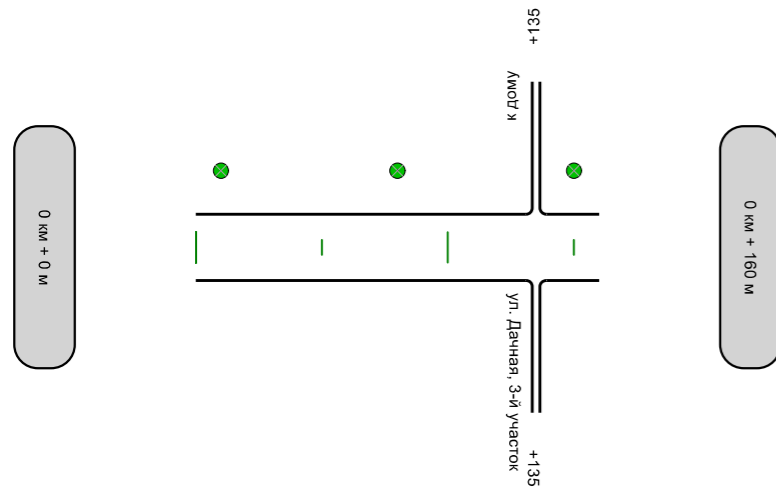
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+130		3/3	120	0	120	Слева
Итого:				3/3	120	0	120	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

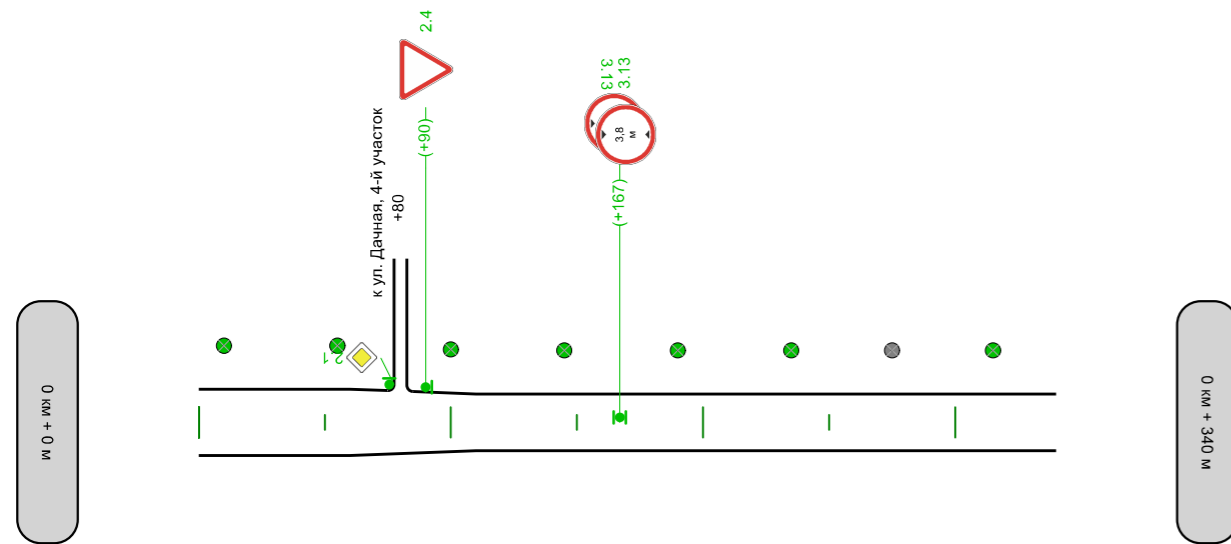
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+150		3/3	140	0	140	Слева
Итого:				3/3	140	0	140	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

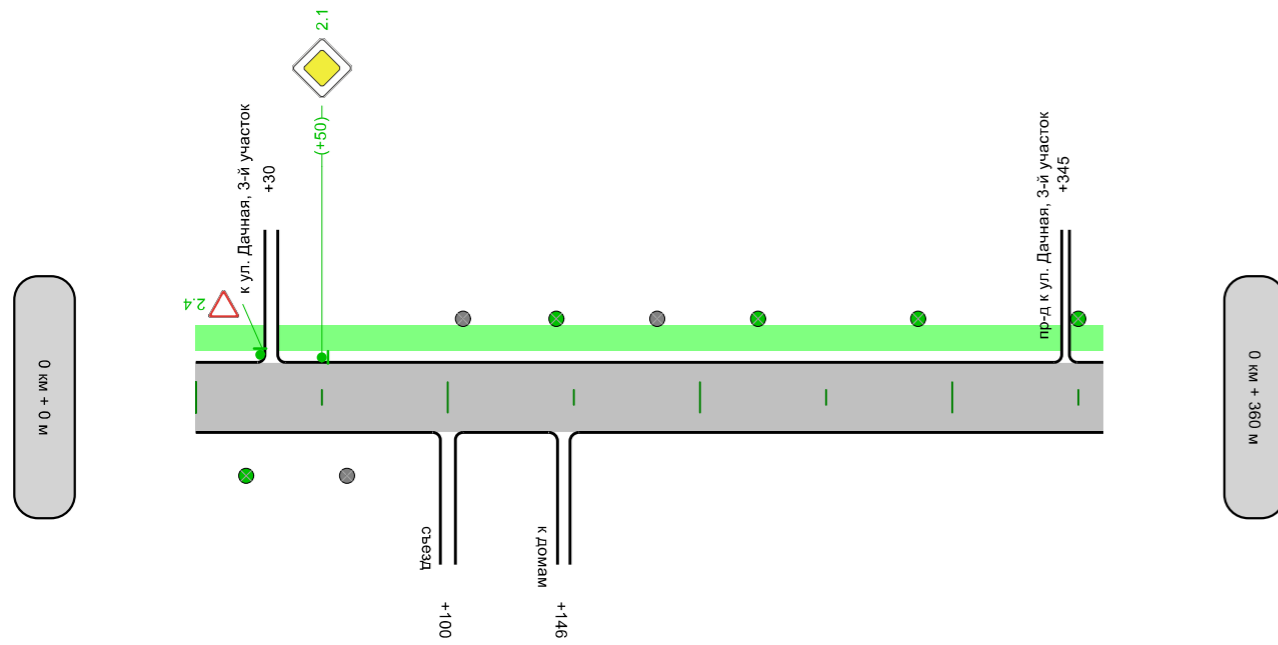
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+090	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты			0+167	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+235		6/6	225	0	225	Слева
2	0+275	0+276		1/1	1	1	0	Слева
3	0+315	0+315		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				8/8	226	1	225	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 360
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,70

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+050	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+020		1/1	0	0	0	Справа
2	0+060	0+061		1/1	1	1	0	Справа
3	0+106	0+107		1/1	1	1	0	Слева
4	0+143	0+143		1/1	0	0	0	Слева
5	0+183	0+184		1/1	1	1	0	Слева
6	0+223	0+350		3/3	127	0	127	Слева
Итого:				8/8	130	3	127	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+360		Слева	360	0
Итого:					360	0

113. Автодорога ул. Декабристов

1-й участок: от ул. Геофизиков - до ул. Трудовая

(км 0+000 - км 0+231)

2-й участок: от проезда - до ул. Трудовая

(км 0+000 - км 0+090)

3-й участок: от проезда - до ул. 2-я Геофизиков

(км 0+000 - км 0+459)

4-й участок: от ул. Декабристов, 1-й участок - до ул. Декабристов, 3-й участок

Луговая (км 0+000 - км 0+061)

5-й участок: от ул. Декабристов, 3-й участок - до ул. Декабристов, 1-й участок

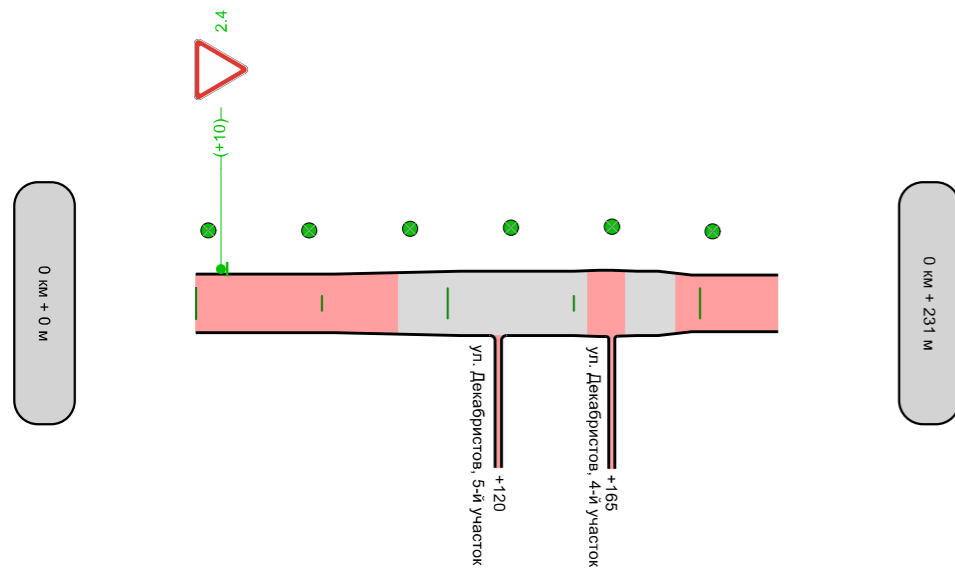
(км 0+000 - км 0+052)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане							
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,10</td> <td>0,80</td> <td>3,40</td> <td>3,50</td> <td>3,40</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	3,10	0,80	3,40	3,50	3,40	3,00
3,10	0,80	3,40	3,50	3,40	3,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

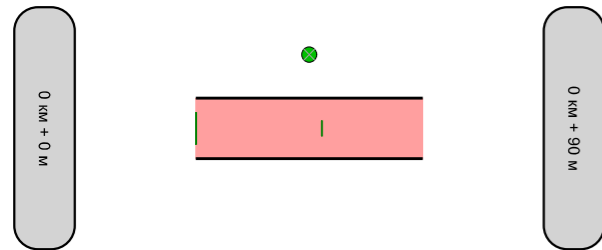
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+205		6/6	200	0	Слева
Итого:				6/6	200	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,20

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

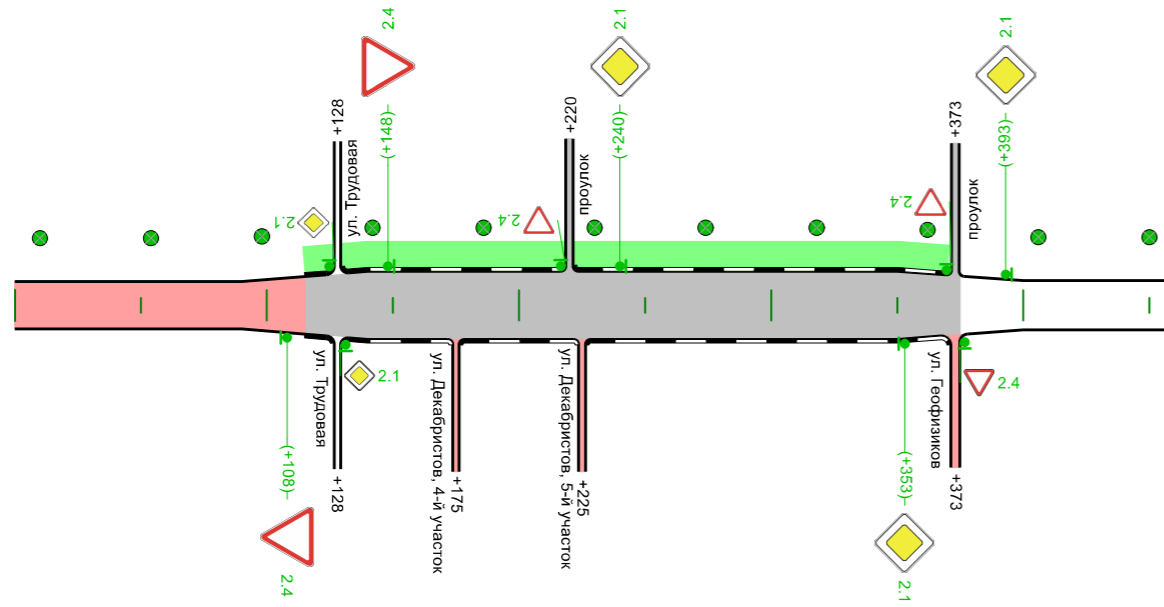
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	0+045		1/1	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, 115 - 370			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	2,50	115	3,60	375 2,60

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м



0 км + 459 м

Горизонтальная дорожная разметка справа				
Тротуары справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога			0+240	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+353	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+393	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+108	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+148	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							5	
Итого:							5	
Всего установлено:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							5	
Всего:							5	

Ведомость размещения искусственного освещения

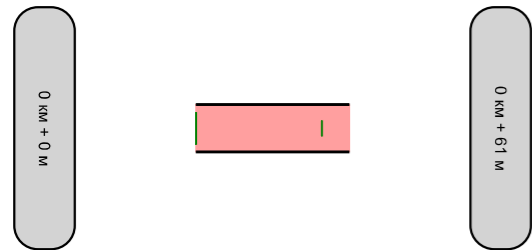
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+450		11/11	440	0	Слева
Итого:				11/11	440	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+115	0+370		Слева	255	
Итого:					255	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,50

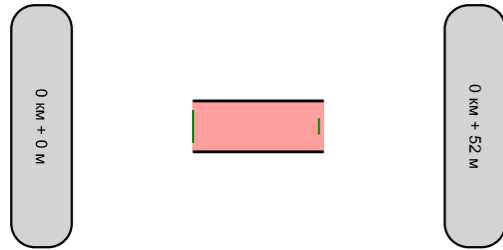
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	101
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,70

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

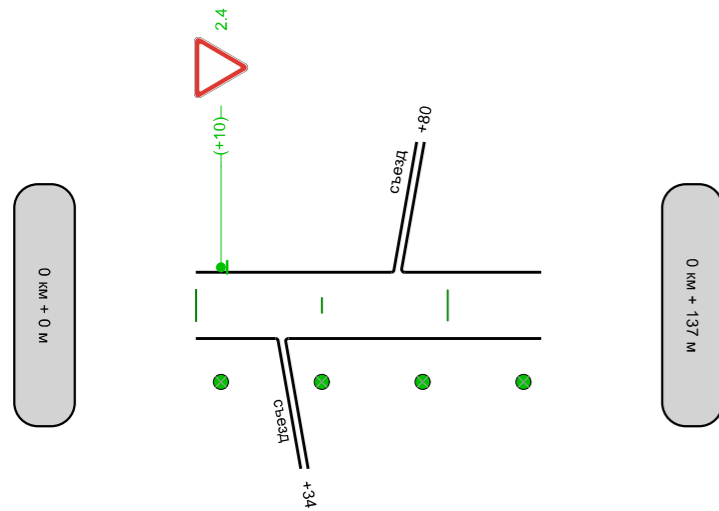
114. Автодорога по ул. Зеленая Поляна
от ул. Академика Сахарова - в тупик
(км 0+000 - км 0+137)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

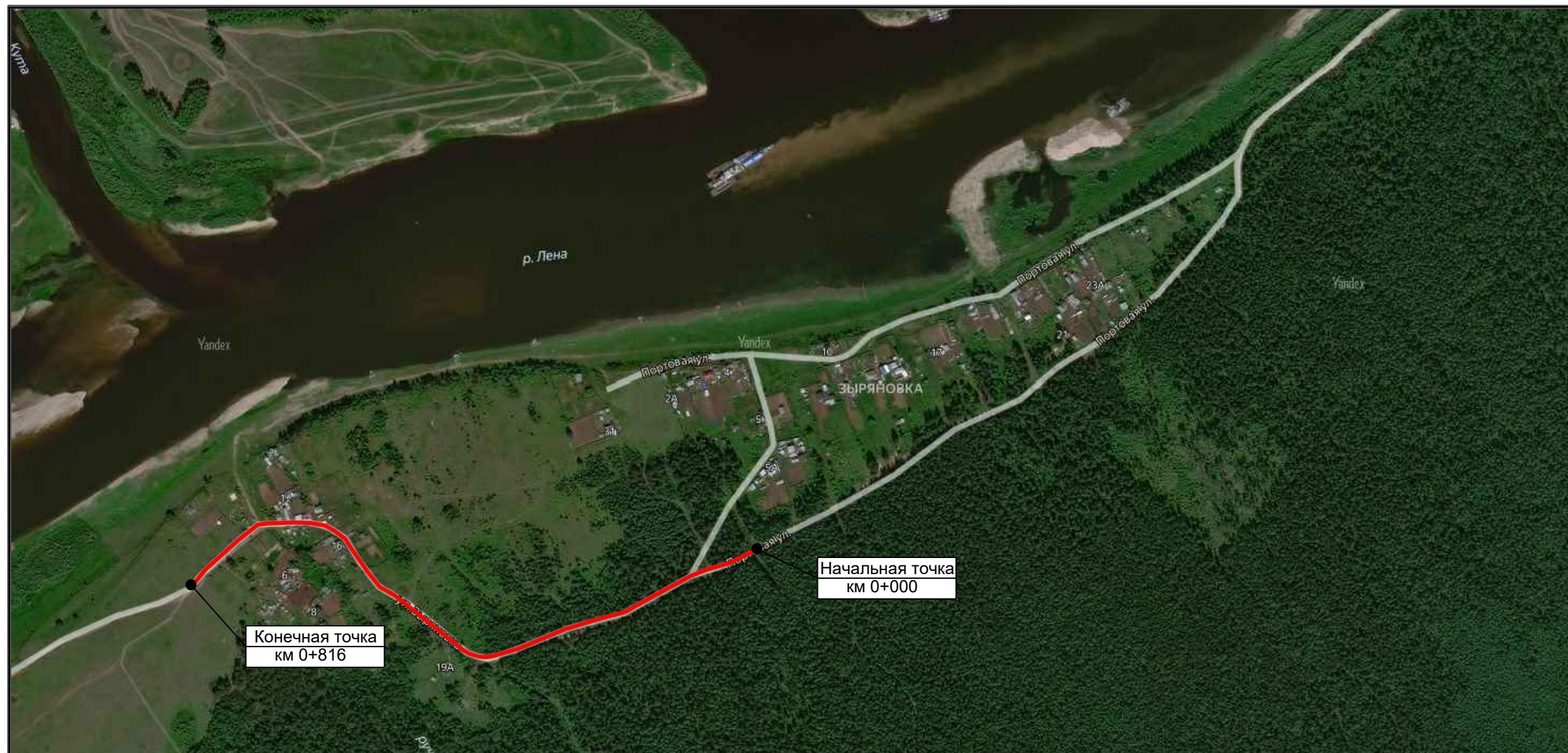
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+130		4/4	120	0	120	Справа
Итого:				4/4	120	0	120	

115. Автодорога по ул. Зыряновка
от ул. Портовая, 1-й участок - до съезда в лес
(км 0+000 - км 0+816)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке: нет

0 км + 816 м



0 км + 816 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+806		20/20	796	0	796	Слева
Итого:				20/20	796	0	796	

116. Автодорога по ул. Каландарашвили

1-й участок: от проезда - до Автодорога ул. Зверева от дома №1а до строения №2 по ул. Кирова

(км 0+000 - км 0+298)

2-й участок: от ул. Каландарашвили, 1-й участок - в тупик

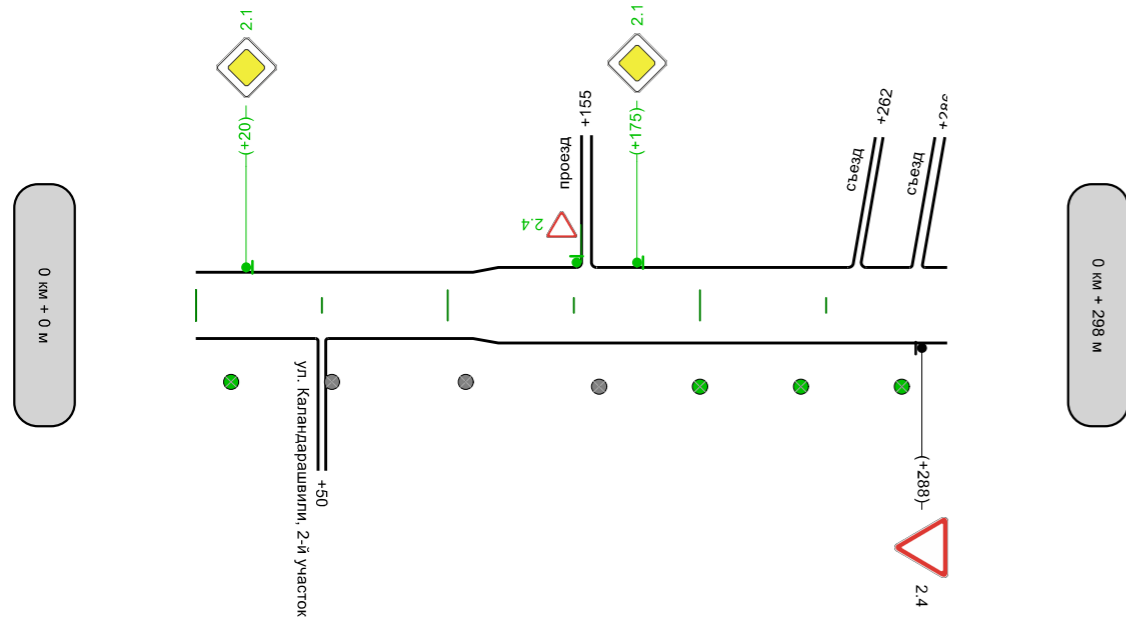
(км 0+000 - км 0+024)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>В</td> <td>3,50</td> <td>115</td> <td>4,00</td> </tr> </table>	В	3,50	115	4,00
В	3,50	115	4,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	


СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

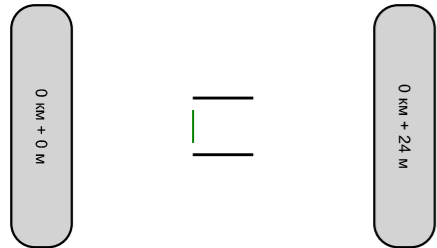
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+175	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+288	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+014	0+014		1/1	0	0	0	Справа
2	0+054	0+160		3/3	106	106	0	Справа
3	0+200	0+280		3/3	80	0	80	Справа
Итого:				7/7	186	106	80	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

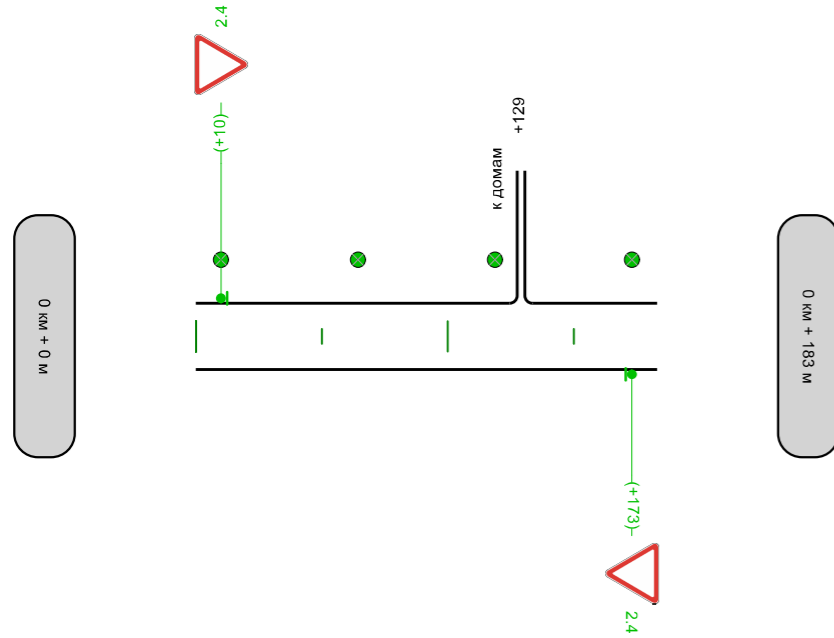
117. Автодорога по пер. Каменный
от ул. Щорса - до ул. Космодемьянской
(км 0+000 - км 0+183)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

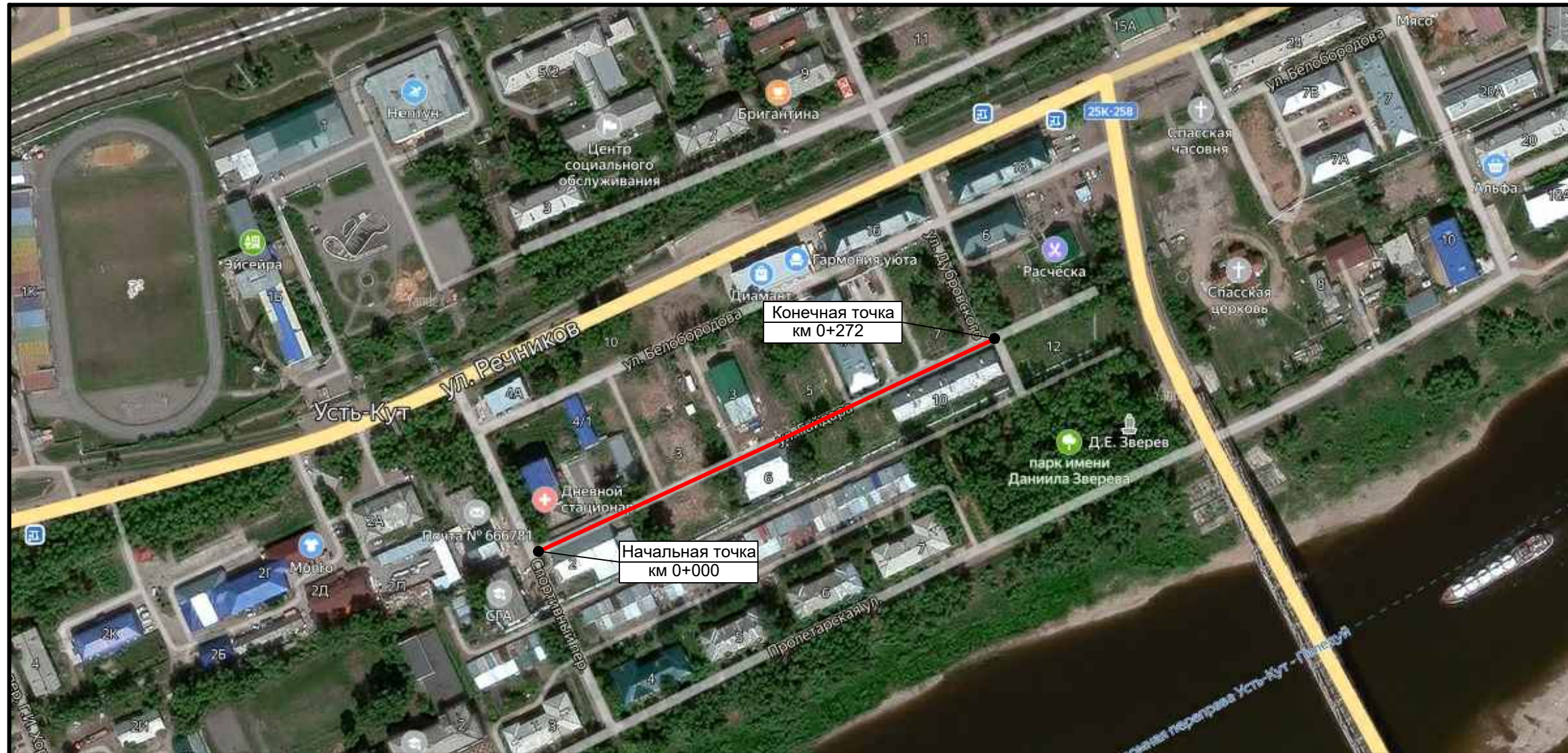
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+173	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+173		4/4	163	0	163	Слева
Итого:				4/4	163	0	163	

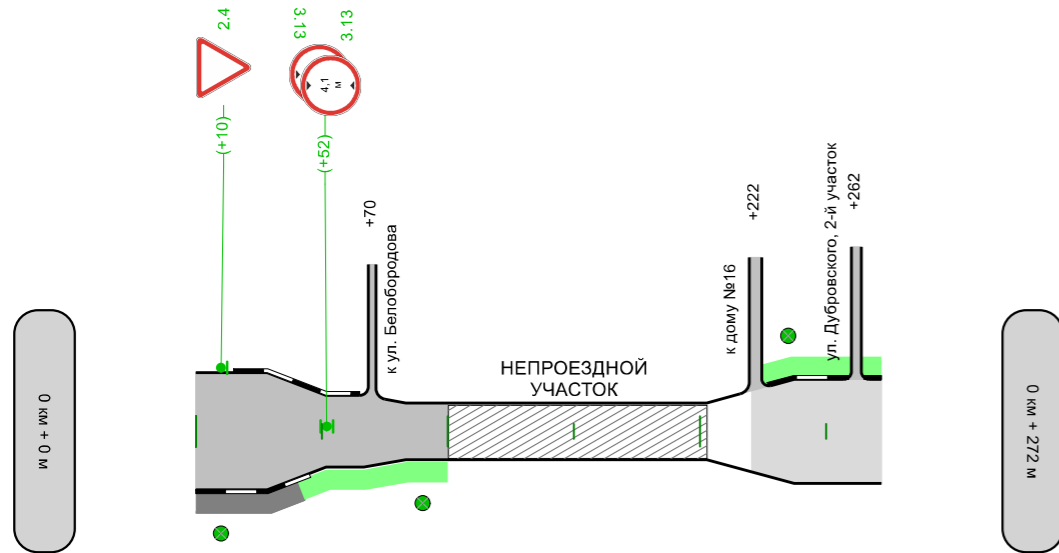
118. Автодорога ул. Гайдара
от пер. Спортивный - в тупик
(км 0+000 - км 0+272)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д; ширина 1,2м, а/б, 222
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	81 265
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,20 3,80 3,00 100 3,00 5,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	ширина 1,2м, 0 - н/д; ширина 1,2м, 40 - 100
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты			0+052	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+090		2/2	80	0	80	Справа
2	0+235	0+235		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				3/3	80	0	80	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+040		Справа	40	40
2	0+040	0+100		Справа	60	0
3	0+222	0+272		Слева	50	0
Итого:					150	40

119. Автодорога по ул. Гастелло

1-й участок: от проезда - до проезда (до дома № 36)
(км 0+000 - км 0+934)

2-й участок: от пер. Западный - в тупик (до конца застройки)
(км 0+000 - км 0+403)

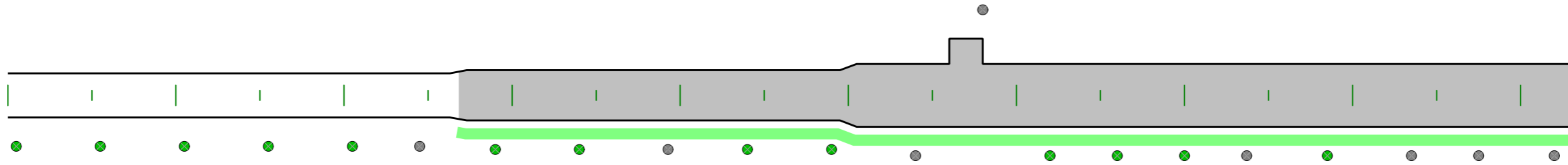
Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане							
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>3,50</td> <td>268</td> <td>4,00</td> <td>500</td> <td>5,00</td> </tr> </table>	0	3,50	268	4,00	500	5,00
0	3,50	268	4,00	500	5,00		

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м 0



0 км + 934 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 268 - 934
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

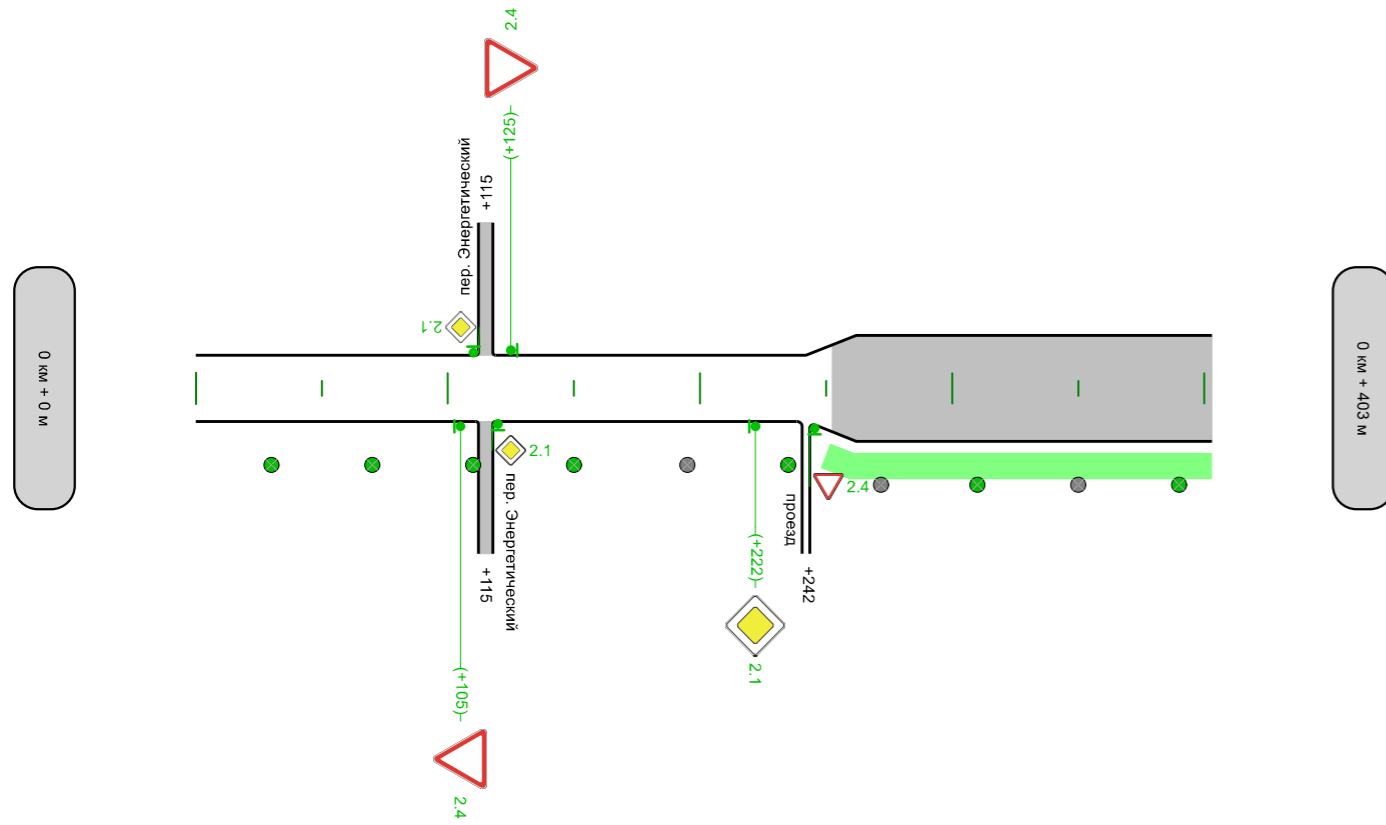
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+205		5/5	200	0	200	Справа
2	0+245	0+540		3/3	295	295	0	Справа
3	0+290	0+340		2/2	50	0	50	Справа
4	0+440	0+490		2/2	50	0	50	Справа
5	0+580	0+580		1/1	0	0	0	Слева
6	0+620	0+700		3/3	80	0	80	Справа
7	0+737	0+835		2/2	98	98	0	Справа
8	0+785	0+825		1/1	40	0	40	Справа
9	0+875	0+920		2/2	45	45	0	Справа
Итого:				21/21	858	438	420	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+268	0+934		Справа	666	0	666
Итого:					666	0	666

Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>Ø</td> <td>3,50</td> <td>252</td> <td>5,60</td> </tr> </table>	Ø	3,50	252	5,60
Ø	3,50	252	5,60		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д; ширина 1,5м, 252 - 403
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+222	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+105	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+125	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+150		4/4	120	0	120	Справа
2	0+195	0+350		3/3	155	155	0	Справа
3	0+235	0+235		1/1	0	0	0	Справа
4	0+310	0+310		1/1	0	0	0	Справа
5	0+390	0+390		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				10/10	275	155	120	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+252	0+403		Справа	151	0	151
Итого:					151	0	151

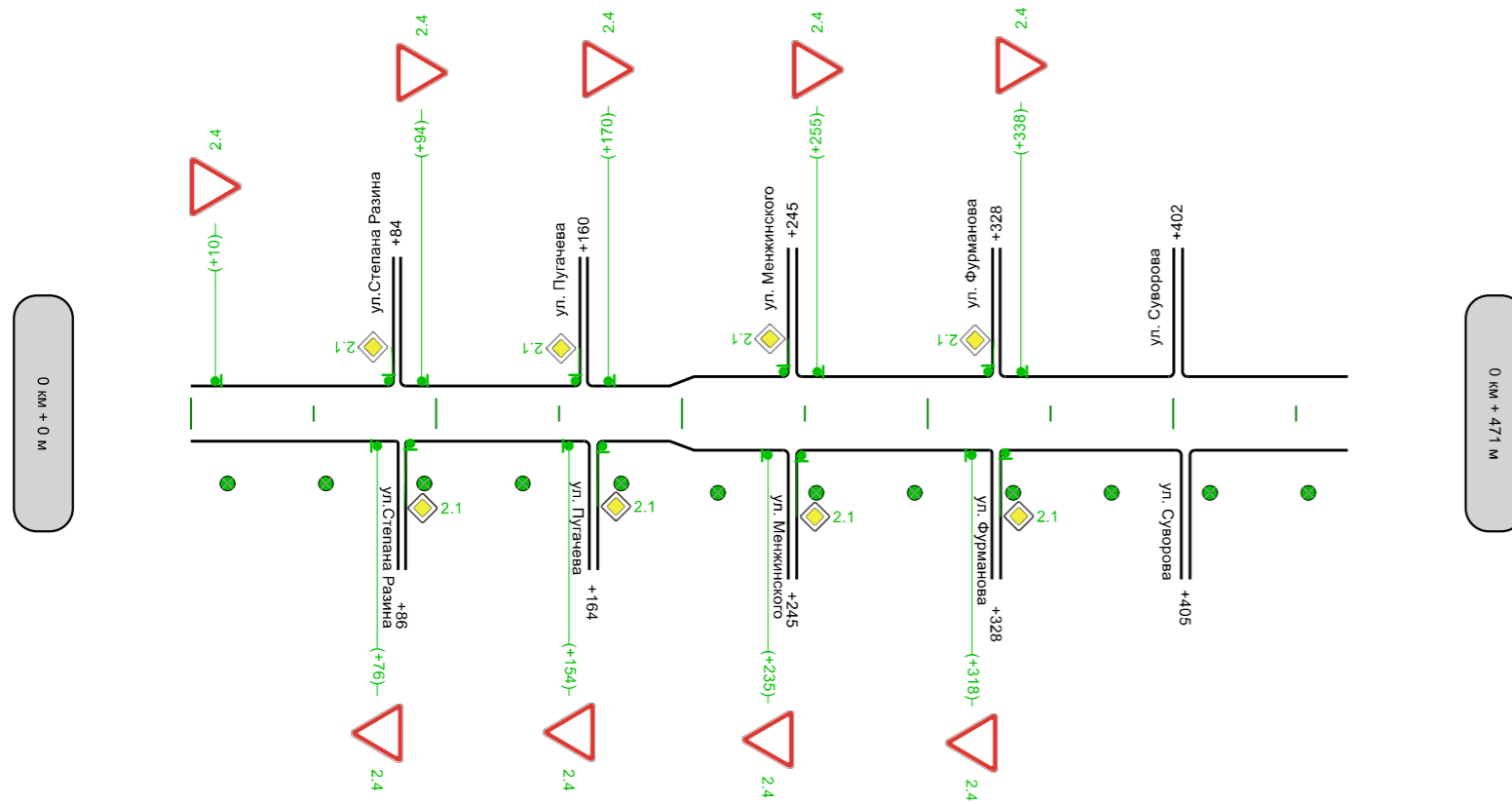
120. Автодорога по ул. Желябова
от ул. Чкалова, 1-й участок - в тупик
(км 0+000 - км 0+471)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+076	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+094	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+154	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+170	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+235	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+255	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+318	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+338	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					9	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+455		12/12	440	0	440	Справа
Итого:				12/12	440	0	440	

121. Автодорога по ул. Заводская

1-й участок: от проезда - до проезда
(км 0+000 - км 0+387)

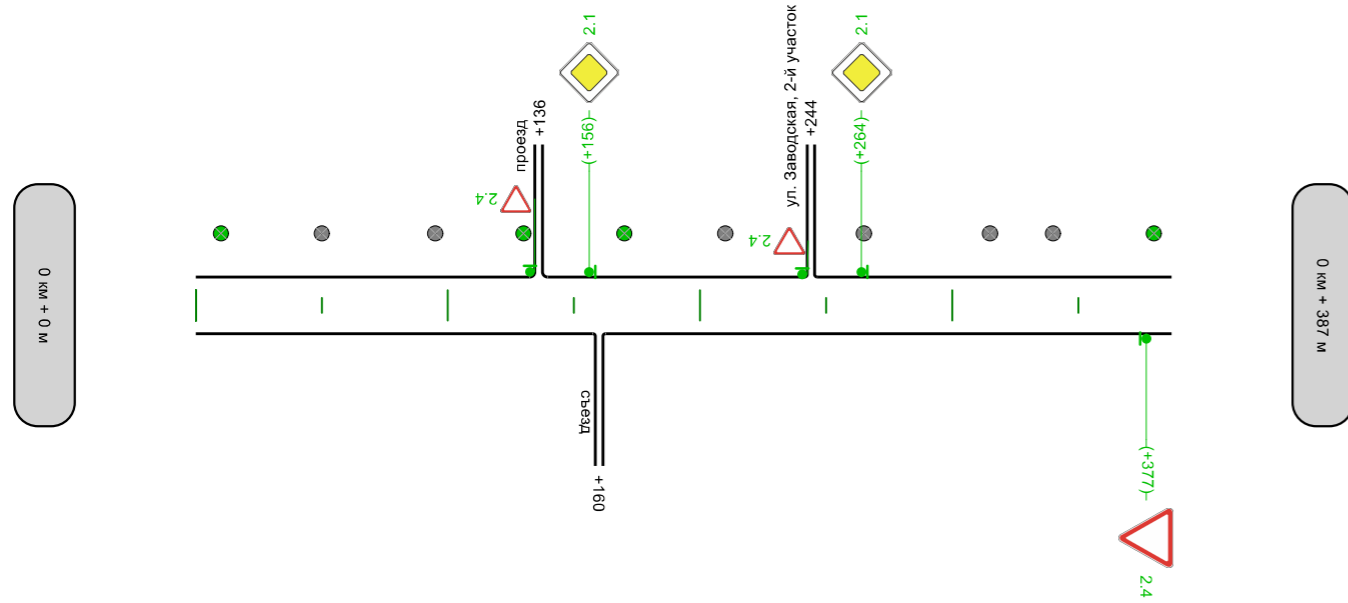
2-й участок: от проезда - до ул. Заводская, 1-й участок
(км 0+000 - км 0+335)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

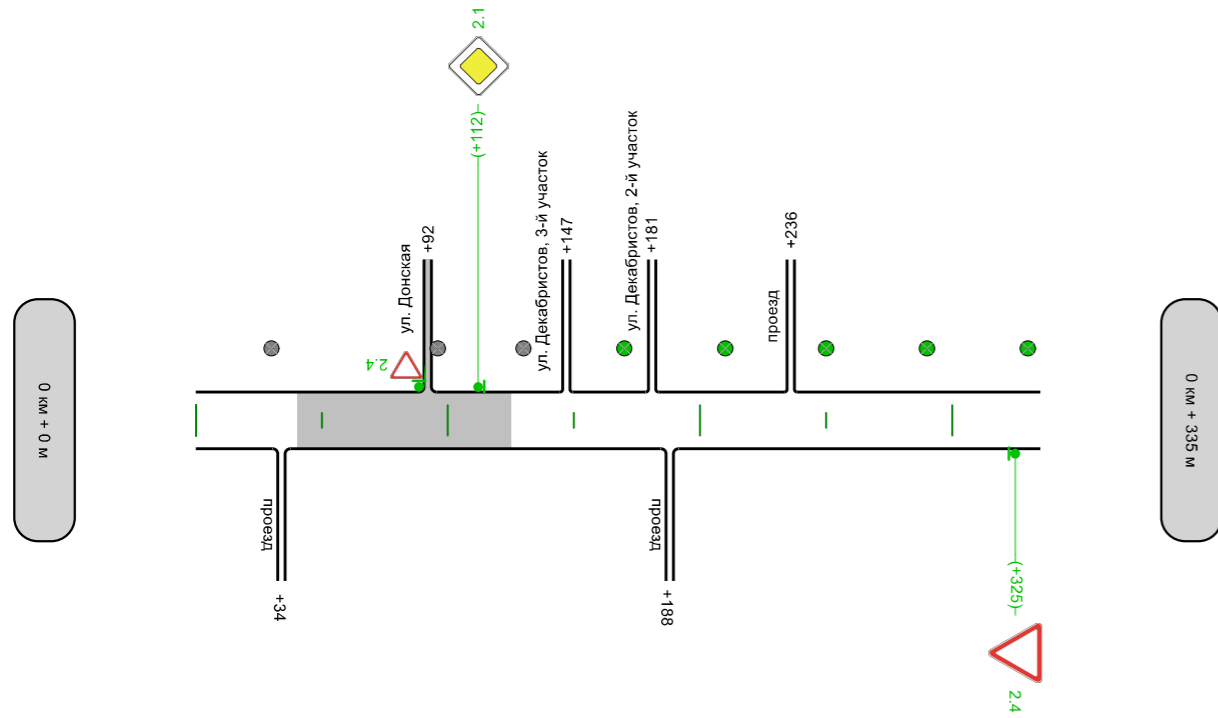
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+156	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+264	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+377	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+010		1/1	0	0	0	Слева
2	0+050	0+095		2/2	45	45	0	Слева
3	0+130	0+170		2/2	40	0	40	Слева
4	0+210	0+265		2/2	55	55	0	Слева
5	0+315	0+340		2/2	25	25	0	Слева
6	0+380	0+380		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				10/10	165	125	40	

Горизонтальная дорожная разметка слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00</td> <td>40</td> <td>3,00</td> <td>125</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	3,00	40	3,00	125	3,00
3,00	40	3,00	125	3,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+112	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+325	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+096		2/2	66	66	0	Слева
2	0+130	0+130		1/1	0	0	0	Слева
3	0+170	0+330		5/5	160	0	160	Слева
Итого:				8/8	226	66	160	

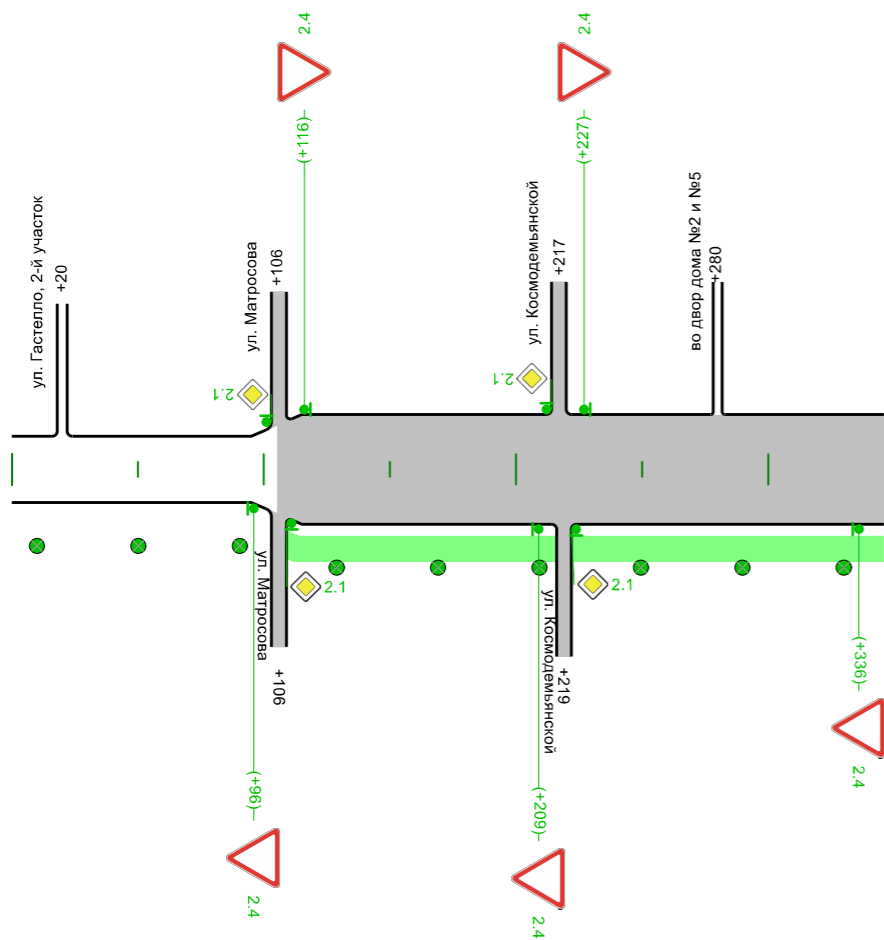
122. Автодорога по пер. Западный
из тупика - до Автодорога по ул. Щорса от стр. №2Д (здание котельной) до
пер. Энергетический, 2-й участок.
(км 0+000 - км 0+346)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>Ø</td> <td>3,50</td> <td>105</td> <td>5,80</td> </tr> </table>	Ø	3,50	105	5,80
Ø	3,50	105	5,80		

0 км + 0 м



0 км + 346 м

Разметка на участке:
нет

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 110 - 346
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+096	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+116	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+209	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+227	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+336	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+330		9/9	320	0	320	Справа
Итого:				9/9	320	0	320	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+110	0+346		Справа	236	0	236
Итого:					236	0	236

123. Автодорога по ул. Вокзальная

1-й участок: от а/д №17 - до ул. Вокзальная, 3-й тучасток

(км 0+000 - км 0+217)

2-й участок: от ул. Вокзальная, 1-й тучасток - в тупик

(км 0+000 - км 0+090)

3-й участок: из тупика - до а/д №17

(км 0+000 - км 1+450)

4-й участок: от ул. Вокзальная, 3-й тучасток - до ул. Вокзальная, 5-й тучасток

(км 0+000 - км 0+132)

5-й участок: из тупика - до ул. Вокзальная, 3-й тучасток

(км 0+000 - км 0+509)

6-й участок: от ул. Вокзальная, 3-й тучасток - в тупик

(км 0+000 - км 0+075)

7-й участок: из тупика - до ул. Вокзальная, 3-й тучасток

(км 0+000 - км 0+030)

8-й участок: от ул. Вокзальная, 3-й тучасток - в тупик

(км 0+000 - км 0+090)

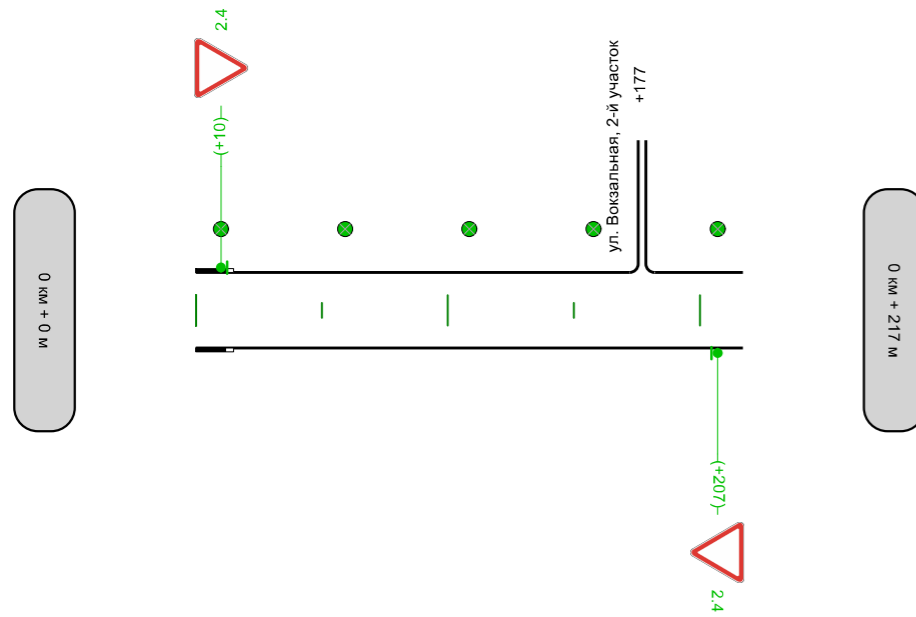
9-й участок: от ул. Вокзальная, 5-й тучасток - в тупик

(км 0+000 - км 0+215)



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00 6,00 4,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

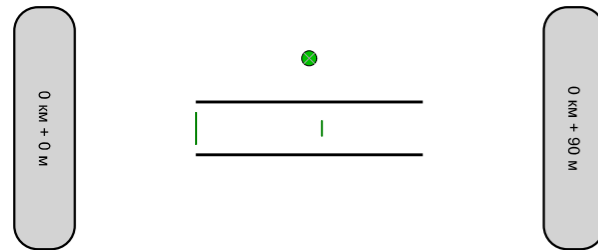
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+207	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+207		5/5	197	0	197	Слева
Итого:				5/5	197	0	197	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	58
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,80

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

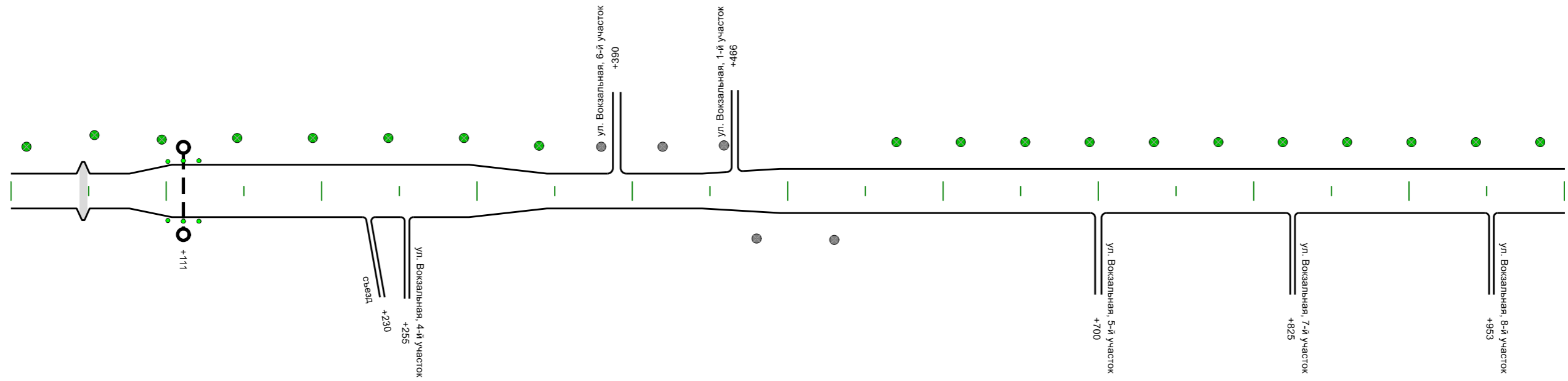
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+045	0+045		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	сигн. ст., н/д (3шт.)
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00 5,00 3,00 0,9 4,50 3,20 3,00 4,70 3,80 5,70 3,80

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м

1 км + 0 м

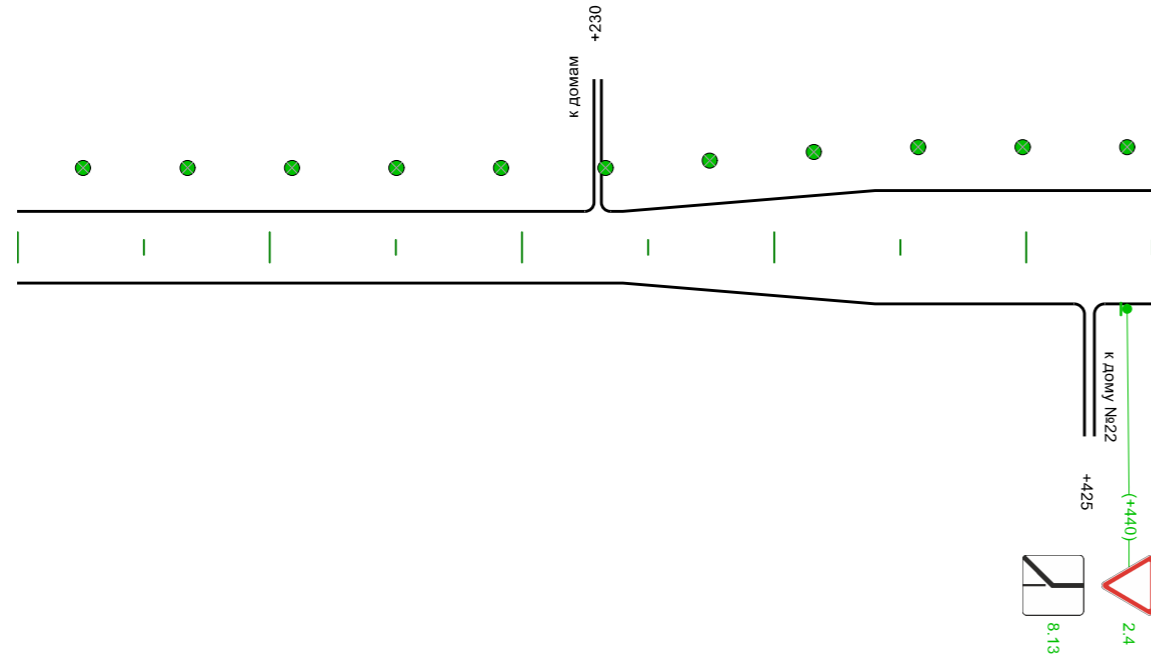


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	сигн. ст., н/д (3шт.)

Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,80</td> <td>290</td> <td>6,00</td> </tr> </table>	3,80	290	6,00
3,80	290	6,00		

Разметка на участке:
нет

1 км + 0 м



1 км + 450 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			1+440	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
2	8.13	Направление главной дороги			1+440	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

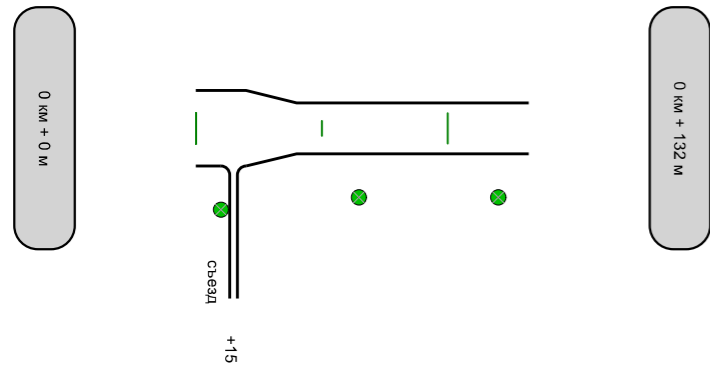
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+101	0+121	20/3	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+101	0+121	20/3	0/0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6	0/0			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+340		8/8	330	0	330	Слева
2	0+380	0+459		3/3	79	79	0	Слева
3	0+480	0+530		2/2	50	50	0	Справа
4	0+570	1+440		22/22	870	0	870	Слева
Итого:				35/35	1329	129	1200	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00 2,70

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

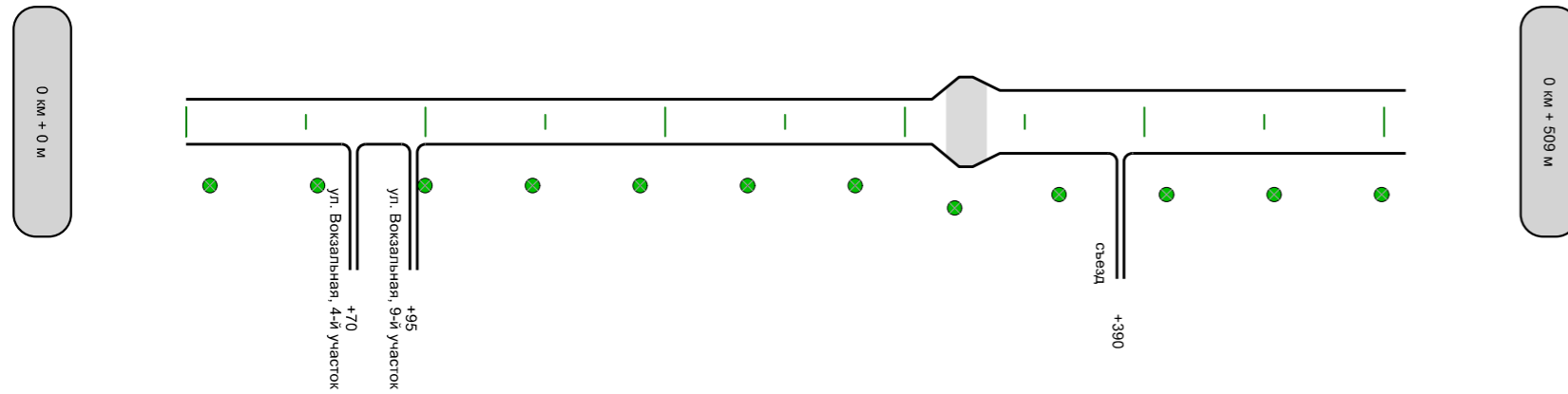
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+120		3/3	110	0	110	Справа
Итого:				3/3	110	0	110	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

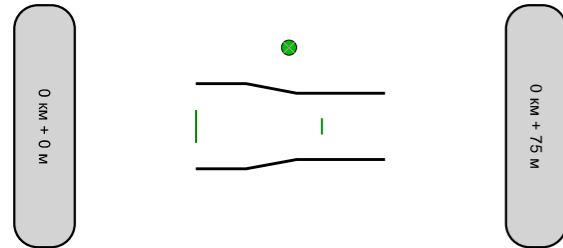
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+499		12/12	489	0	489	Справа
Итого:				12/12	489	0	489	

Горизонтальная дорожная разметка слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>4,50</td> <td>3,50</td> </tr> </table>	4,50	3,50
4,50	3,50		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

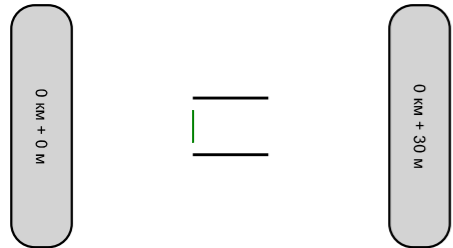
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+037	0+037		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

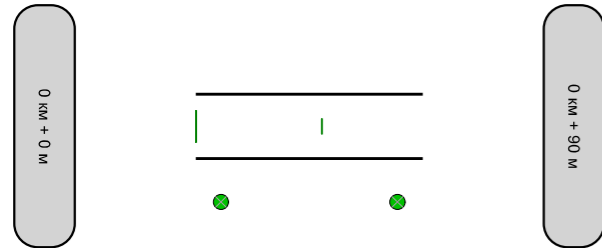
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	203
Кривые в плане	12 R=76м a=56° 87
Характеристики проезжей части	3,40

Разметка на участке:
нет

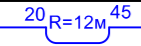


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

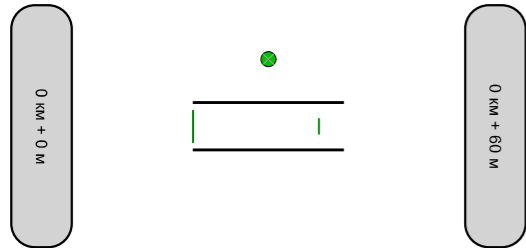
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+080		2/2	70	0	70	Справа
Итого:				2/2	70	0	70	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+031		1/1	1	0	1	Слева
Итого:				1/1	1	0	1	